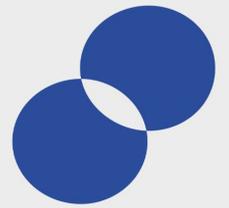


CATY



SGA
mobility



QR code

RFID

CATY

Manuel d'utilisation



INDEX

1. NOTES DE SÉCURITÉ
2. STANDARDS
3. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT
4. INSTRUCTION DE MONTAGE
5. UTILISATION DE LA BORNE CATY
6. TRAITEMENT ET ENTRETIEN DES PANNES
7. CONFIGURATION WIFI

1. NOTES DE SÉCURITÉ



ATTENTION : Avertissement des risques électriques.

Ce panneau a pour but d'avertir l'utilisateur que des blessures ou des dommages corporels graves peuvent survenir. Des dommages matériels peuvent résulter d'une utilisation non conforme de l'appareil.



ATTENTION : Ce panneau est destiné à avertir l'utilisateur que des blessures corporelles ou des dommages matériels mineurs peuvent survenir si l'appareil n'est pas utilisé comme prévu.



La borne de rechargement CATY doit être installée sur un support incombustible tel que le métal, béton etc... Sinon un incendie peut se produire. Ne laissez pas de substances inflammables, explosives, sans gaz ou vapeurs nuisibles à proximité.



La borne de rechargement doit être installée dans un endroit sans vibrations ni impacts violents, pour une bonne ventilation, montez la borne de rechargement CATY verticalement .



L'installation et le câblage doivent être effectués par du personnel qualifié.



Assurez-vous que l'alimentation électrique d'entrée est entièrement déconnectée pour le câblage dans le cas contraire, un choc électrique dangereux peut se produire.



La borne de terre de la borne de rechargement EV doit être mise à la terre de manière sûre.



Ne laissez pas de métaux tels que des boulons, des joints à l'intérieur de la borne de recharge CATY , sinon cela pourrait provoquer des explosions dangereuses.



À tout moment, en cas d'urgence (incendie, fumée, bruit anormal, écoulement d'eau, etc.), afin de garantir la sécurité des personnes, veuillez appuyer sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la borne de rechargement et vous éloigner immédiatement de celle-ci.



Il est strictement interdit d'utiliser la borne de rechargement si l'adaptateur de charge ou les câbles de charge sont défectueux, fissurés, usés ou cassés.



Le véhicule électrique ne peut être chargé que si le moteur est éteint et à l'arrêt.
Ne pas charger par temps de pluie et de tonnerre.



Le remplacement des accessoires doit être effectué par du personnel qualifié.

2. STANDARDS

La borne de rechargement CATY est conforme aux normes IEC. Les normes comprennent :

IEC 61851-1 : 2017, système de charge pour véhicule électrique.

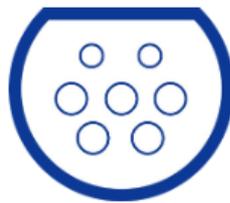
IEC 62196-2 : 2016, Fiches, prises de courant, connecteurs pour véhicules électriques.

IEC 60364-7-722 : 2018, Installations électriques à tension réglementaire.

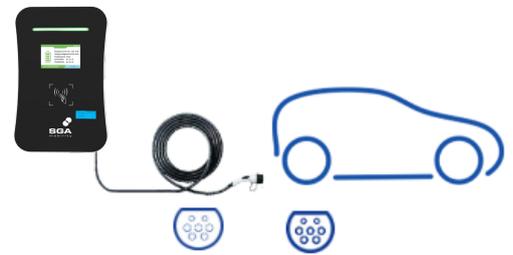
Connecteur de charge



Prise T2



Fiche T2



Fiche T2 Prise T2

Les prises et fiches T2 de la borne CATY sont conformes à la norme IEC 62196-2, type 2.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériaux	Acier
Dimensions	(Hauteur x Largeur x Profondeur) 410 mm x 260 mm x 165 mm
Puissance délivrée par prise	De 10A à 32A monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16 A) 7 kW (monophasé 32 A) 11 kW (triphasé 16 A) 22 kW (triphasé 32 A)
LEDs indiquant état de la charge	POWER : Mise sous tension. CONNECT : Connexion CHARGING : En charge FAULT : Défaut
Poids	10 Kg environ (selon les modèles)
Types de prises / fiches	Prise Type 2, fiche Type 2
Protections électriques en amont de la borne (préconisé)	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : interrupteur différentiel Type A 30 mA + disjoncteur thermique courbe C. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30 mA + disjoncteur thermique courbe C.
Environnement	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 °C à +80 °C
Alimentation	Monophasé : 230 VAC 1P + N + T de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire) : 400 VAC 3P + N + T de 16 à 32 A.
Indices de protection	IP 65 : enveloppe IP 54 : prises
Résistance aux chocs	IK 10

Dimensions compactes



Différents montages de la borne



Résistante à toute épreuve

- Boîtier en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.



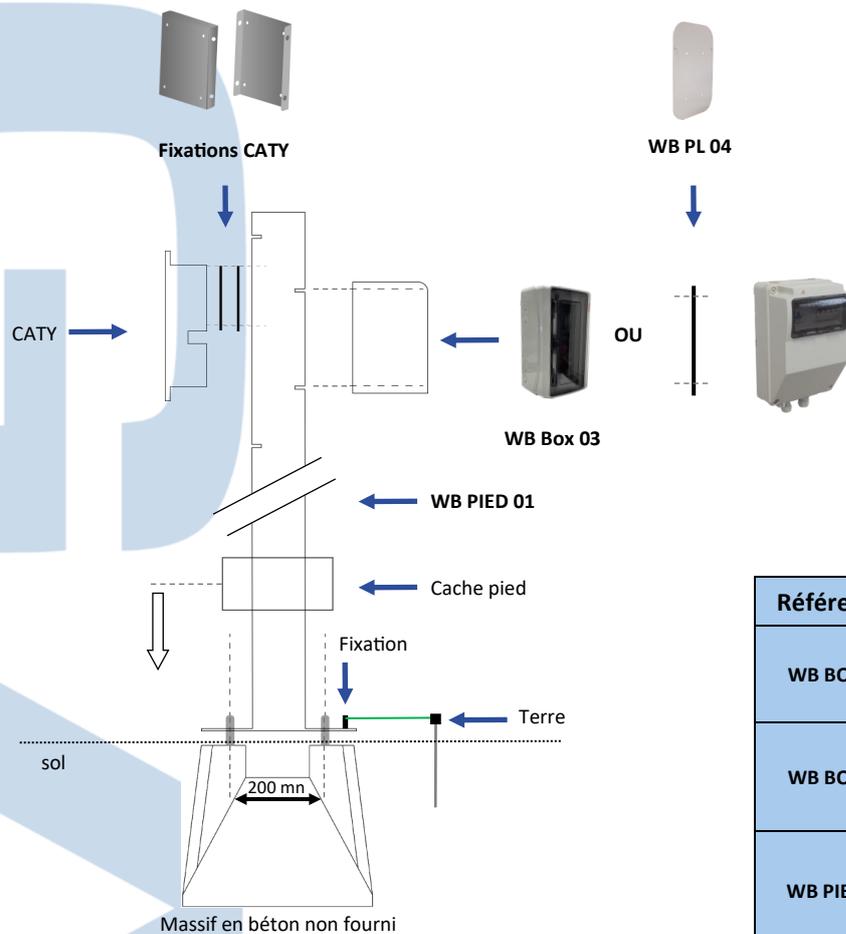
4. INSTRUCTION DE MONTAGE

Transport et déplacement

Lors du transport ou du déplacement, faites attention aux points suivants pour garantir la sécurité du produit :

- Ce produit est un équipement électrique. Il doit être manipulé avec précaution pour éviter les vibrations et les chocs violents.
- Le panneau avant du produit est un panneau en verre, il doit être protégé en cas de manipulation.
- La partie arrière du produit est une pièce métallique fragile, qui doit être protégée pour éviter tout impact.
- La station de charge ne doit pas être transportée en traînant le connecteur de charge et son câble de charge

Installation des éléments



Installation CATY

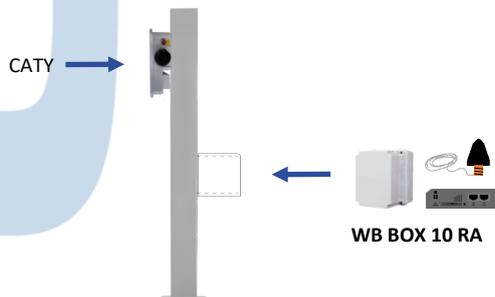
Vissez les deux plaques de fixations fournis respectivement sur la CATY et sur le **piéd**

Assemblez les deux plaques afin de fixer la CATY au pied

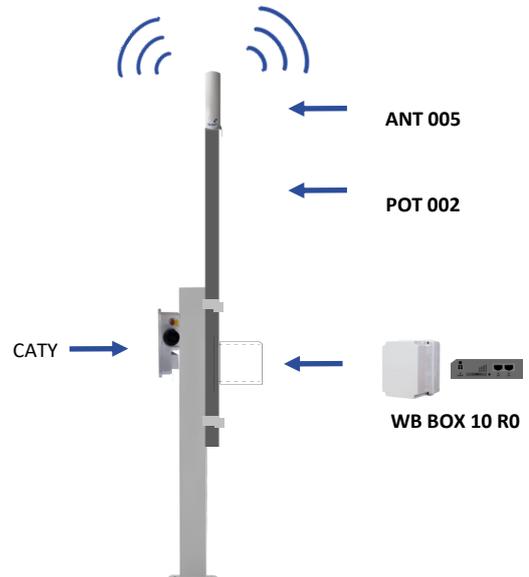
Références	Supports	Produits
WB BOX 03	Sur le pied	Boîtier uniquement
WB BOX 04	WB PL 04	
WB PIED 01	Massif en béton 200x200 (non fourni)	Pied + cache pied

Installation des éléments avec antenne

Routeur + Antenne + Boîtier dédié



Optimisation de la connexion au réseau



Installations du boîtier dédié

Sur le pied :

- Ouvrir le trou le plus bas derrière le pied
- Vissez le boîtier sur le trou

Sur le poteau de 2 mètres :

- Visse auto foreuse

Câblage de l'antenne



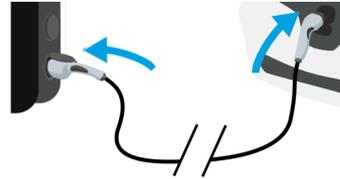
Branchez le câble de l'antenne sur la prise « MOBILE » entourée en rouge

Alimentez le routeur en allant chercher une phase et le neutre directement sur la CATY

5. UTILISATION DE LA BORNE CATY

Parcourt client

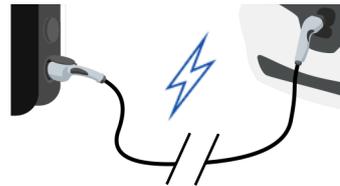
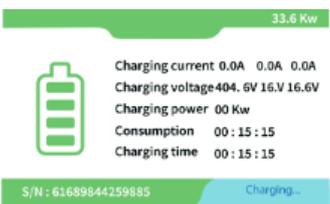
Branchez la borne CATY au véhicule électrique



Présentez votre badge RFID



Chargement en cours



Verrouillage de la prise pendant la charge

Présentez votre badge RFID pour déverrouiller la prise et débranchez le véhicule



déverrouillage de la prise après l'identification

Arrêt d'urgence



← Bouton de mise en sécurité

6. TRAITEMENT ET ENTRETIEN DES PANNES

Informations sur les pannes	Code erreur	Défaut	Méthode
Les témoins lumineux et l'écran ne s'allument pas.			Vérifiez si le disjoncteur de dérivation est déclenché, fermez le disjoncteur après le dépannage. Vérifiez si la connexion est bien établie, si la le câble se détache, il doit être correctement connecté à l'appareil, serrez le câble. Vérifiez si le fusible est activé et le remplacez après le dépannage.
Voyant 1xRouge + 1xOrange	CP voltage anomaly	Anomalie de tension CP	Code d'erreur 11 : Vérifiez que l'adaptateur est correctement connecté au véhicule, débranchez et branchez l'adaptateur. Essayez à nouveau de charger.
Voyant 1xRouge + 2xOrange	Emergency stop	Arrêt d'urgence activé	Code d'erreur 12 : Le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé, après le dépannage, tournez le bouton pour le remettre dans sa position initiale, l'état d'erreur disparaîtra.
Voyant 1xRouge + 3xOrange	Undervoltage input	Sous-tension d'entrée	Code d'erreur 13 : Vérifiez que le câble d'entrée est connecté de manière fiable et que le réseau parent est correctement connecté.
Voyant 1xRouge + 4xOrange	Overvoltage input	Surtension d'entrée	Code d'erreur 14 : Vérifiez si le câble d'entrée est bien connecté, si la tension du réseau est anormale.
Voyant 1xRouge + 5xOrange	Over-temperature protection	Surchauffe	Code d'erreur 15 : Vérifiez si la borne de rechargement est couverte ou installée dans un environnement à haute température.
Voyant 1xRouge + 6xOrange	Metering fault	défaut de compteur	Code d'erreur 16 : éteignez et redémarrez l'appareil.
Voyant 1xRouge + 7xOrange	Leakage protection	Protection contre les courants de fuite	Code d'erreur 17 : Vérifiez si l'adaptateur de charge et son câble sont endommagés ou mouillés. Retirez l'adaptateur.
Voyant 1xRouge + 8xOrange	Output shortage	Manque de puissance.	Code d'erreur 18 : Vérifiez si l'adaptateur de charge et ses câbles sont endommagés ou humides .
Voyant 1xRouge + 9xOrange	Output overcurrent	Surintensité de sortie	Code d'erreur 19 : Vérifiez si l'adaptateur de charge est correctement connecté à la voiture.
Voyant 2xRouge + 1xOrange	EV reponse timeout	Temps de réponse du véhicule	Code d'erreur 21 : Assurez-vous que l'adaptateur de charge est correctement connecté à la voiture, retirez-le et ressayez-le ou la voiture est complètement chargée.
Voyant 2xRouge + 3xOrange	Relay sticking	Relaie fondu	Votre borne est endommagée et à besoins d'être renvoyer pour réparation
Voyant 2xRouge + 4xOrange	RCD fault	Courant de fuite	Votre borne est endommagée et à besoins d'être renvoyer pour réparation
Voyant reste allumé en Orange	Ground fault	défaut de terre.	Code d'erreur 25 : La station de charge n'est pas mise à la terre; Le câble d'alimentation doit être vérifié.

Maintenance

Pour assurer le fonctionnement stable et à long terme de l'installation, il est nécessaire de maintenir l'installation régulièrement (généralement tous les mois) en fonction de l'environnement d'exploitation

- Les équipements sont entretenus par des professionnels.
- Vérifiez si l'équipement est bien mis à la terre.
- Vérifier s'il y a des risques potentiels de sécurité autour de la borne de recharge. Par exemple, s'il y a un arc électrique à haute température, de la corrosion ou des articles inflammables et explosifs à proximité de la borne de recharge
- Vérifiez si le point de jonction de la borne d'entrée a un bon contact et s'il n'y a pas une anomalie. Vérifiez si les autres points de la borne sont desserrés.

7. CONFIGURATION WIFI

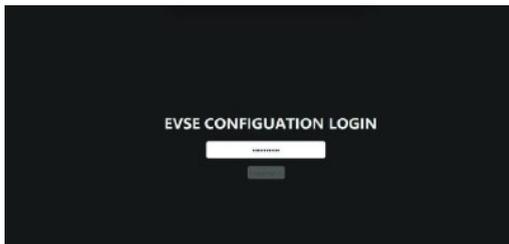
Connexion au réseau Wifi

Après avoir mis la borne CATY sous tension et l'aide de votre smartphone ou de votre ordinateur, accédez à vos paramètres Wifi.

Ensuite connectez vous au hotspot de la borne.



Lorsque l'appareil est connecté au réseau la borne de rechargement est accessible via un navigateur smartphone ou ordinateur en saisissant l'adresse IP suivante **192.168.4.1** dans la barre de l'url, pour arriver sur l'écran de connexion.



Si la page CONFIGURATION EVSE n'apparaît pas, vérifiez que les étapes précédentes sont bien respectées. Si les étapes précédentes sont correctes, répétez l'opération avec un intervalle de plus de 10 secondes.

Une fois réussie, la page connexion CONFIGURATION EVSE s'affiche. Entrez le bon mot de passe. Si le mot de passe n'a pas été modifié, utilisez le mot de passe par défaut **12345678**.

Cliquez sur le bouton connexion, le bouton devient «**Gris**» et le mot de passe est en cours de vérification.

La page passera automatiquement à la page de configuration des paramètres.

Lorsque les paramètres supérieurs sont modifiés, cliquez sur le bouton «**SAVE**», et la borne de rechargement sauvegarde les paramètres affichés vers les bornes de recharge ensuite les paramètres seront mis à jour dans la liste d'affichage.

Signification et paramètres de la page

Option utilisateur

CHOIX	Définition	Défaut	Format	Restriction
SSID Wi-Fi	Nom Wi-Fi	wydq	Chaîne ASCII	30 caractères maximum
Mot de passe WiFi	MOT DE PASSE WIFI	12345678	Chaîne ASCII	30 caractères maximum
Brancher et utiliser	Mode de charge	NON	NON / OUI	-

Option avancées

CHOIX	Définition	Défaut	Format	Restriction
Numéro de série	N° d'identification du chargeur	14 chiffres	Chaîne ASCII	30 caractères maximum
Serveur OCPP	MOT DE PASSE WIFI	0	Chaîne ASCII	30 caractères maximum
Version OCPP	Version OCPP	NON	NON : Pas d'OCPP OCPP1.6-J OCPP1.6-TP OCPP1.6-TX	-
Nom du point d'accès	Nom du point d'accès AP	EVSE-xxxxxxx 8 derniers chiffres de l'identifiant du chargeur	Chaîne ASCII	30 caractères maximum
Courant de charge	Limite du courant de charge	Plaque signalétique des données	Courant nominal	-
Mot de passe	Mot de passe pour connexion hors ligne	12345678	Chaîne ASCII	30 caractères maximum

Lorsque les paramètres supérieurs sont modifiés, cliquez sur le bouton «**SAVE**», et la borne de rechargement sauvegarde les paramètres affichés.

Redémarrer la borne CATY

La fonction de ce bouton est de «**RESTART**» permet de redémarrer la borne de rechargement CATY, et permet au paramètres modifiés de prendre effet.



F.A.Q

L'accès à 192.168.4.1 a été refusé

- Vérifiez si votre smartphone / ordinateur est connecté au hotspot EVSE dans les paramètres Wifi de la borne de rechargement CATY. Si oui, attendez une minute et réessayez, ou redémarrez la borne.

Le point d'accès hotspot EVSE ne peut pas être connecté

- Vérifiez si votre smartphone / ordinateur est connecté au hotspot EVSE dans les paramètres Wifi de la borne de rechargement CATY. Si oui, attendez une minute et réessayez, ou redémarrez la borne.

Échec de «CONNEXION» «SAVE» «RESTART»

- Après avoir cliqué sur «CONNEXION» «SAVE» «RESTART», et que le bouton reste dans l'état «Gris» et ne peut pas être cliqué, attendez 2 minutes et réessayez d'accéder à l'adresse IP : 192.168.4.1 ou redémarrer la borne de recharge.



INDEX

1. NOTES DE SÉCURITÉ
2. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT
3. CÂBLAGE DU SYSTÈME
4. RÉGLAGES DES PARAMÈTRES
5. MODES DE CONTRÔLE

1. NOTES DE SÉCURITÉ



ATTENTION : Avertissement des risques électriques.

Ce panneau a pour but d'avertir l'utilisateur que des blessures ou des dommages corporels graves peuvent survenir. Des dommages matériels peuvent résulter d'une utilisation non conforme de l'appareil.



ATTENTION : Ce panneau est destiné à avertir l'utilisateur que des blessures corporelles ou des dommages matériels mineurs peuvent survenir si l'appareil n'est pas utilisé comme prévu.



L'installation et le câblage doivent être effectués par du personnel qualifié.



L'entretien doit être effectué par un installateur agréé. Risque de choc électrique dangereux.



Ne pas lire attentivement ce manuel avant peut entraîner un dysfonctionnement.

2. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

M3 Charge-Mate



Fig. 2-1 Aperçu des modes

Lorsque la ou les borne(s) sont utilisés à domicile, afin d'éviter un conflit de la borne avec d'autres équipements électroménagers, notamment pendant les heures de pointe de la consommation d'électricité, nous avons développé le M3 Charge-Mate. Ce produit ne peut être utilisé que pour gérer la borne(s) via CPL (Courant Porteur en Ligne). Il surveille le total du courant d'entrée en ligne.

Pendant le processus de charge, si la totalité du courant d'entrée est détecté comme dépassant la valeur limite, le M3 Charge-Mate diminuera automatiquement le courant de sortie pour assurer le fonctionnement stable de l'équipement électrique domestique, si la totalité du courant d'entrée détecte une marge, le M3 Charge-Mate augmentera automatiquement le courant de sortie

Capteurs de courant (TOR)



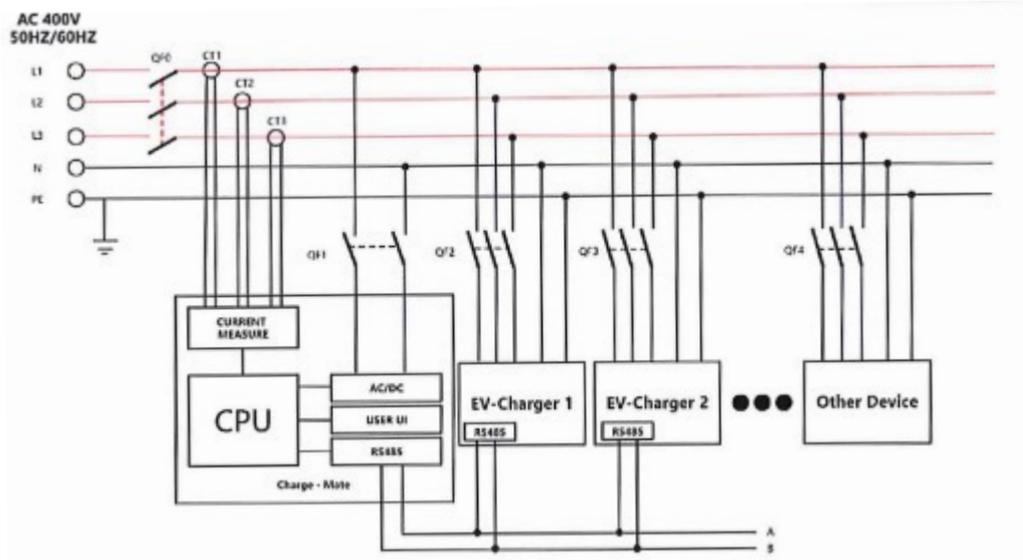
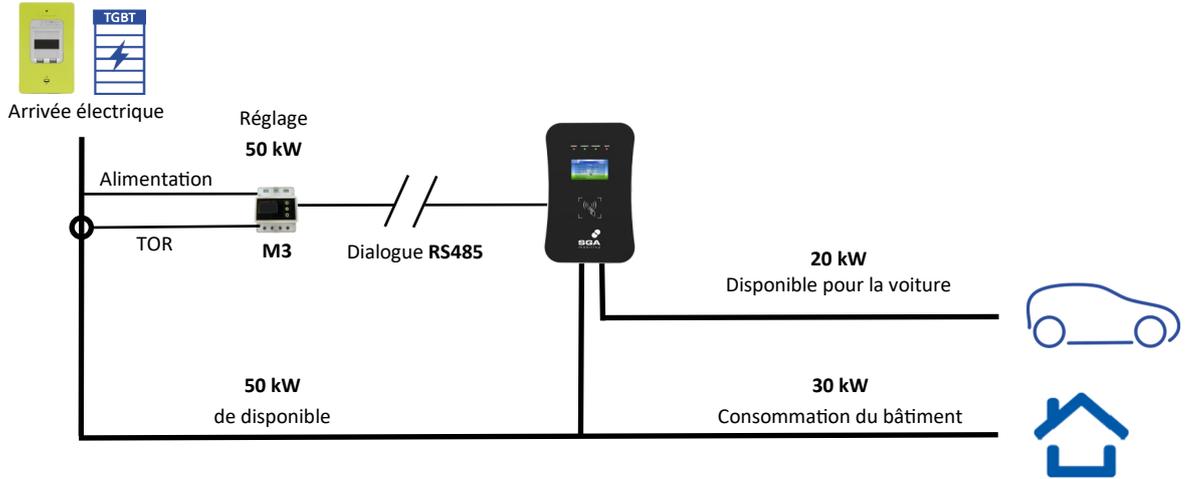
Fig. 2-2 TC ouvert

Les capteurs de courant sont des TC de type ouvert (transformateur de courant) sont rapides et faciles à installer. Un M3 Charge-mate est équipé de 3 TC de type ouvert pour la détection du courant d'entrée.

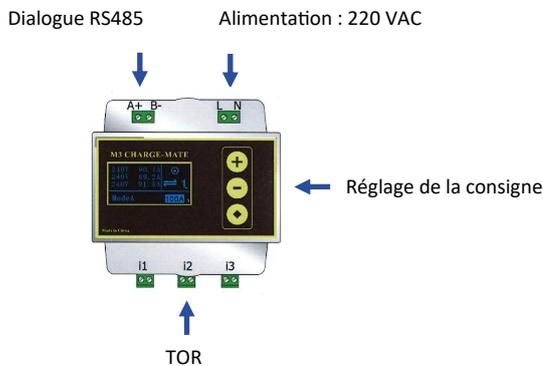
Paramètres techniques

1	Référence	APCC-1 / APCC-3
2	Installation	Monté sur rail DIN standard
3	Dimensions	P-L-H = 76mm x 89mm x 76mm
4	Pois	<0.5Kg
5	Ecran	Ecran OLED 2,54cm
6	Diamètre du trou (TC)	16mm
7	Détection de courant	0 ~100A
8	Communication	CPL (Courant Porteur en Ligne)
9	Quantité correspondante	≤ 3
10	Emplacement d'installation	Intérieur
11	Altitude	≤ 2000m
12	Température	-20~55°C
13	Humidité	≤ 95% sans condensation
14	Code IP	IP00

3. CÂBLAGE DU SYSTÈME



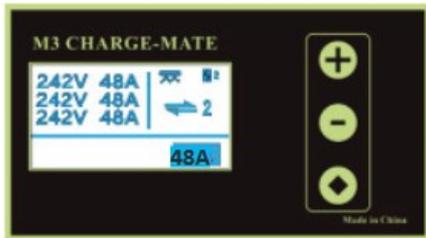
Dialogue RS485 jusqu'à 5 bornes CATY



Il est conseillé de placer le régulateur de puissance dans votre tableau électrique
 Il est possible de contrôler jusqu'à 5 CATY simultanément pour une limite max de 200 A

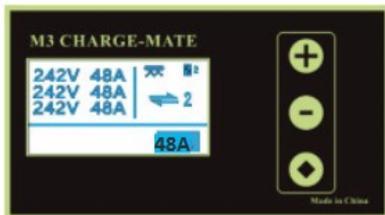
4. RÉGLAGE DES PARAMÈTRES

Désignations des paramètres



1	242V	Zone d'affichage de la tension
2	48A	Zone d'affichage du courant d'entrée total
3	48A	Réglage de la limitation du courant d'entrée total
4		État de la connexion. Le chiffre derrière indique le nombre actuel de bornes connectées.
5		État de limitation. Lorsque ce signe apparaît, cela signifie que la ou les borne(s) sont limitées en sortie de courant.
6		État de charge. Lorsque la borne est connectée le signe clignote et le numéro affiché derrière indique le numéro de borne(s) en cours de charge

Réglage de la limitation du courant d'entrée

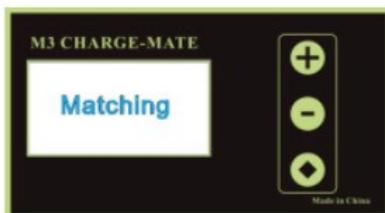


Appuyez une fois sur le bouton pour sélectionner la limite de courant d'entrée total. (voir Fig.3-2)

Vous pouvez définir la limitation de courant d'entrée total sur une plage de 10 ~ 100A en appuyant sur le bouton ou .

Fig. 3-2 Réglage de la limitation du courant d'entrée total

État de correspondance



Étape 1 : Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour accéder au mode de synchronisation. L'écran affichera «Matching» ce qui signifie que le M3 Charge-Mate entre dans l'état de synchronisation, et en attente d'une borne(s) pour correspondre.

Étape 2 : À ce stade, éteignez et redémarrez la ou les borne(s). Le chargeur se synchronisera automatiquement au M3 Charge-Mate.

Fig. 3-3 Correspondance en cours



Étape 3 : Un signal sonore sera émis pour indiquer que la synchronisation est réussie. il sera également affiché à l'écran le numéro de série et «match ok».

Étape 4 : Une fois la synchronisation réussie, vous pouvez appuyer sur n'importe quel bouton pour quitter la fonction de synchronisation.

Fig. 3-4 Correspondance réussie

Liste des synchronisations



Fig. 3-5 Liste des correspondance

Appuyer sur **+** et **-** en même temps pour afficher la liste de bornes synchronisées et leur numéro

5. MODE DE CONTÔLE

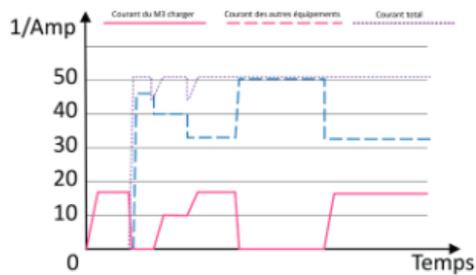


Fig. 4-1 Graphique de correspondance

Principe de fonctionnement : Le M3 Charge-Mate et la ou les borne(s) communiquent via le CPL. En charge, lorsque le boîtier détecte que le courant à travers les TC dépasse la valeur limite, le M3 Charge-Mate va émettre une instruction de réduction de courant à la ou les borne(s) .

Comme indiqué dans la fig.4-1 si la limite de courant est paramétré à 50A, quand le courant d'autres équipement augmentes, le courant pris par la borne baisse rapidement, et quand le courant d'autres équipements diminue, le courant pris par la ou les borne(s) augmentent lentement.



SGA
m o b i l i t y

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta - B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 38 53

Fax : +33 (0)2 32 10 11 30

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com