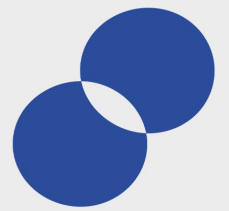
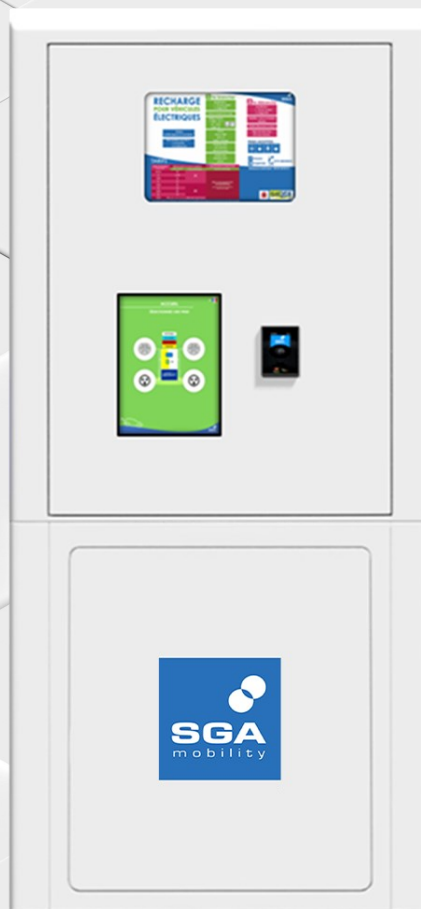


ZELIE PLUS



SGA
mobility



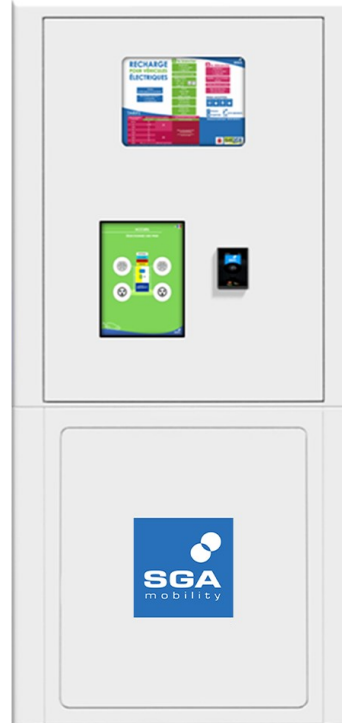
ZELIE PLUS

Borne urbaine



Paielement par carte bancaire et par opérateur de mobilité

Un accès facile et rapide



Interopérabilité



Opérateurs de mobilité



Aucune commission sur les flux financiers

avec le paiement par la carte bancaire

10 € Payé



Banque
Automobiliste



10 € Reçu (brut)



Banque
Propriétaire borne



Automobiliste



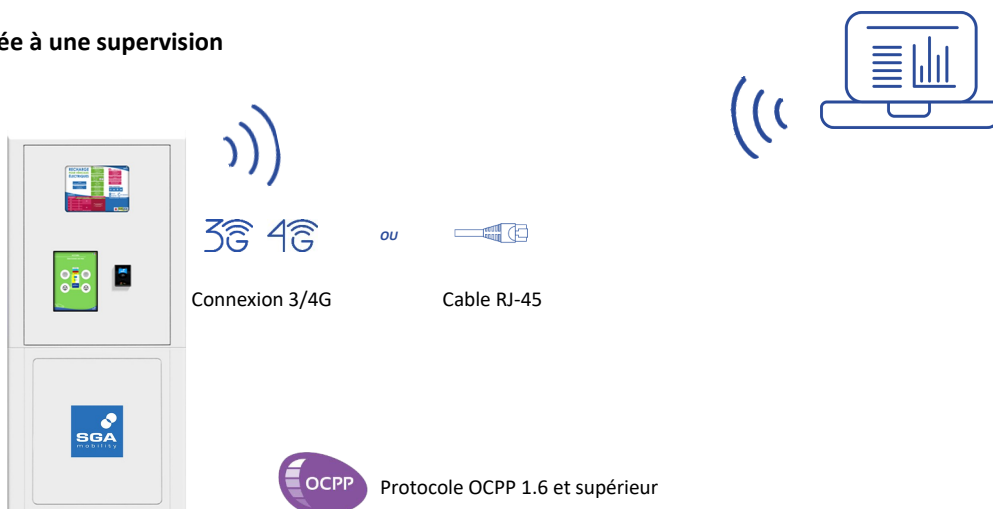
TPE

Une solution unique sur le marché



Présentation

Borne connectée à une supervision



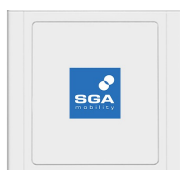
4 modes de fonctionnement possible

- Libre service. je branche, je charge.
- Horodateur.
- A la consommation en kW.
- A la consommation en kW et à la durée en minutes.

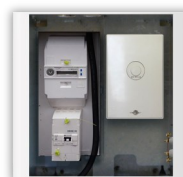
Les ordres tarifaires sont affichés directement sur le TPE et sont modifiables depuis la supervision

Partie basse de la borne

PDL : Compteur Enedis (ERDF) intégré.



← Sérigraphie Personnalisable



← PDL (Point De Livraison) jusqu'à 36 KVA intégré et protégé



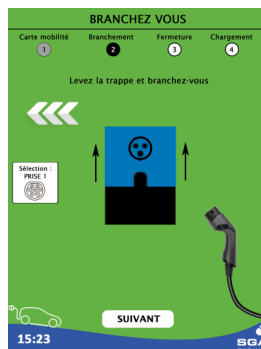
Mode 1 : Libre-service

- Sans paiement : je branche, je charge.
- Accessible à tous les automobilistes (sans badge).
- Compatible avec les cartes des opérateurs de mobilité.

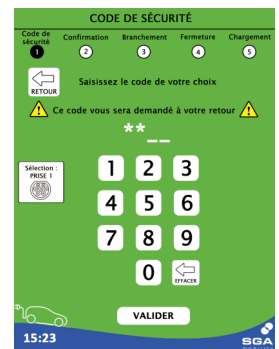
Parcours client : Libre-service



Sélection de la trappe



Déverrouillage de la prise



Code personnel d'identification
Il sera demandé au retour



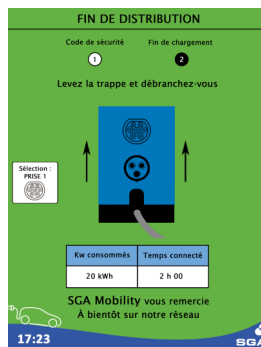
Visualisation des différentes étapes dans le dialogue entre la borne et le véhicule.

- Permet aux usagers d'être informés des incidents de charge :
- Prise mal enfoncée
- Trappe non verrouillée
- Etc...

Fin de charge



Saisir son code secret



Déverrouillage de la trappe

En fin de distribution, l'automobiliste est informé :

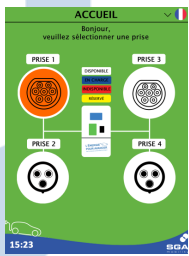
- De son temps de stationnement,
- Du nombre de kW consommés.



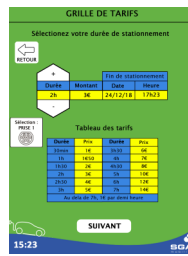
Mode 2 : Horodateur

- Paiement à l'acte par CB ou par les opérateurs de mobilité.
- S'intègre parfaitement dans les zones de stationnement en horodateur.
- Pour les véhicules en dépassement de temps : transmission de la plaque d'immatriculation.

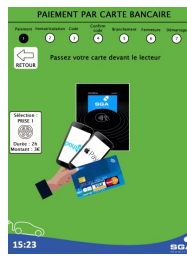
Parcours client : Horodateur



Sélection de la prise



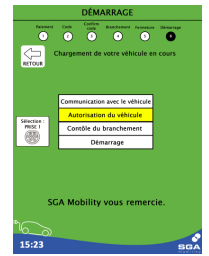
Temps de stationnement



Paiement par :
- CB
- Opérateur de mobilité

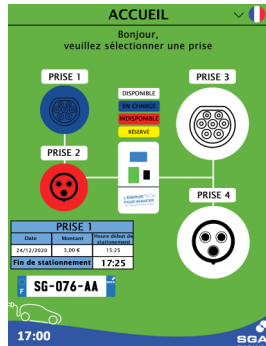


Immatriculation



Visualisation des étapes de branchement

Pendant la distribution



Visualisation des infractions :
- Sur l'IHM de la borne,
- A distance avec la supervision.

PRISE 1		
Date	Montant à payer	Heure début de stationnement
24/12/2020	3,00 €	15:25
Fin de stationnement		17:25

Fin de charge



Saisir son code secret



Déverrouillage de la prise

INFRACTION

Pour les véhicules en dépassement de temps :
transmission de la plaque d'immatriculation.

PRISE 1		
Date	Montant	Heure début de stationnement
24/12/2020	3,00 €	15:25
Fin de stationnement		17:25



Mode 3 : Paiement à la consommation

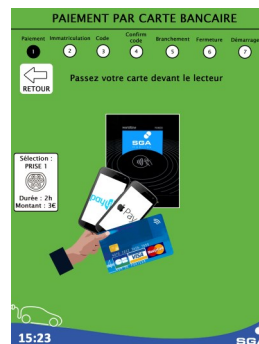
Ce fonctionnement est comparable à la distribution de produits pétroliers.

- Paiement aux kW consommés.
- Idéal pour les zones rurales.
- Compatibilité avec les automobilistes abonnés aux opérateurs de mobilité.

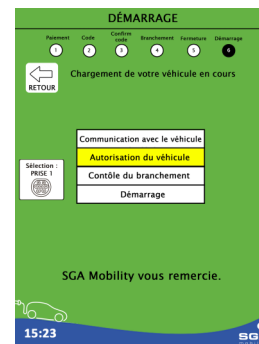
Parcours client : Paiement à la consommation



Sélection de la prise

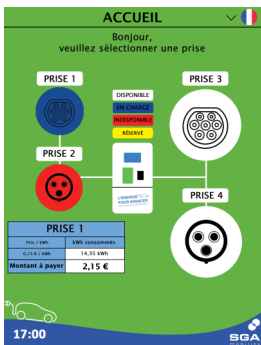


Paiement par :
- CB
- Opérateur de mobilité



Visualisation des étapes de branchement

Pendant la distribution



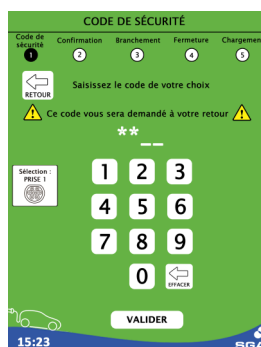
Informations données aux automobilistes pendant la distribution :

(Comme pour la distribution de produits pétroliers : transparence sur les prix).

- Montant des kW consommés,
- Prix de la distribution.

PRISE 1	
Prix / kWh	kWh consommés
0,15 € / kWh	14,35 kWh
Montant à payer	2,15 €

Fin de charge



Saisir son code secret



Déverrouillage de la prise

En fin de distribution, l'automobiliste est informé :

- Du montant à encaissé,
- Du nombre de kW consommés.

PRISE 1	
Prix / kWh	kWh consommés
0,15 € / kWh	20,00 kWh
Montant à payer	3 €



Mode 4 : Paiement à la consommation et à la durée de stationnement

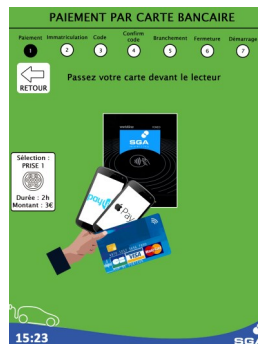
Ce mode est comparable au fonctionnement des pompes à essence mais le temps de connexion sera pris en compte afin d'inciter les usagers à libérer rapidement la borne.

- Paiement aux kW consommés + à la durée de connexion.
- Idéal pour limiter les voitures ventouses.
- Compatibilité avec les automobilistes abonnés aux opérateurs de mobilité.

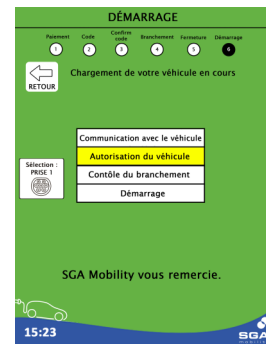
Parcours client : Paiement à la consommation



Sélection de la prise

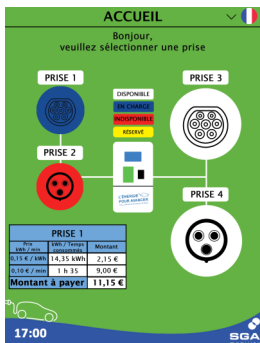


Paiement par :
- CB
- Opérateur de mobilité



Visualisation des étapes de branchement

Pendant la distribution

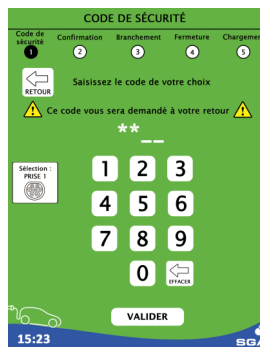


Informations données aux automobilistes pendant la distribution :
(Comme pour la distribution de produits pétroliers : transparence sur les prix).

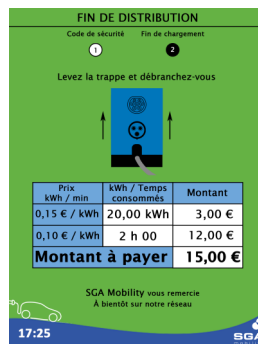
- Montant des kW consommés,
- Durée de rechargement,
- Prix de la distribution.

PRISE 1		
Prix kWh / min	kWh / Temps consommés	Montant
0,15 € / kWh	14,35 kWh	2,15 €
0,10 € / min	1 h 35	9,00 €
Montant à payer		11,15 €

Fin de charge



Saisir son code secret



Déverrouillage de la prise

En fin de distribution, l'automobiliste est informé :

- Du nombre de kW consommés,
- De la durée de rechargement,
- Du montant encaissé.

Prix kWh / min	kWh / Temps consommés	Montant
0,15 € / kWh	20,00 kWh	3,00 €
0,10 € / kWh	2 h 00	12,00 €
Montant à payer		15,00 €



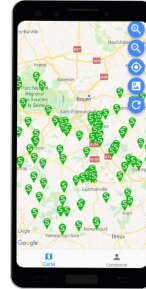
Localisation et réservation des bornes

SGA Mobility a développé une application Smartphone gratuite offrant tous les services attendus par les automobilistes :

Notre application pour smartphone est disponible sur Android et iPhone



La localisation des bornes



Les caractéristiques des bornes et leurs disponibilités



Réserver votre borne

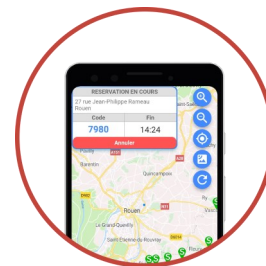


- ← Prises
- ← Puissances
- ← Guidage

La réservation d'un point de charge

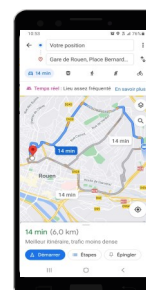


L'application génère un code de réservation



Je tape mon code pour rendre la borne disponible
Je paie par CB ou avec mon opérateur de mobilité

Le guidage vers la borne sélectionnée

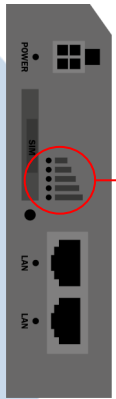


Les informations sont libres et sans identifications.
Protection pour l'automobiliste : Aucune donnée commerciale ne peut être récupérée.



Connexion au réseau 3/4G

(Choisir option 1 dans la construction de la référence de la borne)



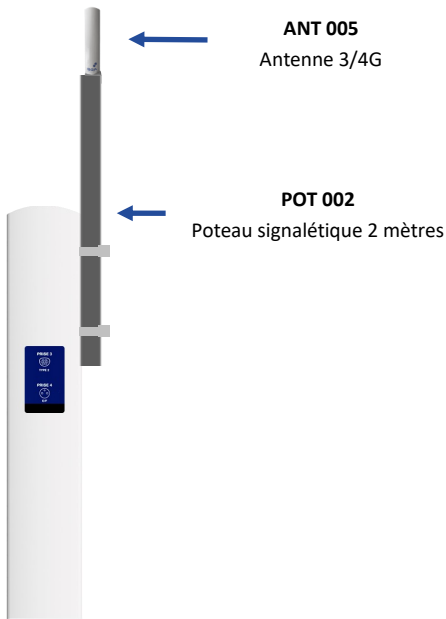
Routeur 3/4G

Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne

Barres réseaux	Connexion	Action
1 barre	Très mauvaise	Améliorer la connexion impérativement
2 barres	Mauvaise	Améliorer la connexion
3 barres	Passable	Améliorer la connexion
4 barres	Bonne	Aucune
5 barres	Excellente	Aucune

Optimisation de la connexion au réseau

Cette antenne peut être ajoutée en cas de mauvaise connexion au réseau



ANT 005
Antenne 3/4G

POT 002
Poteau signalétique 2 mètres

Références	Produits
ANT 005	<p>Antenne 3/4G avec 5 mètres de câble (visserie incluse)</p>
POT 002	<p>Poteau signalétique 2 mètres (fixation et visserie incluse)</p>

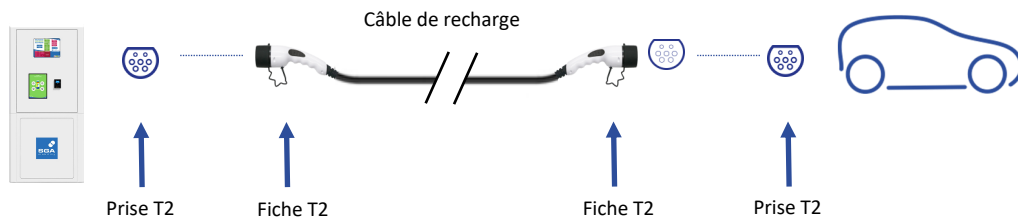


Références des bornes

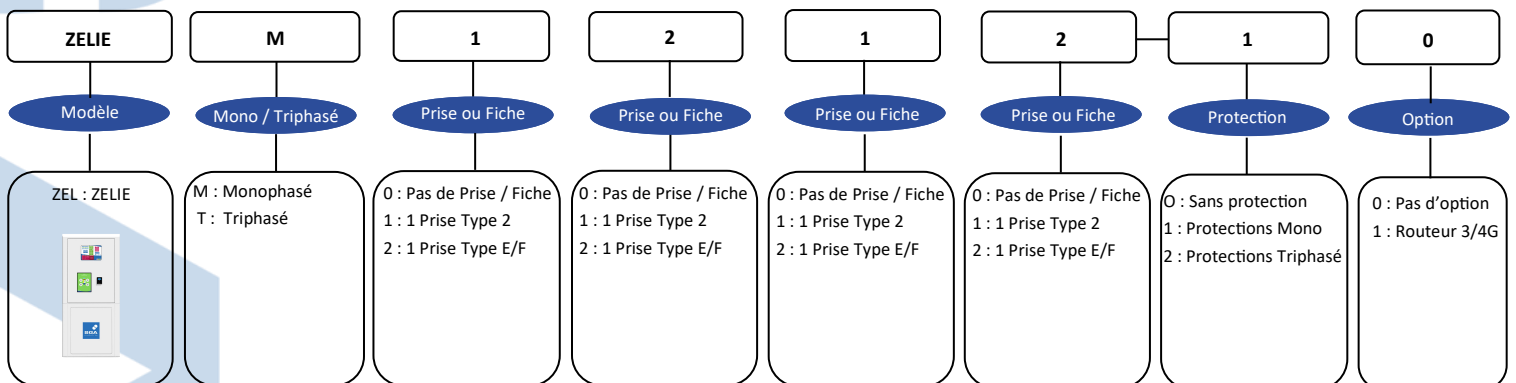
Aspect extérieur		
Prises	T2 E/F	T2 E/F
Référence :	Monophasé	Triphasé
Avec protections électriques intégrées	ZEL M1212 - 10 *	ZEL T1212 - 20 *



* Références éligibles à la prime Advenir.



Construction des références

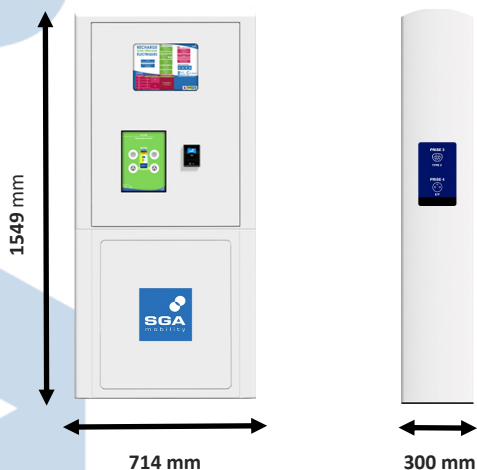




Caractéristiques techniques

Matériaux	Acier Inoxydable
Couleurs	Blanc RAL 9002 Autres couleurs sur demande
Dimensions	(Hauteur x Largeur x Profondeur) 1549 mm x 714 mm x 300mm
Puissance délivrée par prise	De 10 à 32 A en mono et triphasé 3,7 kW (monophasé 16A), 7 kW (monophasé 32A), 11 kW (triphasé 16A), 22 kW (triphasé 32A)
Information sur l'état de la charge	En clair sur l'IHM
Poids	80 kg environ, suivant configuration
Type de prise ou fiche	Prise type 2, prise E/F
Protection électrique	Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D
Fixation	Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué (non fourni).
Environnement	Degré d'humidité de 0 à 90% Température de fonctionnement - 25°C à + 60°C
Alimentation	Monophasé 230VAC - 1P + N + T — de 16 à 32A Triphasé (Tétrapolaire) 400VAC - 3P + N + T — de 16 à 32A
Indices de protection	IP55 : boîtier IP54 : prises
Résistance aux chocs	IK10 : borne IK prise : suivant modèle
Normes et Certifications	Certification CE : Conformité Européenne NF C15-100 : Sécurité des installations électriques NF C14-100 : branchement NF 62196-2 / NF 62196-3 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques NF 61851 : Système de charge de véhicules ISO 15-118 : communication véhicule-réseau

Dimensions



Résistante à toute épreuve

- Borne en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IP54 : résistante à toute épreuve.





Réglages et informations

Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.4 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

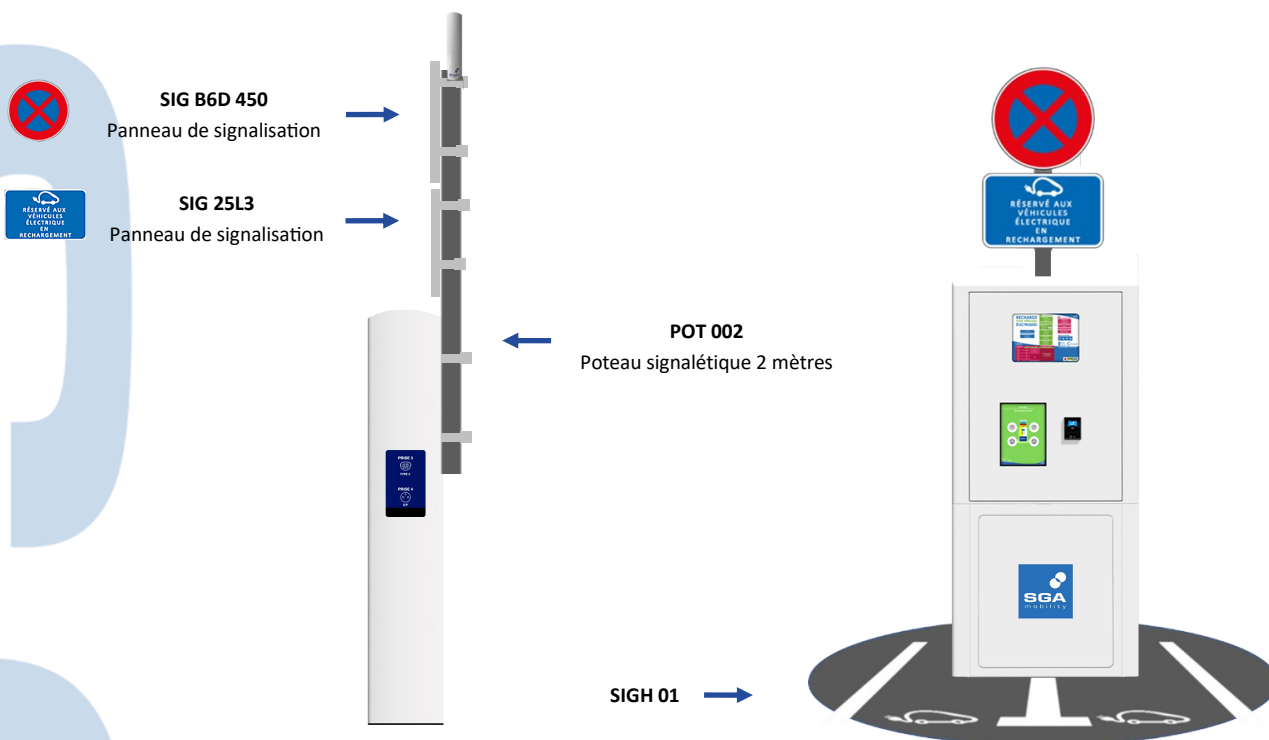
Informations sur les autonomies récupérées (environ)









Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km)

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,4 kW	20 km
Monophasé 7 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



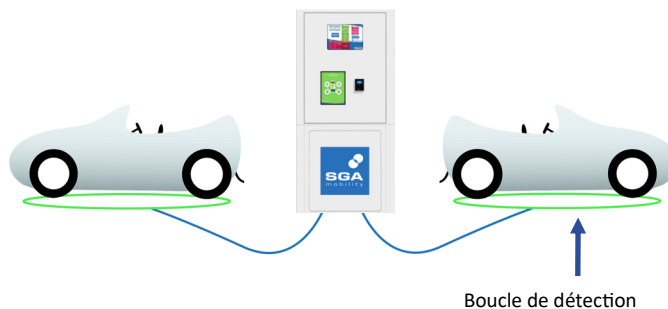
Signalisation verticale et horizontale




Références	Signalisations
SIG B6D 450	  B6D 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)
SIG 25L3	  25L3 : Réserve aux véhicules électriques (fixation et visserie incluse)
SIG 25L2	  25L3 : Réserve aux véhicules électriques (fixation et visserie incluse)
POT 002	 Poteau signalétique 2 mètres (fixation et visserie incluse)
SIGH 01	 Signalisation horizontale




Détection des voitures ventouses



Références	Produits
ZEL VEN02	 2 Détections véhicules ventouses

Cette information est envoyée à la supervision.

Borne	Places	Adresse	Ville	Message
SGA900045		Parc des Saules	Val-de-Reuil	1 Véhicule(s) Ventouse(s)
SGA900020		Parking Office de tourisme	Louviers	1 Véhicule(s) Ventouse(s)
SGA900051		Boulevard De Gaulle	Saint-Marcel	1 Véhicule(s) Ventouse(s)



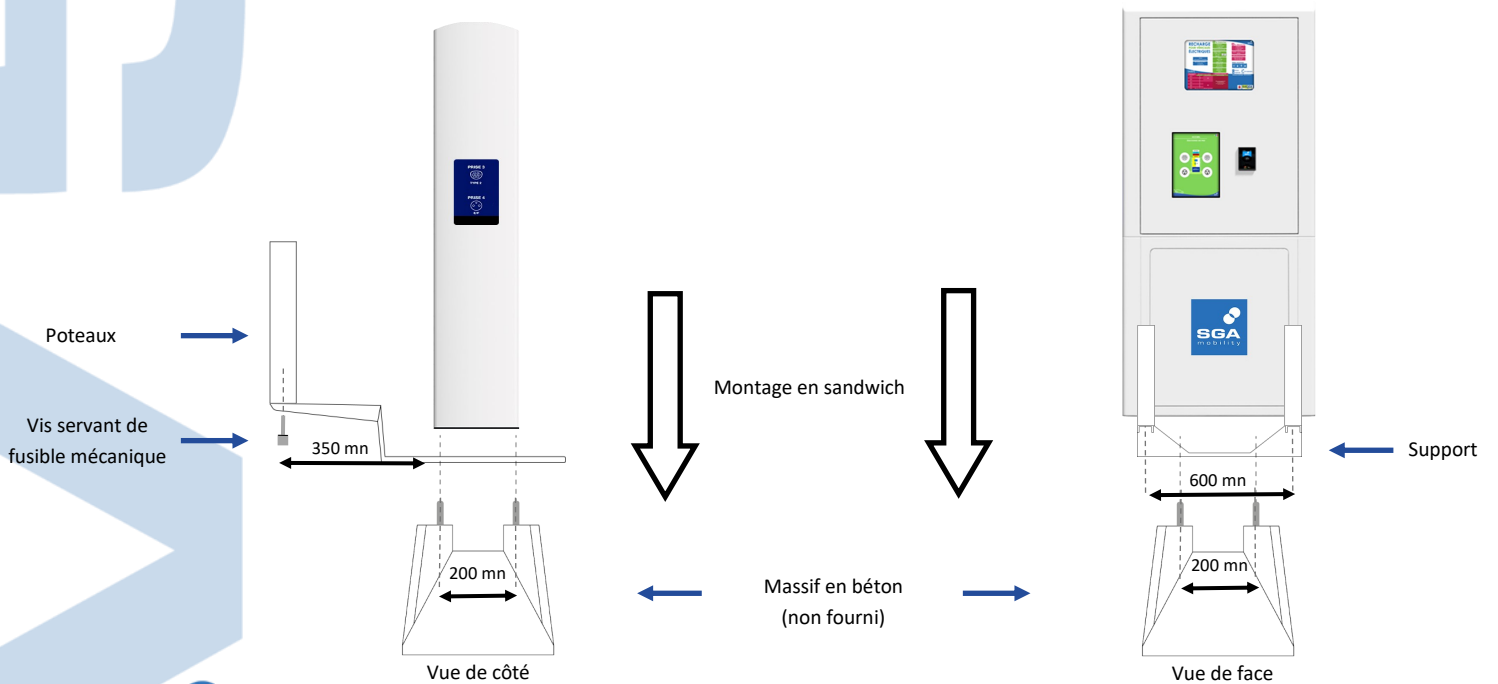
Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre les collisions.



Références	Produits
ZEL 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

2. Montage en sandwich avec la borne




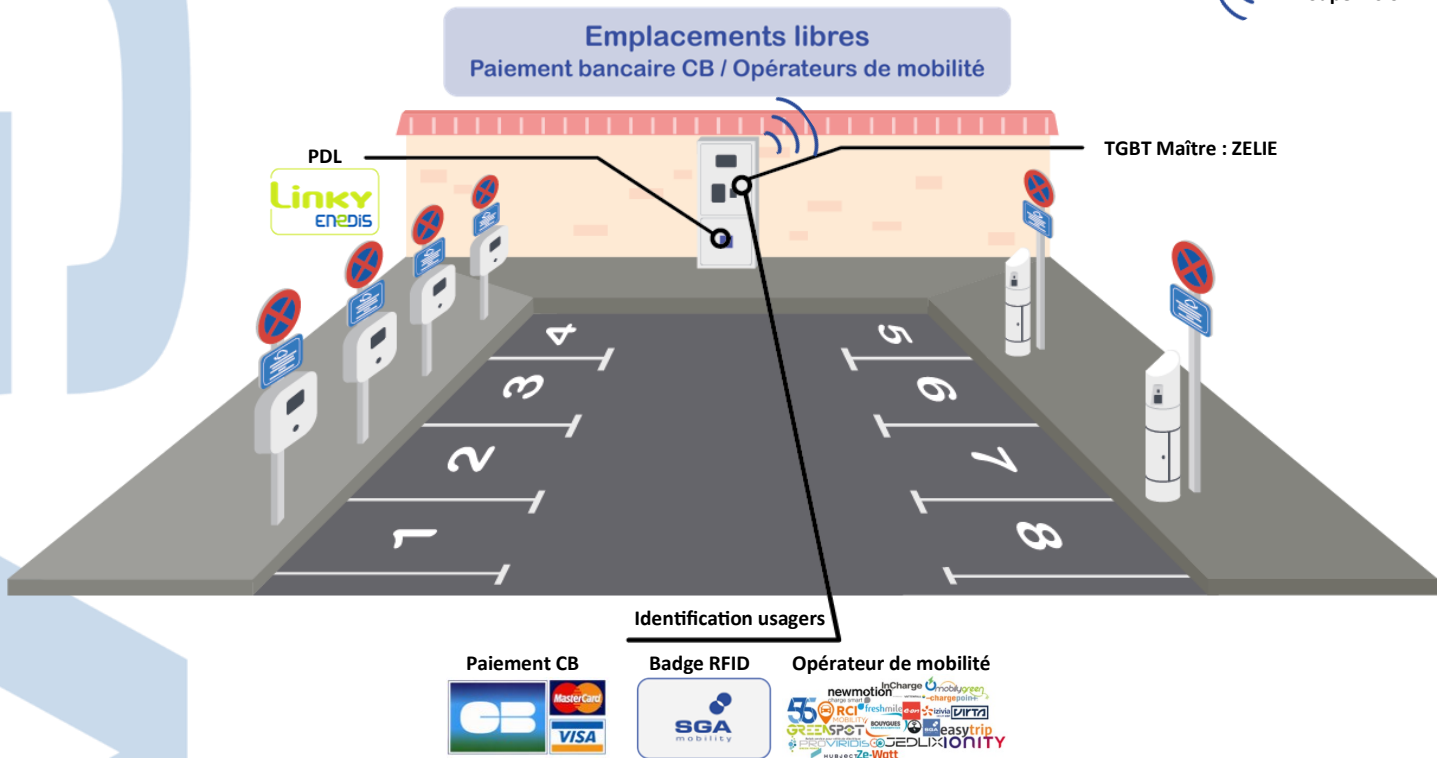


Borne type mère-fille

Adapté pour les parkings d'entreprises et publiques :

Avantages :

- Paiement des recharges par CB  ou par les opérateurs de mobilité
- Paiements centralisés sur le « Paypilot ».
- Possibilité de mixer les technologies : Recharge rapide (DC) et recharge normale (AC)
- Toutes les consommations sont visibles sur la supervision
- Régulation possible des charges en DC et en AC (suivant modèles)
- Abonnements possibles pour les usagers réguliers

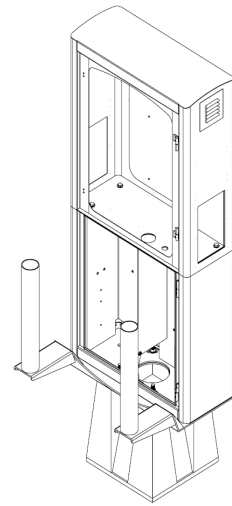
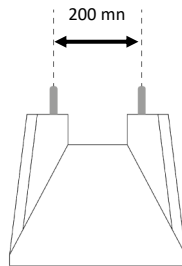




Ancrage au sol

Nous proposons 2 solutions pour l'ancrage au sol :

1. Avec un massif de candélabre en béton (non fourni)



Montage définitif

2. Avec un regard modulaire préfabriqué (non fourni)

Les regards modulaires que nous proposons ont une grande flexibilité de mise en œuvre et présentent de nombreux avantages pour la mise en place et pour l'exploitation au fil du temps.

Ces regards modulaires sont en polypropylène, équipés d'un couvercle en acier galvanisé (cadre et platine).

La platine est boulonnée au cadre et pré-équipée pour recevoir les pieds de nos bornes.

La platine intègre une trappe centrale pour le passage des câbles.

La hauteur standard de nos regards est de 600 mm.

Un cadre acier galvanisé est également prévu en partie basse, afin d'améliorer la stabilité du produit.

Le socle est conçu pour rester en place lors d'un impact d'un véhicule. Les boulons de fixation sont des fusibles, à remplacer lors du remplacement de la borne, sans nouveaux travaux de génie civil à prévoir.

Pour nos bornes ZELIE CB :

Taille : 600 x 450 mm pour les montages sur pied équipés ou non des protections mécaniques.

Préconisations de pose

Le regard modulaire peut être posé directement dans le terrain.

Le remblayage à prévoir autour du regard sera de 20 cm en 0/31.5, bien compacté par couches successives sur la hauteur du regard.

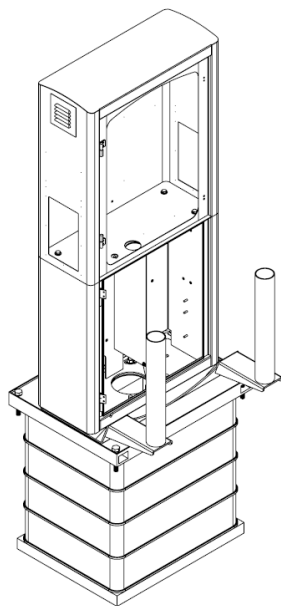


Taille :
600 x 450 mm
Profondeur : 600 mm
Poids : 68 kg

Références	Produits
REG MIR 4560 01	Regard modulaire : 600 x 450 x 600 mm Tiges filetées sur la plaque supérieure en 200 x 200 mm pour recevoir les pieds des bornes Mira, Diane, Zelie et TAO CB

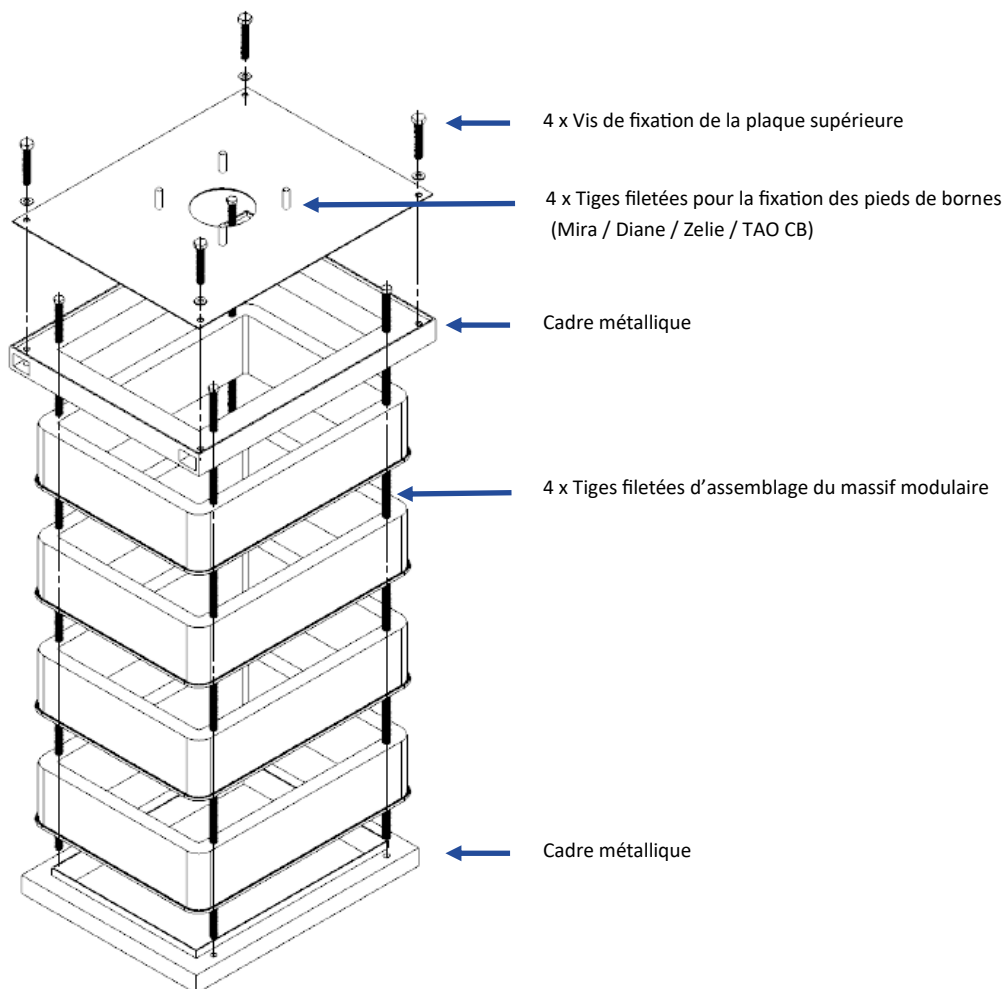


Ancrage au sol (suite)



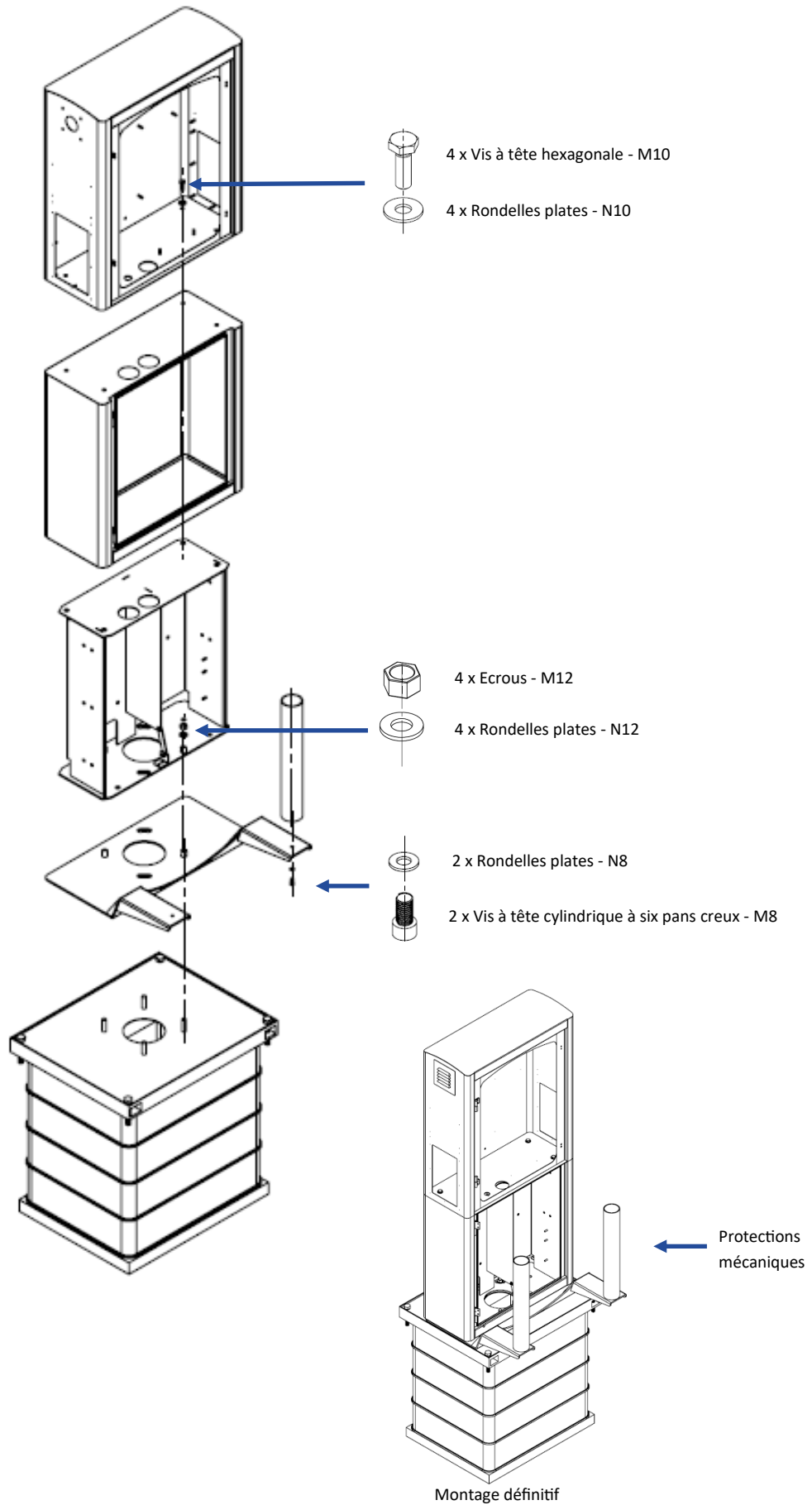
Montage définitif

Montage du massif modulaire



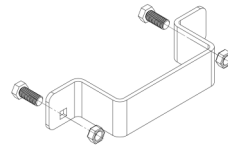
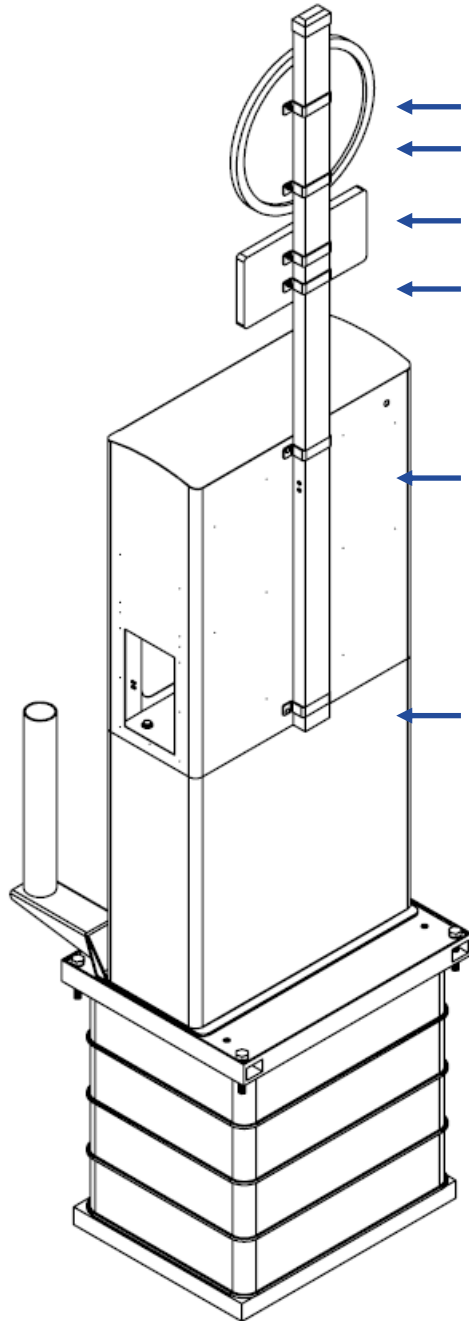


Notice de montage de la borne ZELIE CB

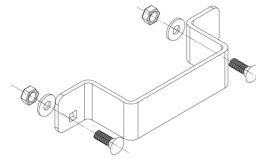




Montage signalisation verticale



- 8 x Vis à tête hexagonale - M6
- 8 x Ecrous M6
- 4 x Oméga signalisation



- 2 x Oméga poteau
- 4 x Vis TRCC (Tête Ronde Collet Carré)
(Déjà implantés sur la borne)
- 4 x Ecrous M6
(Déjà implantés sur la borne)
- 4 x Rondelles
(Déjà implantées sur la borne)



SGA mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com