

MIRA LS



**SGA**  
mobility



**MIRA LS**

Copropriétés, Particuliers  
Hôtels, Restaurants



## Présentation

### Écran de la borne

Vert : Disponible  
Bleu : En charge  
Rouge : Indisponible



Linky : Present  
Abonnement : 38 A  
Disponible : 27 A  
Consigne EV : 22 A  
Statut : En charge

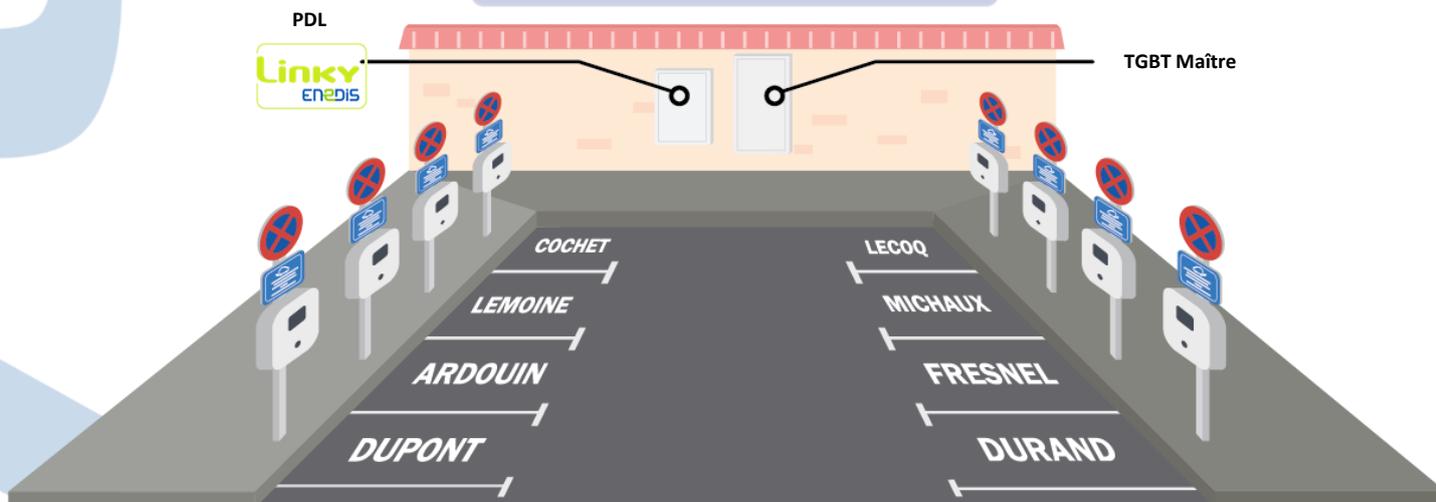


### Résistante à toute épreuve

- Boîtier en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.



### Emplacements nominatifs



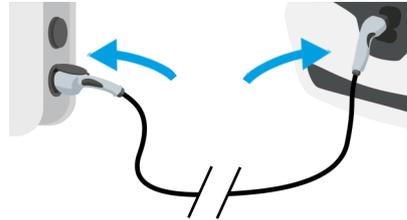
### Exemple de montage sur un parking



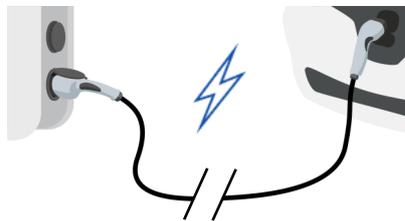
## Un parcours client simple

### Début de charge

#### 1. Brancher le câble à la borne et au véhicule



#### 2. La charge commence



### Fin de charge

#### 1. Débrancher le câble du véhicule



#### 2. Débrancher le câble de la borne



### Exemple de montage sur une maison particulière



## Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Interrupteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
<b>PROTEC MONO 01</b> Monophasé	<b>DIS HW13 2P 6kA 40A 2A</b> Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	<b>DIS S7 2P 6kA C40A</b> Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe C 
<b>PROTEC TRI 01</b> Triphasé	<b>DIS HWF63 4P 6kA 40A 30mA 4B</b> Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	<b>DIS S7 4P 6kA C40A</b> Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C 
<b>Rôles</b>	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

Voir notre documentation sur les protections électriques

### Possibilités d'emplacements :

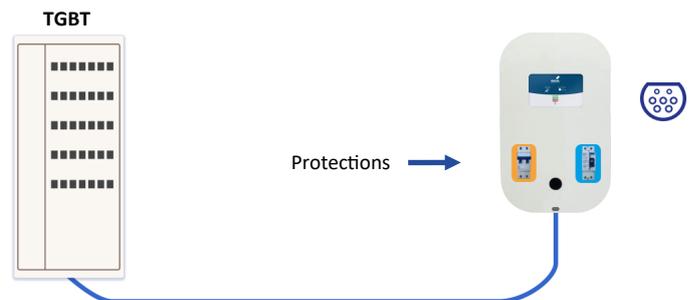
1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT (Tableau Général Basse Tension).



### Avantages :

Protections faciles d'accès

2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne.

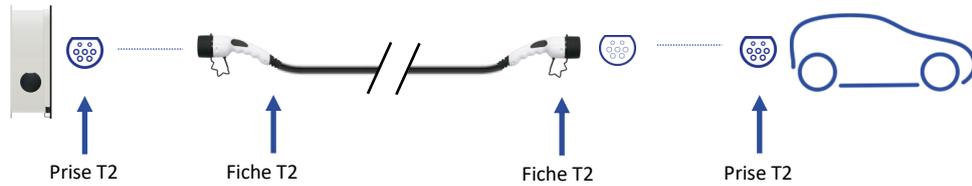


Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé



## Références des bornes

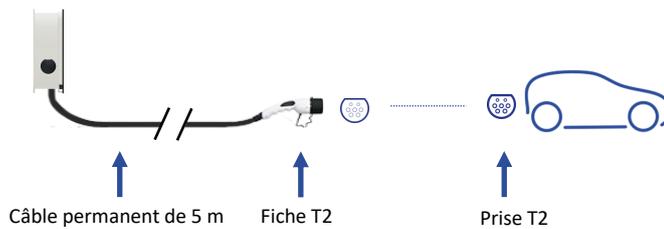
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur	
Prises	T2 
Sans protections intégrées en Mono et Tri	MLS B100- 00*
Avec protections intégrées en Monophasé	MLS M100 - 10*
Avec protections intégrées en Triphasé	MLS T100- 20*

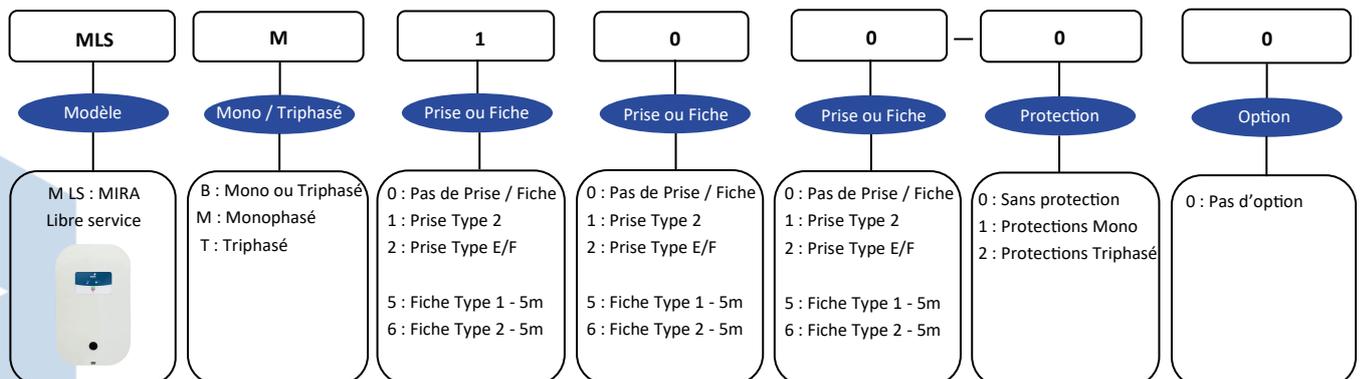


\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings



Aspect extérieur	
Prises	T2 
Sans protections intégrées en Mono et Tri	MLS B600 - 00
Avec protections intégrées en Monophasé	MLS M600 - 10
Avec protections intégrées en Triphasé	MLS T600 - 20

### Construction des références





## Réglages et informations

Réglage de puissance de charge possible :

Ampère	Puissance en Monophasé	Puissance en Triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

### Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.  
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km)

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7 kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

## Caractéristiques techniques

<b>Matériaux</b>	Inox
<b>Couleur</b>	Blanc (RAL : 9002)
<b>Dimensions</b>	(Hauteur x Longueur x Profondeur) 536 mm x 325 mm x 160 mm
<b>Puissance</b>	De 10 à 32 Monophasé et Triphasé 3.7 kW (Monophasé 16A)    7kW (Monophasé 32A) 11kW (Triphasé 16A)    22kW (Triphasé 32 A)
<b>LEDS indiquant l'état de la charge</b>	Vert : disponible Bleu : en charge Rouge : indisponible
<b>Poids</b>	6 à 10 kg en fonction des modèles
<b>Type de prise ou fiche</b>	Prise ou Fiche Type 2
<b>Protections intégrées à la borne</b>	Options : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe C. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe C.
<b>Protections électriques en amont de la borne (préconisée)</b>	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe C. Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe C.
<b>Environnement</b>	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 °C à 80 °C
<b>Alimentation</b>	Monophasé                    230 VAC - 1P + N + T    de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire)    400 VAC - 3P + N + T    de 16 à 32 A.
<b>Indices de protection</b>	IP65 : Enveloppe IP54 : Prises
<b>Résistance aux chocs</b>	IK10
<b>Normes générales</b>	NF-C 15 100 NF EN 61851-1

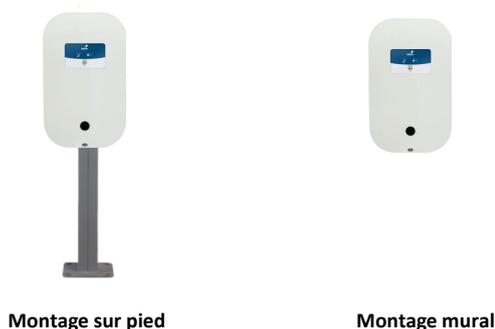
### Différents visuels de la borne



### Dimensions compactes



### Différents montages de la borne



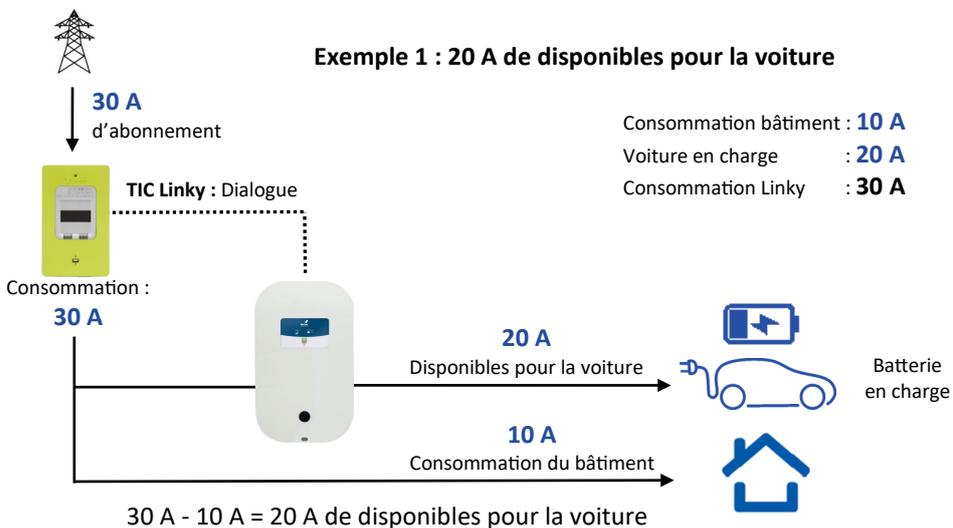
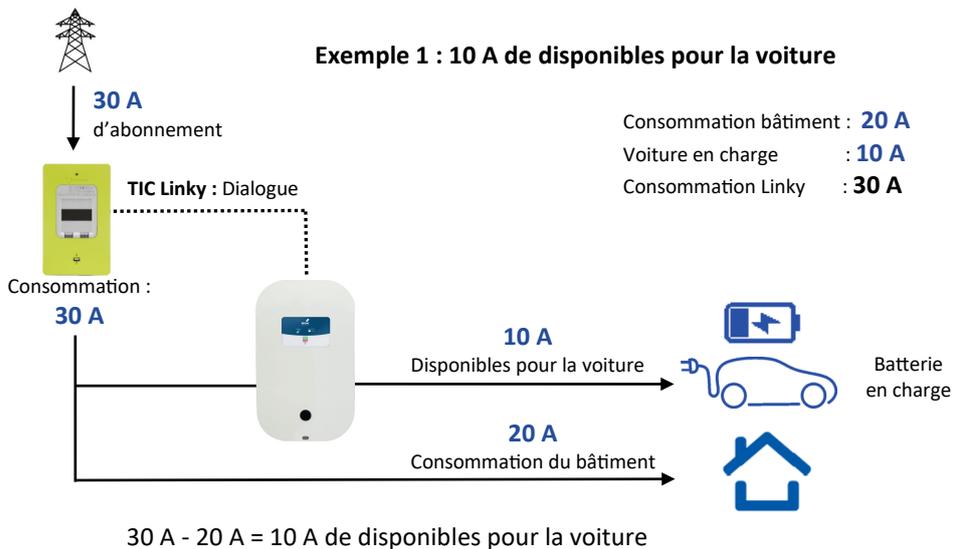


## Gestion de charge avec un compteur Linky (Option)

La borne MIRA LS dialogue avec le compteur Linky (TIC) pour connaître la quantité d'énergie disponibles pour la recharge de la voiture.  
 Explication du fonctionnement avec 2 exemples :  
 Le compteur Linky ne peut pas dépasser **30 A**.

Exemple 1 : Avec une consommation du bâtiment de **20 A**, il reste **10 A** de disponibles pour la voiture

Exemple 2 : Avec une consommation du bâtiment de **10 A**, il reste **20 A** de disponibles pour la voiture



Références	Produits
WB-TIC 01	 Gestion de charge pour MIRA 1 prise



## Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

La MIRA LS dialogue avec le compteur Linky pour connaître la quantité d'énergie **disponible pour la recharge du véhicule** (10 A minimum).

**3 modes** de gestion sont disponibles et réglables depuis un bouton de sélection.

Mise en situation des différents modes à travers divers exemples avec **un compteur Linky de 30 A et une production électrique de 30 A.**



Bouton de sélection  
des modes

Références	Produits
WB-TIC-SOL 01	 Gestion de charge pour MIRA 1 prise



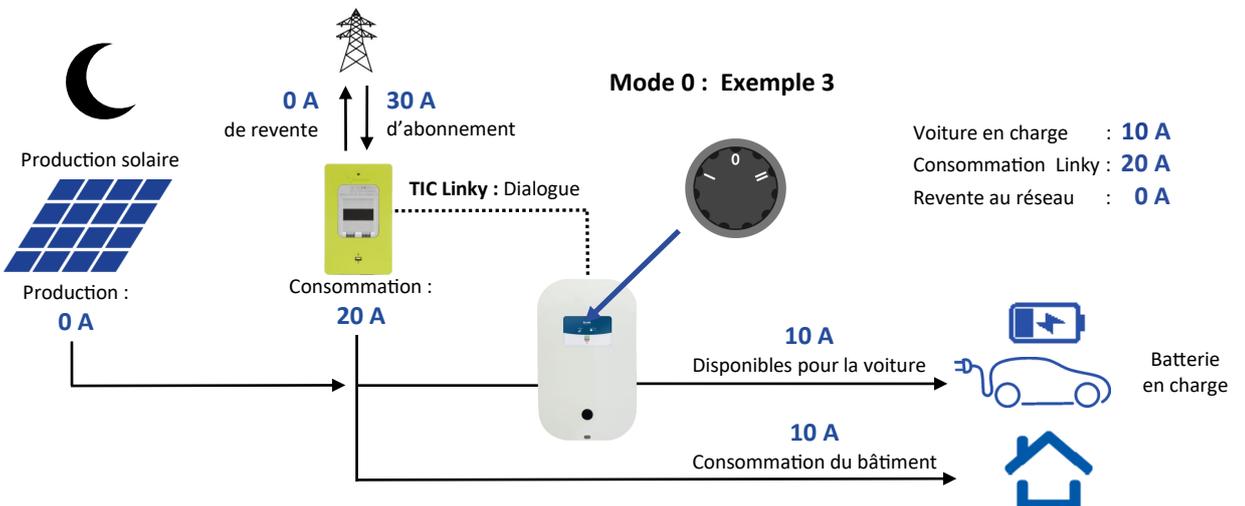
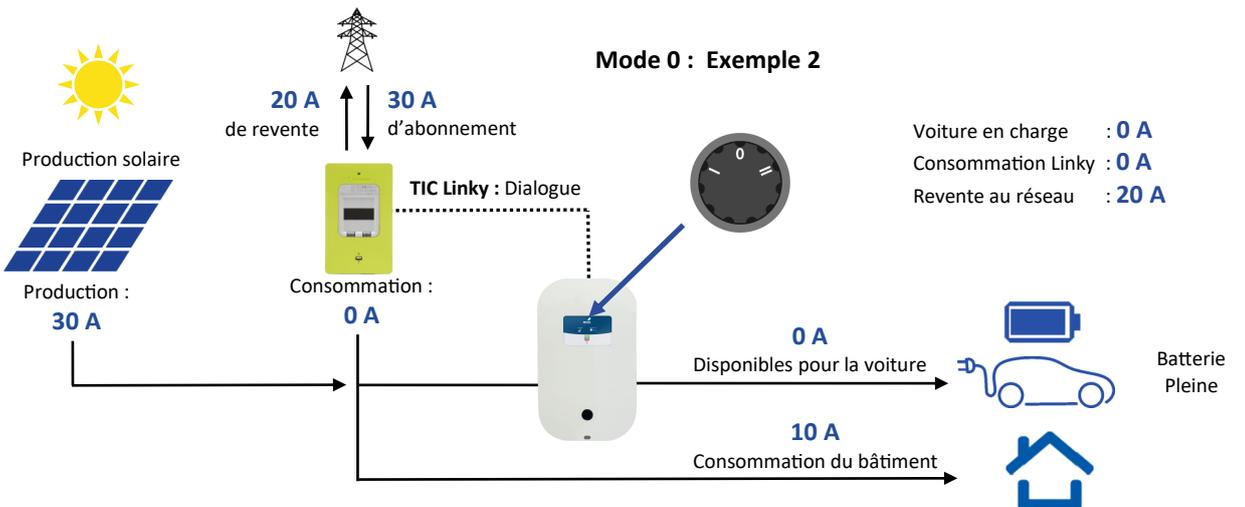
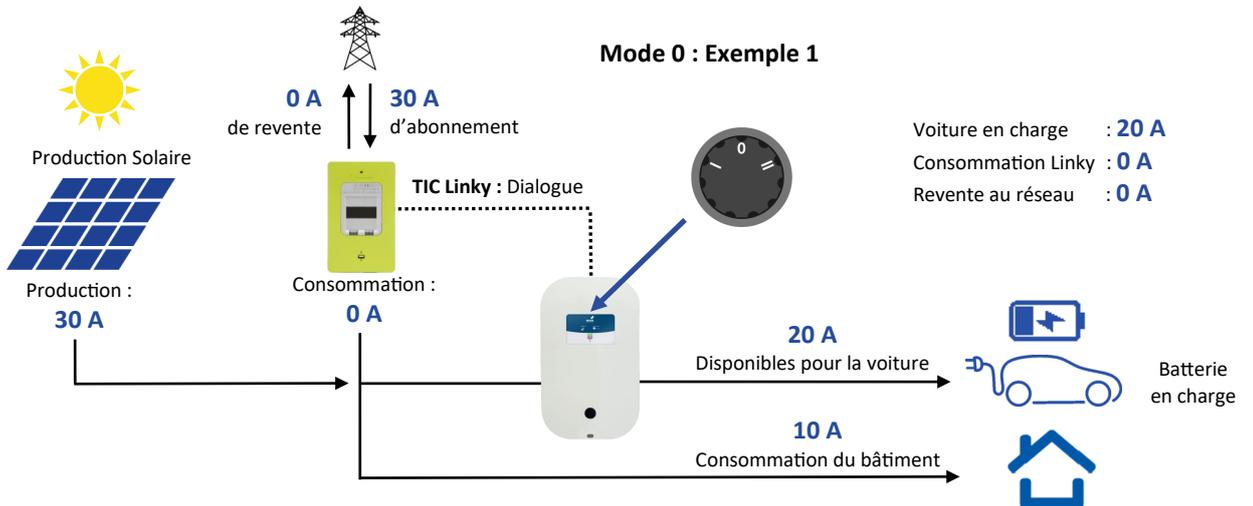


## Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

### Mode 0 : Mode normal



**La recharge de la voiture est garantie avec un minimum de 10A**  
(si l'abonnement électrique le permet)



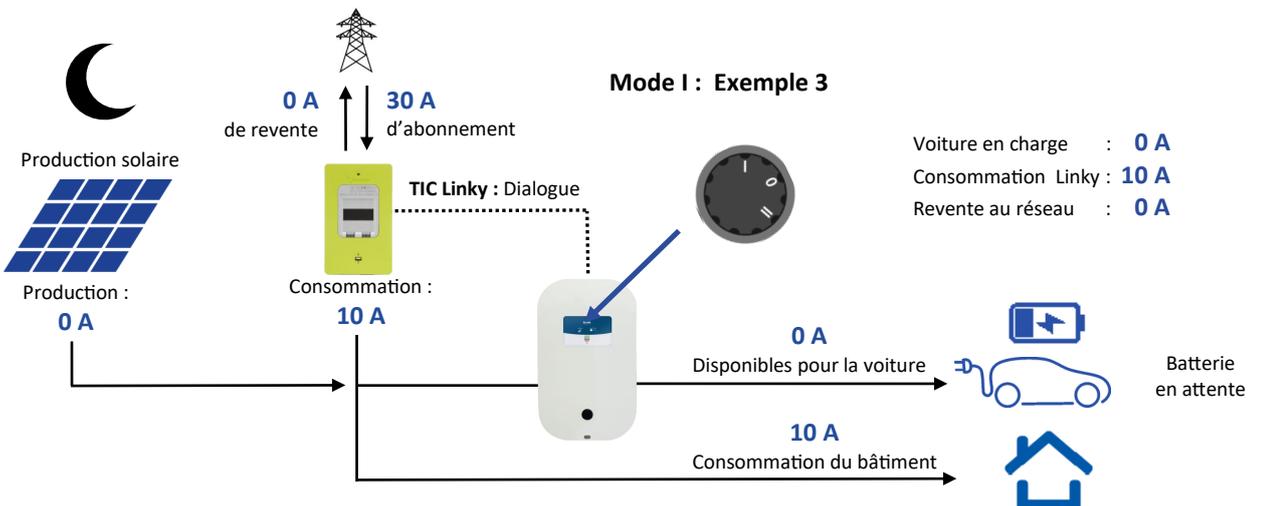
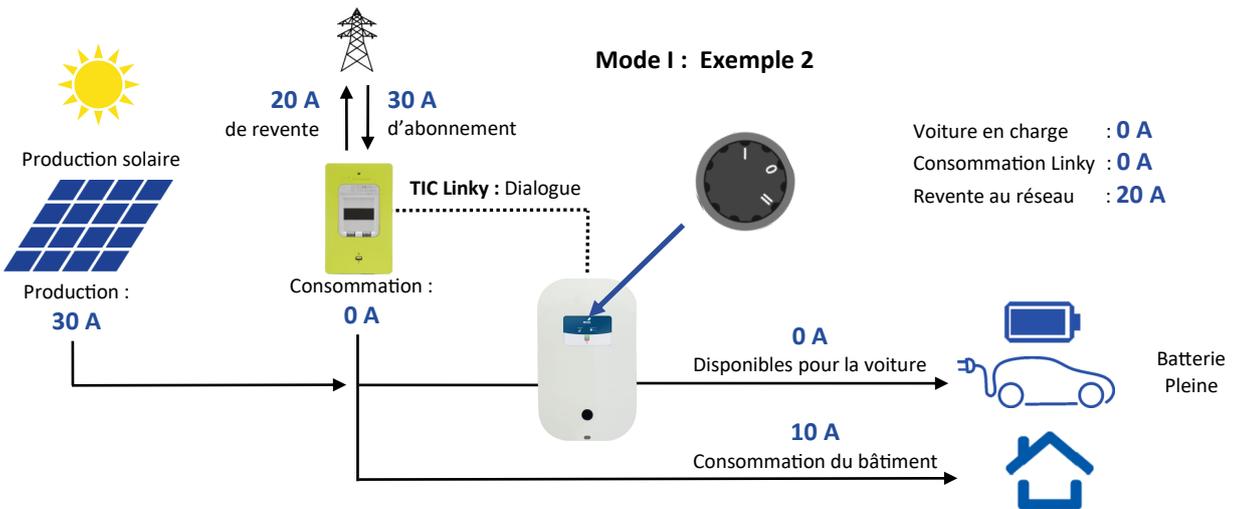
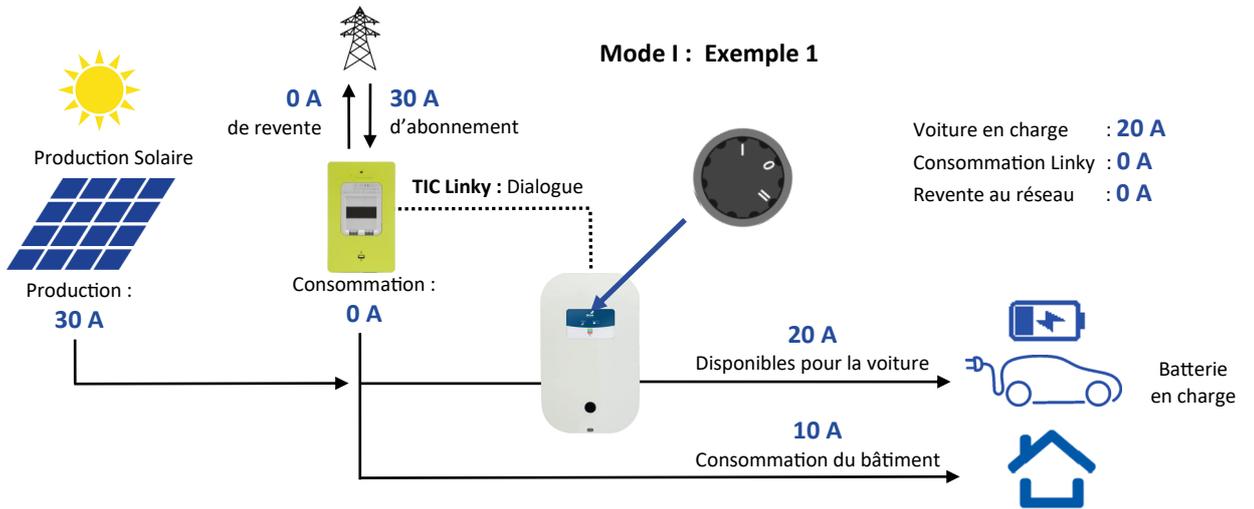


## Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

### Mode I : Mode solaire



La recharge de la voiture est uniquement assurée par la production solaire

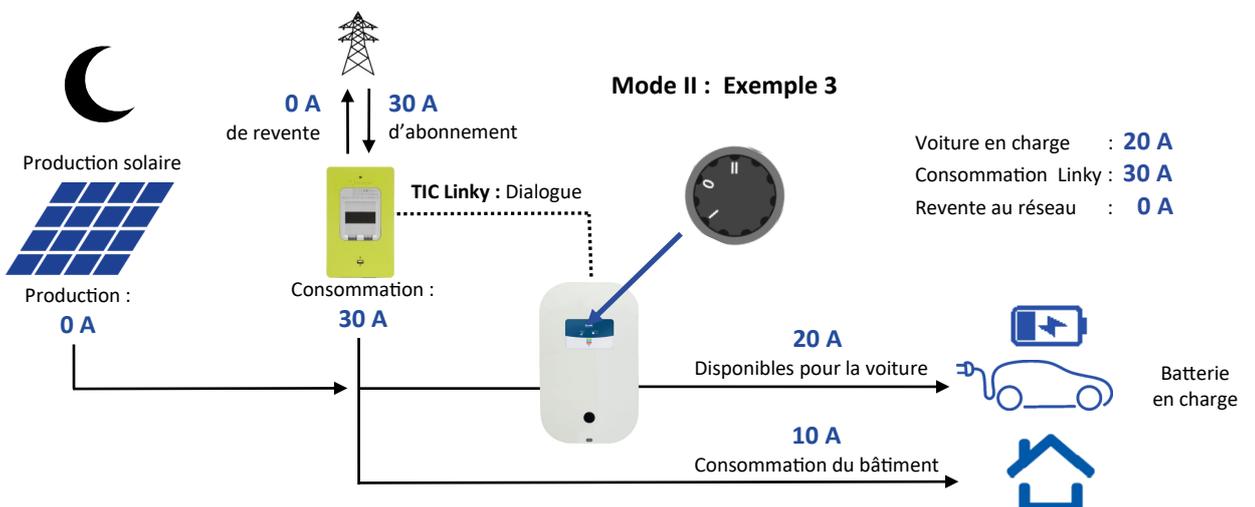
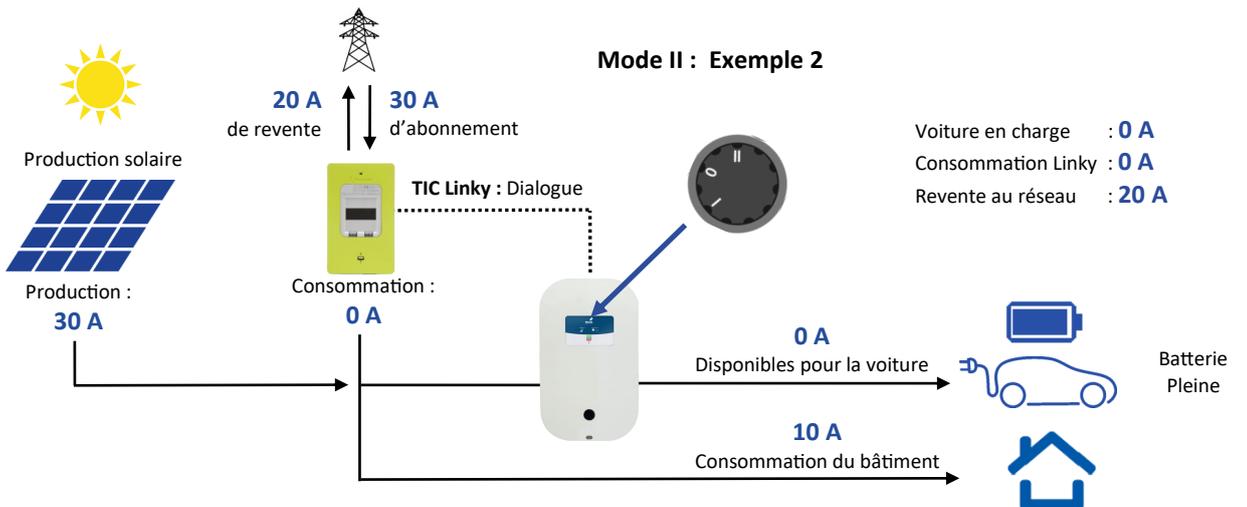
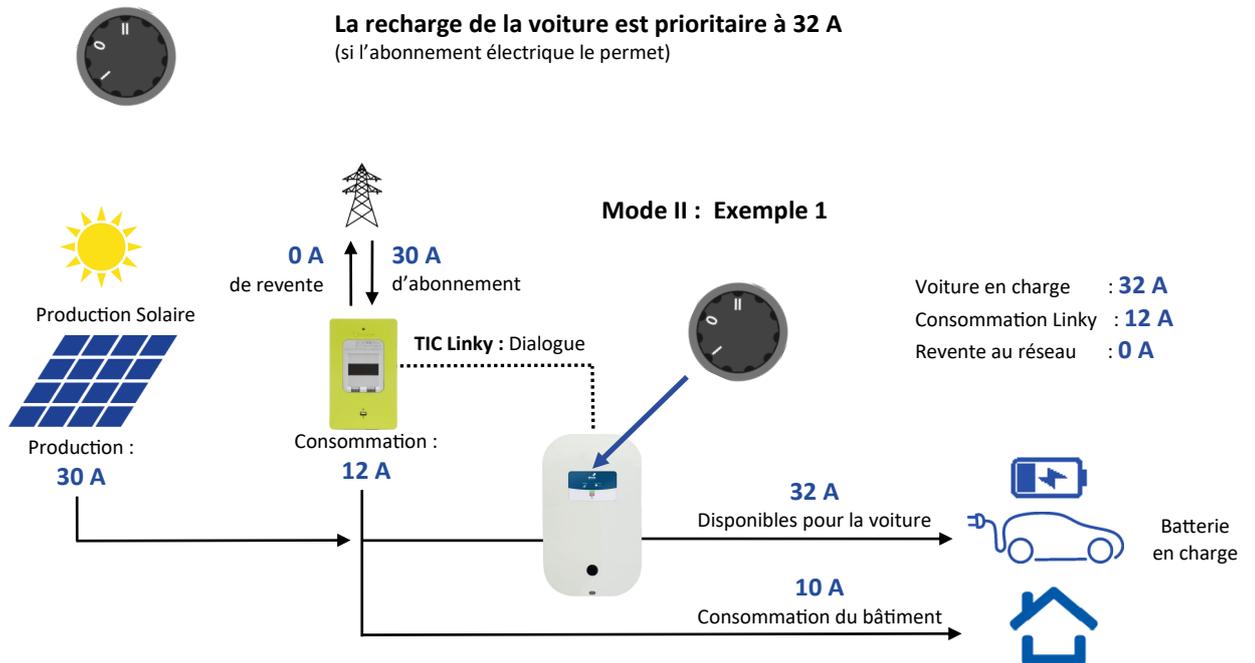




## Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

### Mode II : Mode recharge forcée

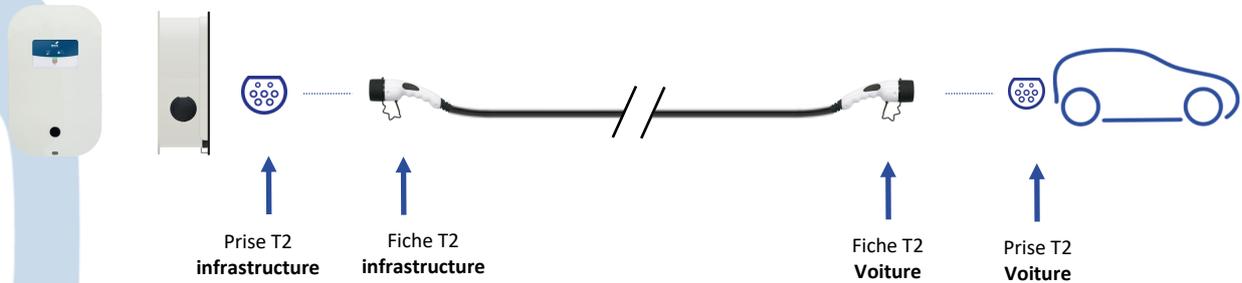
**La recharge de la voiture est prioritaire à 32 A**  
(si l'abonnement électrique le permet)





## Connectique pour la recharge électrique

### Borne MIRA LS avec prise type 2

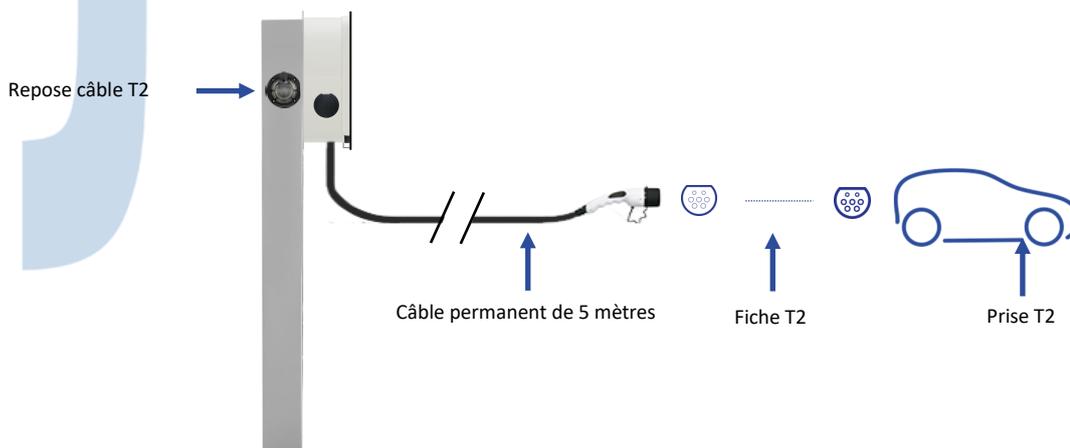


Références	Produits
CR T32 252	  Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 phases 32A.

Chaque câble est vérifié et testé.

Ce câble fonctionne sur toutes les bornes en mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2 selon les normes applicables : ISO 17409 et IEC 61851

### Borne MIRA LS avec câble permanent de 5m et fiche T2



Références	Produits
DS-IEC	  Repose câble T2

Voir notre documentation sur les câbles de recharge.



## Sécurité antivol du câble

1. Cet accessoire permet d'immobiliser un câble de recharge de façon permanente.

2. De manière temporaire, il est possible de cadenasser un câble de recharge.

Câble prêt à charger

Câble rangé



Câble immobilisé



Cadenas non fourni

Référence	Produit
WB ANTI 001	 antivol

## Marche/arrêt des prises : M/A

1. Télécommande de verrouillage d'une prise  
Rendre inactive une prise pour un autre utilisateur



Références	Produits
WB TEL 01	 Pour MIRA 1 prise : 2 x télécommandes M / A

Pour chaque prise la fréquence de codage est unique : Livraison avec 2 télécommandes par prise

2. Clé de verrouillage d'une prise  
Rendre inactive une prise pour un autre utilisateur



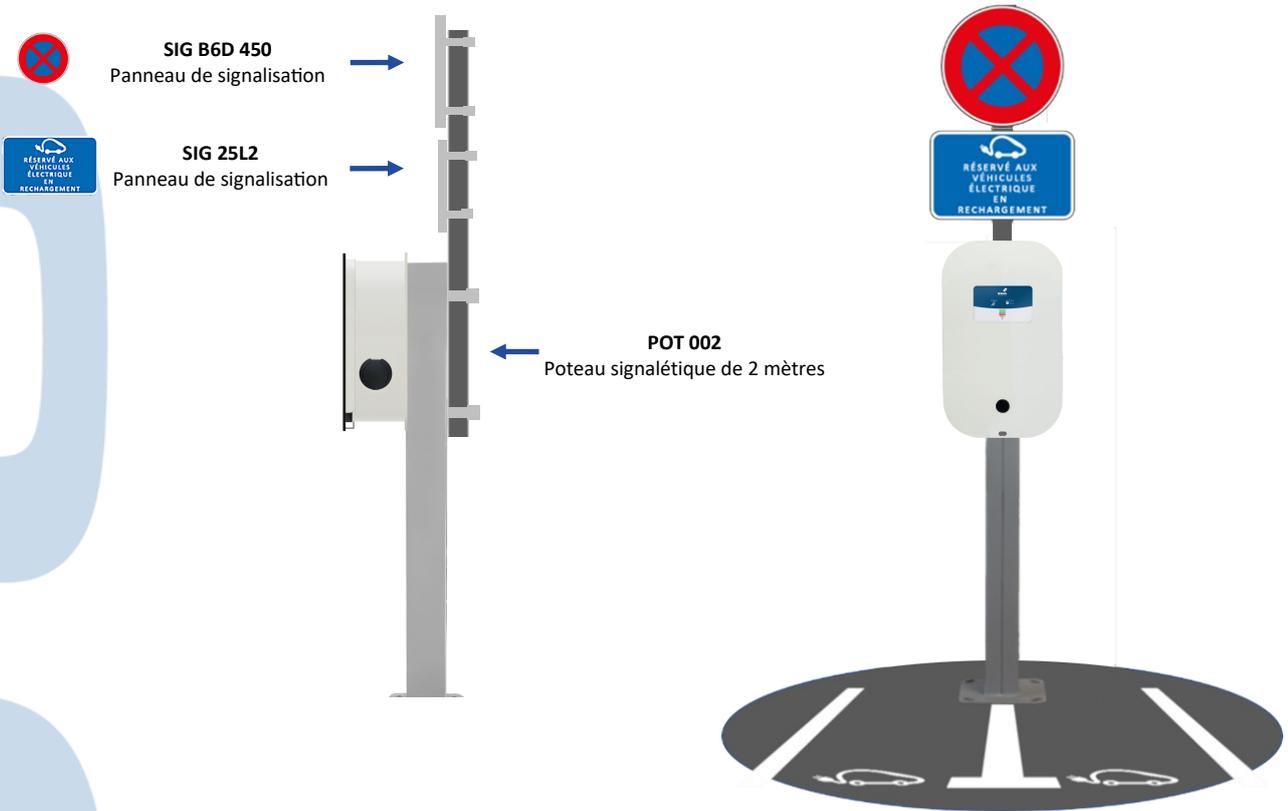
Références	Produits
WB KEY 01 A	 Pour MIRA 1 prise : 1 clé M / A

### Codification clé

- A Clé codification 333 (Standard)
- B Clé codification 334
- C Clé codification 335
- D Clé codification 336
- E Clé codification 337
- F Clé codification 338
- G Clé codification 339
- H Clé codification 340
- I Clé codification 341
- J Clé codification 342



## Signalisation verticale et horizontale

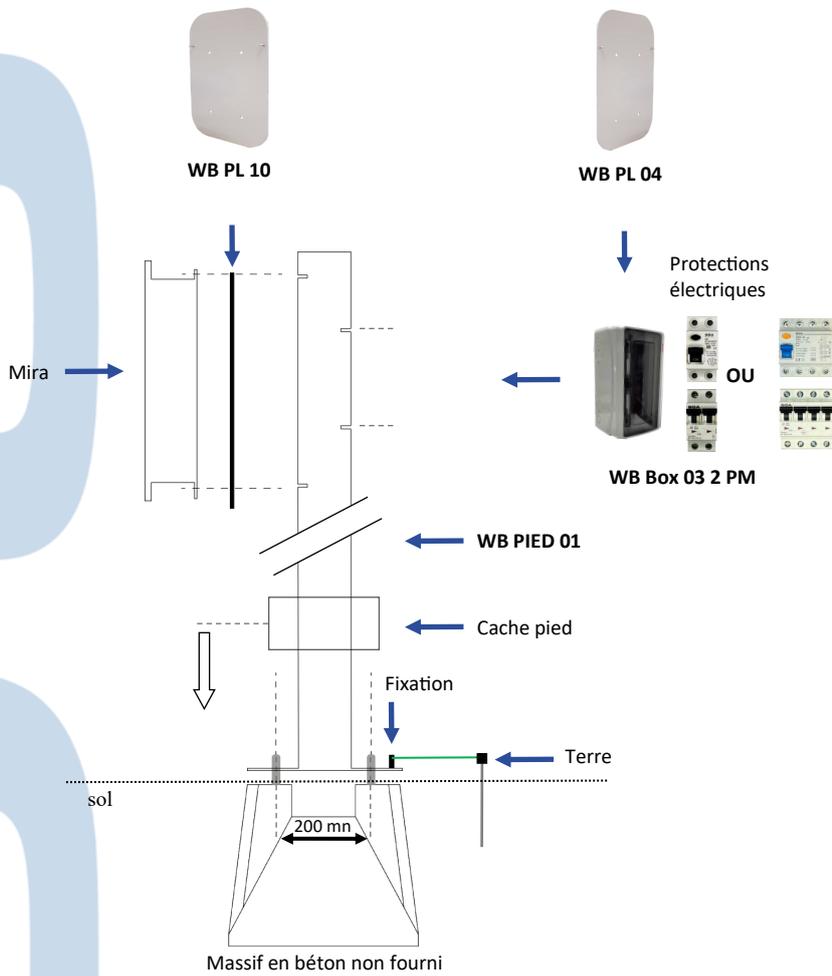


Références	Produits
<b>SIGV 02</b>	<p>Pack signalisation verticale (B6D 450 + 25L2 + POT 002) (fixation et visserie incluse)</p>
<b>SIG B6D 450</b>	<p>B6D 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)</p>
<b>SIG 25L2</b>	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixation et visserie incluse)</p>
<b>POT 002</b>	<p>Poteau signalétique de 2 mètres (fixation et visserie incluse)</p>
<b>SIGH 01</b>	<p>Signalisation horizontale</p>



## Pied et protections électriques extérieures

### Installation des protections électriques sur le pied de la borne



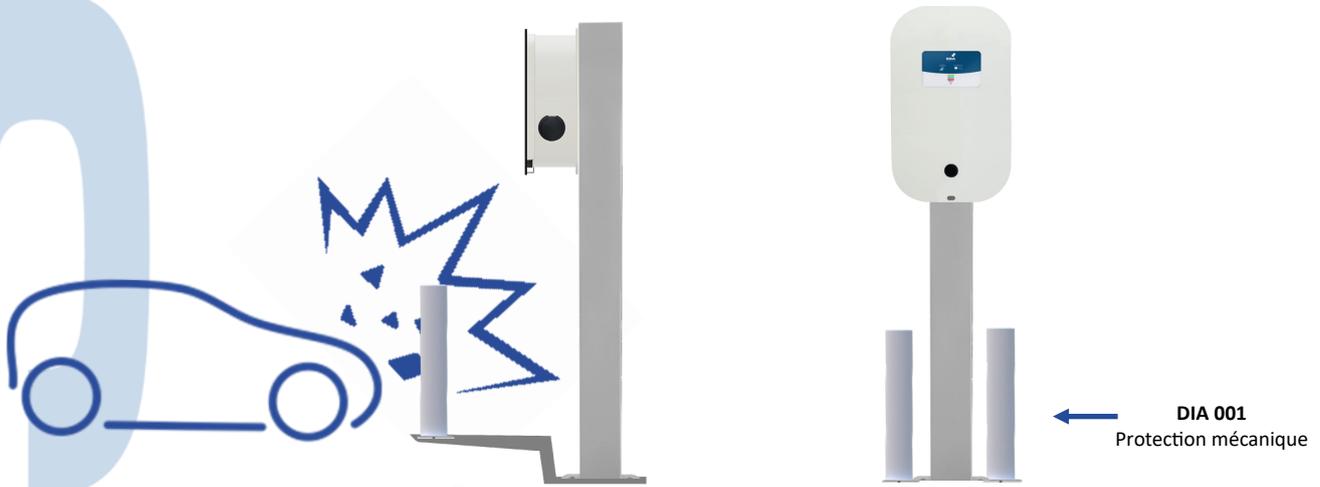
Références	Produits	Produits associés
WB PIED 01	 Pied + cache pied	
WB PL 10	 x4	 Mira 1 prise
WB PL 04	 x4	 Boitier de protection
WB BOX 03	 Boitier uniquement	

Les visseries sont fournies.



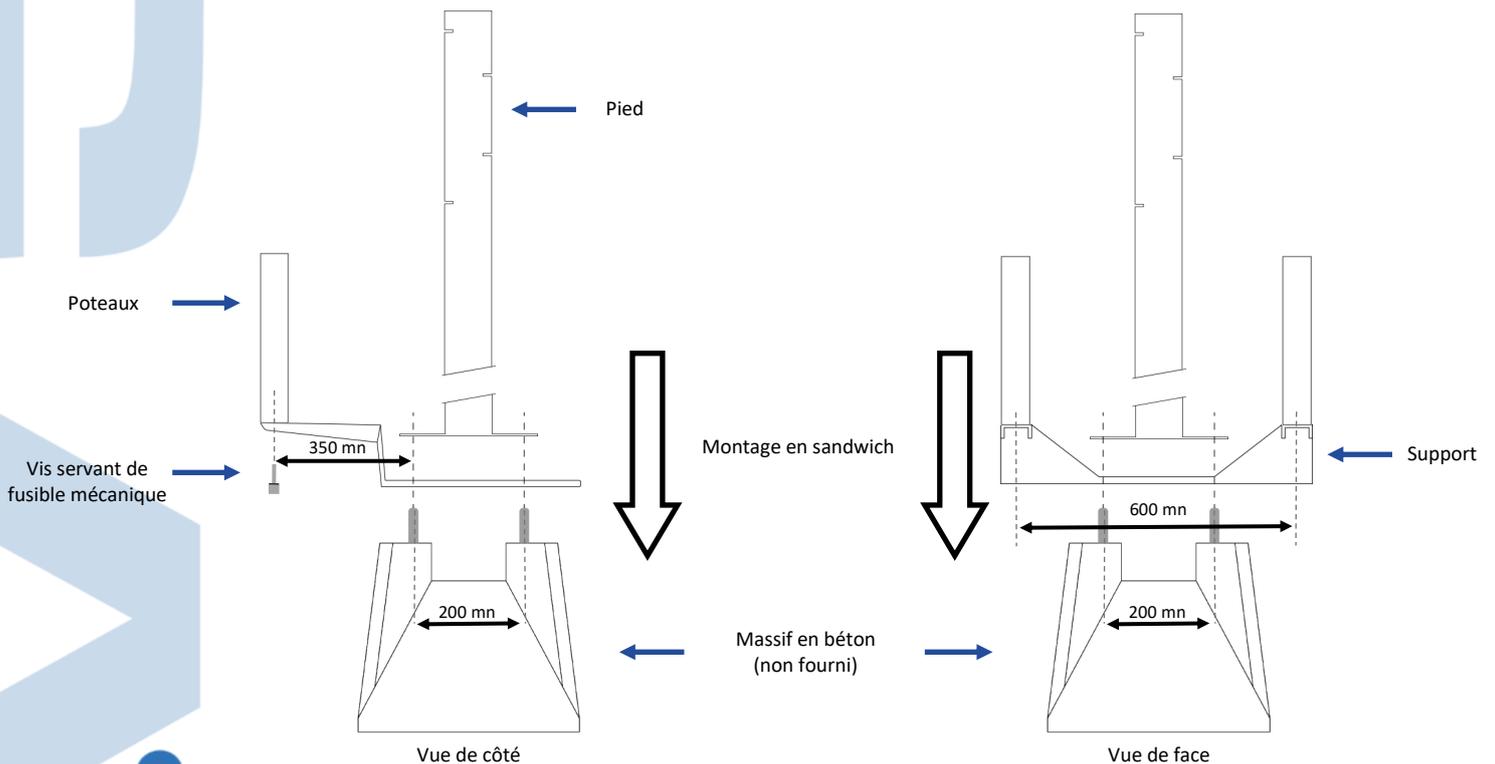
## Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre les collisions.



Références	Produits
DIA 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

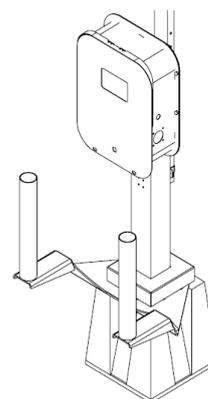
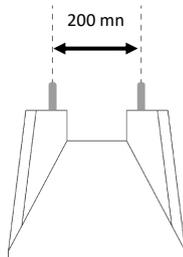
2. Montage en sandwich avec le pied



## Ancrage au sol

Nous proposons 2 solutions pour l'ancrage au sol :

### 1. Avec un massif de candélabre en béton (non fourni)



### 2. Avec un regard modulaire préfabriqué (non fourni)

Les regards modulaires que nous proposons ont une grande flexibilité de mise en œuvre, de nombreux avantages pour la mise en place et pour l'exploitation au fil du temps.

Ces regards modulaires sont en polypropylène, équipés d'un couvercle en acier galvanisé (cadre et platine).

La platine est boulonnée au cadre et pré-équipée pour recevoir les pieds de nos bornes.

La platine intègre une trappe centrale pour le passage des câbles.

La hauteur standard de nos regards est de 600mm.

Un cadre acier galvanisé est également prévu en partie basse, afin d'améliorer la stabilité du produit.

Le socle est conçu pour rester en place lors d'un impact d'un véhicule. Les boulons de fixation sont des fusibles, à remplacer lors du remplacement de la borne, sans nouveaux travaux de génie civil à prévoir.

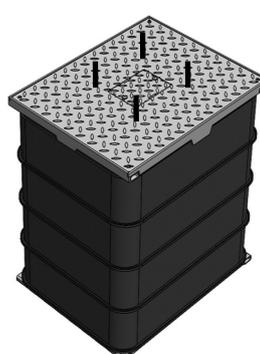
Pour nos bornes MIRA, nous vous proposons 2 dimensions

- Taille 1 : 300 x 300 mm pour les montages sur pied simple (non équipés des protections mécaniques).
- Taille 2 : 600 x 450 mm pour les montages sur pied équipés des protections mécaniques.

#### Préconisations de pose

Le regard modulaire peut être posé directement dans le terrain.

Le remblayage à prévoir autour du regard sera de 20 cm en 0/31.5, bien compacté par couches successives sur la hauteur du regard.



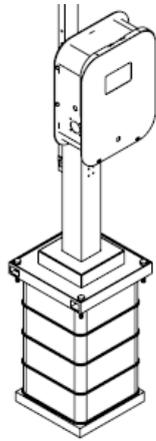
**Taille 1 :**  
300 x 300 mm  
Profondeur : 600 mm  
Poids : 59 kg

**Taille 2**  
600 x 450 mm  
Profondeur : 600 mm  
Poids : 68 kg

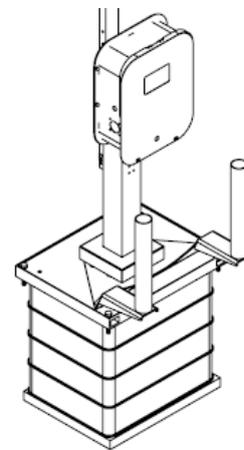
Références	Produits
<b>REG MIR 3030 01</b>	Regard modulaire : 300 x 300 x 600 mm Tiges filetées sur la plaque supérieur en 200 x 200 mm pour recevoir les pieds des bornes Mira et Diane
<b>REG MIR 4560 01</b>	Regard modulaire : 600 x 450 x 600 mm Tiges filetées sur la plaque supérieur en 200 x 200 mm pour recevoir les pieds des bornes Mira, Diane, Zelie et TAO CB.



## Ancrage au sol (suite)

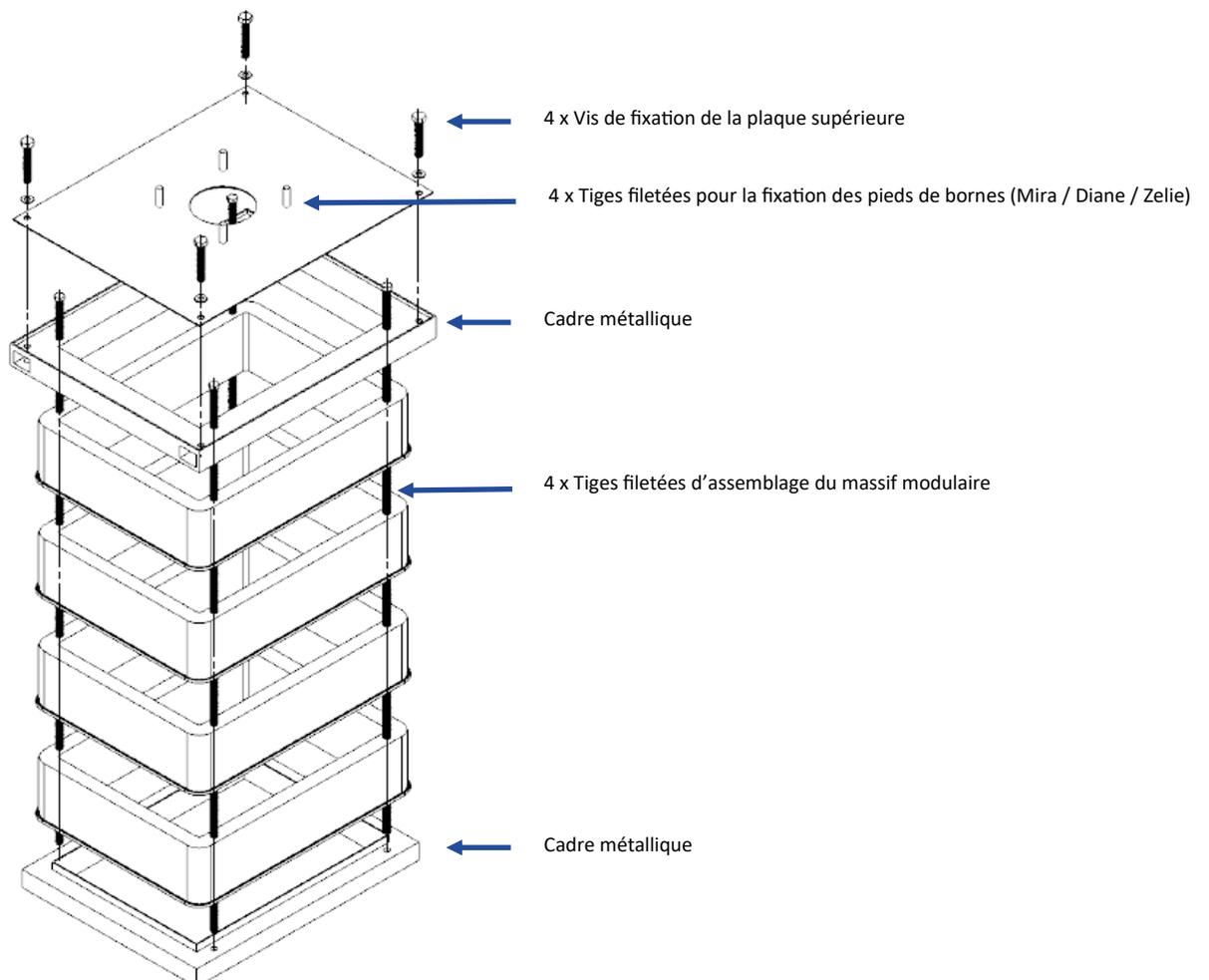


Montage définitif  
sur regard modulaire  
taille 1  
(300 x 300 x 600 mm)



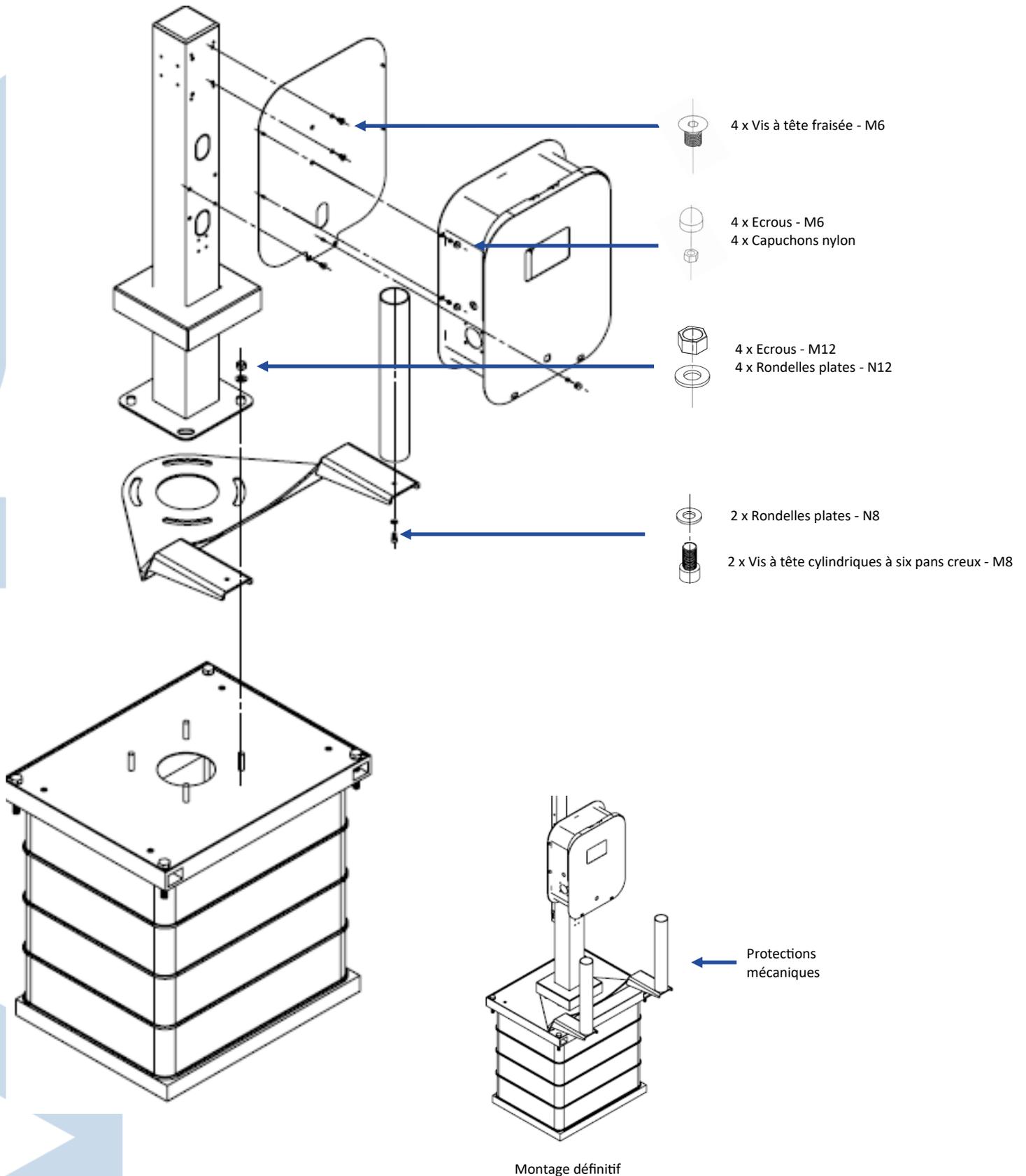
Montage définitif  
sur regard modulaire  
taille 2  
(600 x 450 x 600 mm)

## Montage du massif modulaire



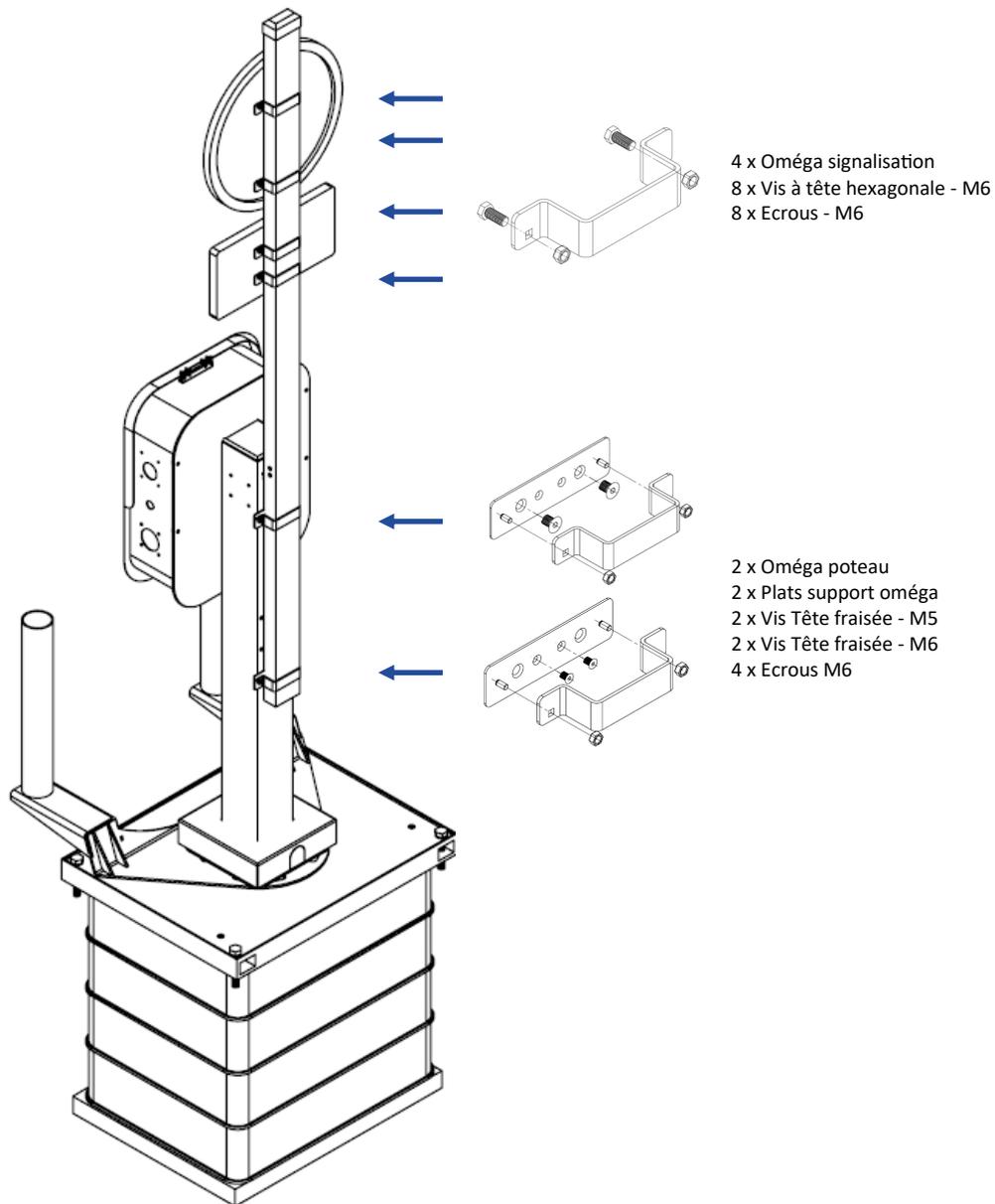


## Notice de montage de la borne MIRA





## Montage signalisation verticale





## Notice de réglages

Schéma affiché dans la borne à destination de l'**installateur agréé** :  
Paramétrage de la puissance maximale qui sera délivrée au véhicule.

### A destination de l'installateur agréé :

L'électronique de cette Wallbox peut faire varier la puissance qui sera délivrée dans le véhicule.

Il est important que l'installation puisse accepter la puissance maximale qui sera délivrée.

En déplaçant les interrupteurs comme indiqué ci-dessous, il est possible de modifier la puissance délivrée.

	10A	12A	14A	16A	18A	20A	22A	24A	26A	28A	30A	32A
I b0	OFF											
I b1	ON	OFF										
I b2	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
I b3	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
I b4	OFF	OFF	OFF	ON	OFF							
I b5	OFF	ON										

**Mise en garde dans l'utilisation des interrupteurs :**  
Ces interrupteurs ne peuvent être déplacés uniquement par un **installateur agréé**.  
Attention, en cas de mauvaise manipulation il y a un **risque d'incendie** si la sélection des interrupteurs ne correspond pas au dimensionnement de l'installation électrique.

### Normes et certifications

- Certification CE : Conformité européenne
- CEI 61851 : Système de charge de véhicules
- CEI 62196 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques
- NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques



# **SGA** mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta—B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)