

DIANE LS



**SGA**  
mobility



# DIANE LS

Parkings d'entreprises, Copropriétés,  
Hôtels, Restaurants



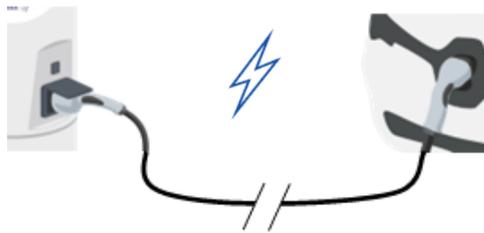
## Un parcours client simple

### Début de charge

1. Brancher le câble à la borne et au véhicule



2. La charge commence



### Fin de charge

1. Débrancher le câble du véhicule



2. Débrancher le câble de la borne



## Clé marche/arrêt des prises

Clé de consignation des prises  
Marche / Arrêt d'une prise



Références	Produits
WB KEY 01	 Clé M/A pour MIRA 1 prise
WB KEY 02	  Clés M/A pour MIRA 2 prises



## Présentation

### Facile d'utilisation

- **Libre service** : je branche, je charge.
- Grâce à un bouton « **STOP** » j'arrête la charge en cours.



### Résistante à toute épreuve

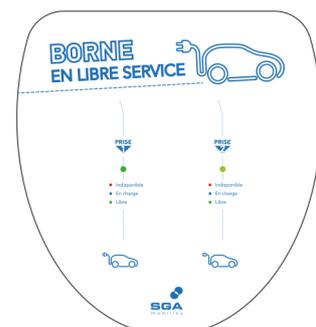
- Boîtier en **Polypropylène et acier Inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toutes épreuves



### Ecran de la borne

- Des LED indiquent l'état de charge.

**Vert** : disponible  
**Bleu** : en charge  
**Rouge** : indisponible





## Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Interrupteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
<b>PROTEC MONO 01</b> Monophasée	<b>DIS HW13 2P 6kA 40A 2A</b> Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	<b>DIS S7 2P 6kA C40A</b> Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe C 
<b>PROTEC TRI 01</b> Triphasée	<b>DIS HWF63 4P 6kA 40A 30mA 4B</b> Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	<b>DIS S7 4P 6kA C40A</b> Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C 
<b>Rôles</b>	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

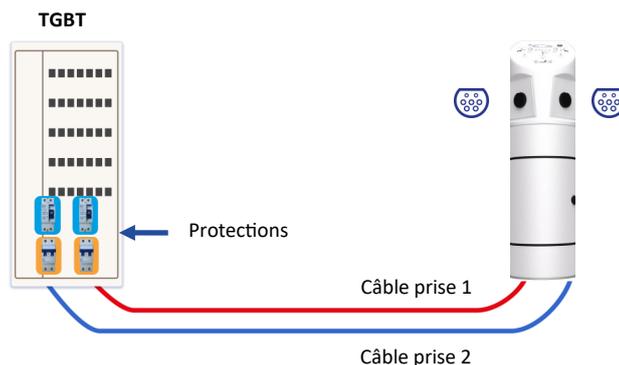
Voir notre documentation sur les protections électriques

### Possibilités d'emplacements

1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT (Tableau Général Basse Tension)

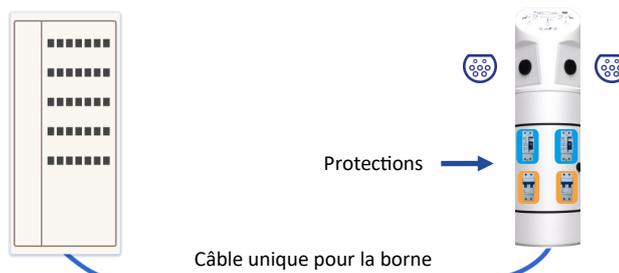
#### SOLUTION PRÉCONISÉE

- Dans le TGBT
- Avantages :**
- Protections faciles d'accès.
  - Possibilité de mettre un compteur d'énergie par prise.
  - Possibilité de mettre une horloge programmable par prise.
  - Possibilité de mettre un contacteur heures creuses par prise.



2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne

- Avantage :**
- Un seul câble d'alimentation.



Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé.

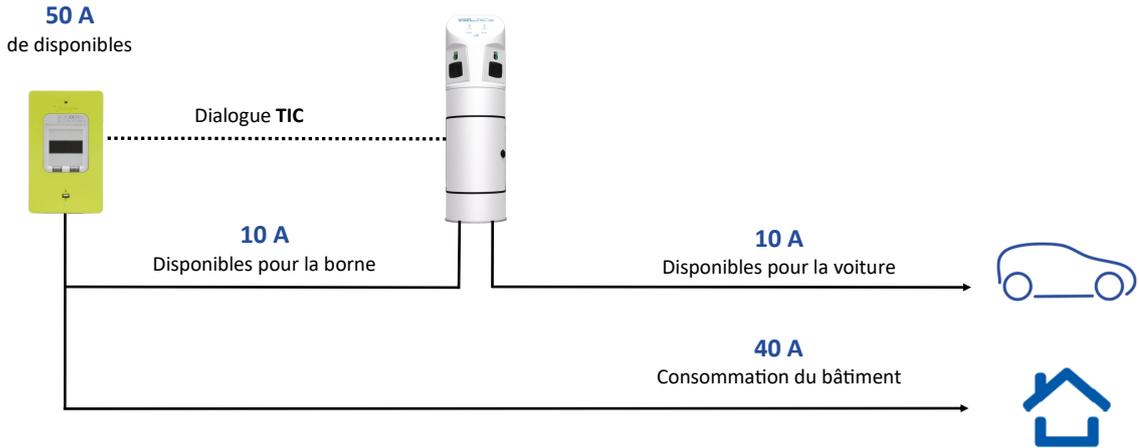


## Gestion de charge avec un compteur Linky

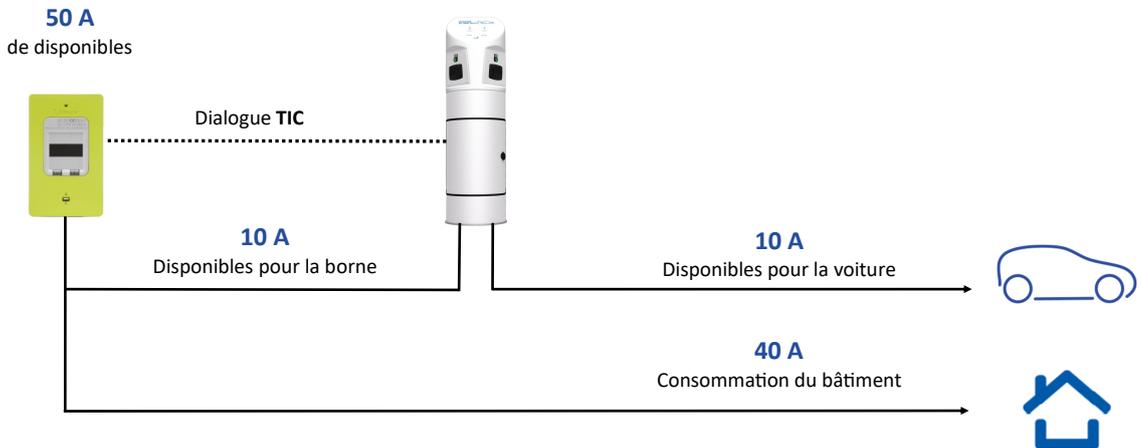
La DIANE LS dialogue (TIC) avec le compteur Linky pour connaître la quantité d'énergie disponible pour la recharge de la voiture.  
 Explication du fonctionnement avec 2 exemples :  
 Le compteur Linky ne peut pas dépasser **50 kW**.

Exemple 1 : Avec une consommation du bâtiment de **40 A**, il reste **10 A** de disponibles pour la voiture  
 Exemple 2 : Avec une consommation du bâtiment de **30 A**, il reste **20 A** de disponibles pour la voiture

### Exemple 1 : 10 A de disponibles pour la voiture



### Exemple 2 : 20 A de disponibles pour la voiture

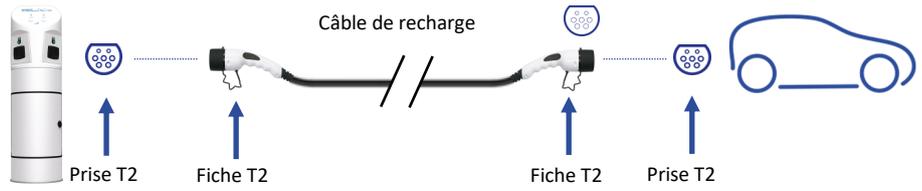


Références	Produits
WB TIC 01	 Gestion de charge pour MIRA 1 prise
WB TIC 02	  Gestion de charge pour MIRA 2 prises



## Références des bornes

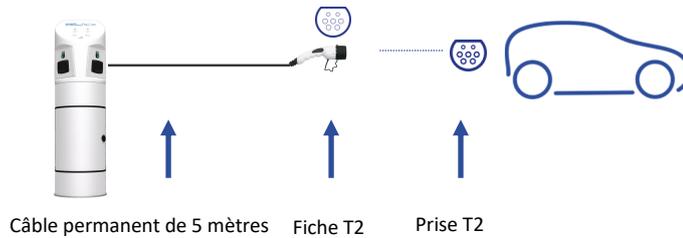
### Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur			
Prises	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées Monophasée + Triphasé	DLS B110 - 00	DLS B120 - 00	DLS B112 - 00
Avec protections intégrées en Monophasées	DLS M110 - 10	DLS M120 - 10	DLS M112 - 10
Avec protections intégrées en Triphasées	DLS T110 - 20	DLS T120 - 20	DLS T112 - 20

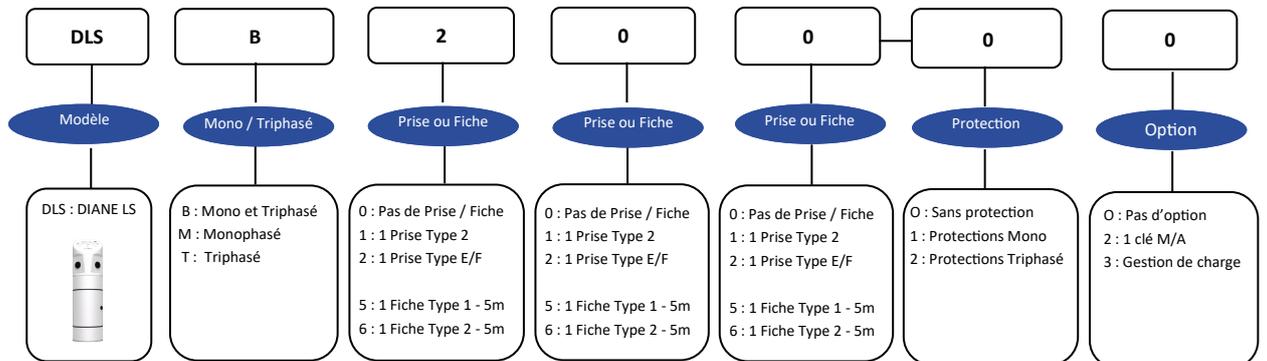


\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.



Aspect extérieur			
Câble 5 m avec fiche T2 Prise E/F	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées Monophasée + Triphasé	DLS B660 - 00	DLS B620 - 00	DLS B662 - 00
Avec protections intégrées en Monophasées	DLS M660 - 10	DLS M620 - 10	DLS M662 - 10
Avec protections intégrées en Triphasées	DLS T660 - 20	DLS T620 - 20	DLS T662 - 20

### Construction des références





## Réglages et informations

### Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

### Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.  
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7 kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



## Caractéristiques techniques

<b>Matériaux</b>	Résine technique : Polypropylène (tête), Inox (corps)
<b>Couleur</b>	Tête : blanc Pied : blanc
<b>Dimensions</b>	(Hauteur x Diamètre) 1270 mm x 330 mm
<b>Puissance</b>	De 10 à 32 A en mono et triphasé 3,7 kW (monophasé 16A), 7 kW (monophasé 32A) 11 kW (triphase 16A), 22 kW (triphase 32A)
<b>LEDS indiquant l'état de la charge</b>	Rouge : indisponible Bleu : en charge Vert : disponible
<b>Poids</b>	30 kg environ, suivant configuration
<b>Type de prise ou fiche</b>	Prise type 2, prise E/F, fiche type 1 ou fiche type 2
<b>Protection électrique</b>	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D
<b>Fixation</b>	Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué
<b>Environnement</b>	Degré d'humidité de 5 à 90% Température de fonctionnement - 20°C à + 60°C
<b>Alimentation</b>	Monophasé 230 VAC - 1P + N + T de 16 à 32A Triphasé (Tétrapolaire) 400 VAC - 3P + N + T de 16 à 32A
<b>Indices de protection</b>	IP65 : enveloppe IP54 : prises
<b>Résistance aux chocs</b>	IK10 : borne IK prise : suivant modèle

### Dimensions compactes



### Facilité d'accès

Accessible aux personnes à mobilité réduite (<1m30).



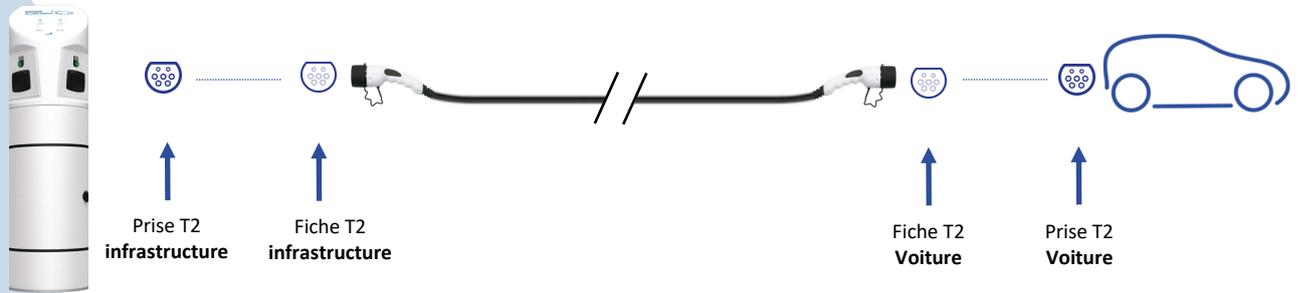
### Montages de la borne





## Connectique pour la recharge électrique

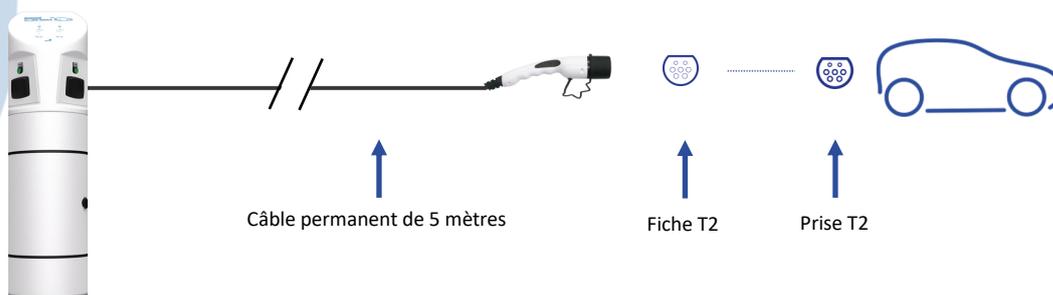
### Borne Diane LS avec prise type 2



Références	Produits
CR T32 252	 <p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 phases 32A.</p>

Chaque câble est vérifié et testé.  
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes de mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2 selon les normes applicables : **ISO 17409** et **IEC 61851**

### Borne Diane LS avec câble permanent de 5m et fiche T2



Références	Produits
DS-IEC	 <p>Repose câble T2</p>

Voir notre documentation sur les câbles de recharge.



## Signalisation verticale et horizontale



**SIG B6d 450**  
Panneau de signalisation



**SIG 25L2**  
Panneau de signalisation



**POT 003**  
Poteau signalétique de 3 mètres



Références	Signalisations
SIGV 03	 <p>Pack signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 3m) (fixation et visserie incluse)</p>
SIG B6d 450	 <p>B6d 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)</p>
SIG 25L2	 <p>25L2 : Véhicules en charge (fixation et visserie incluse)</p>
POT 003	 <p>Poteau signalétique de 3 mètres</p>
SIGH 01	 <p>Signalisation horizontale</p>



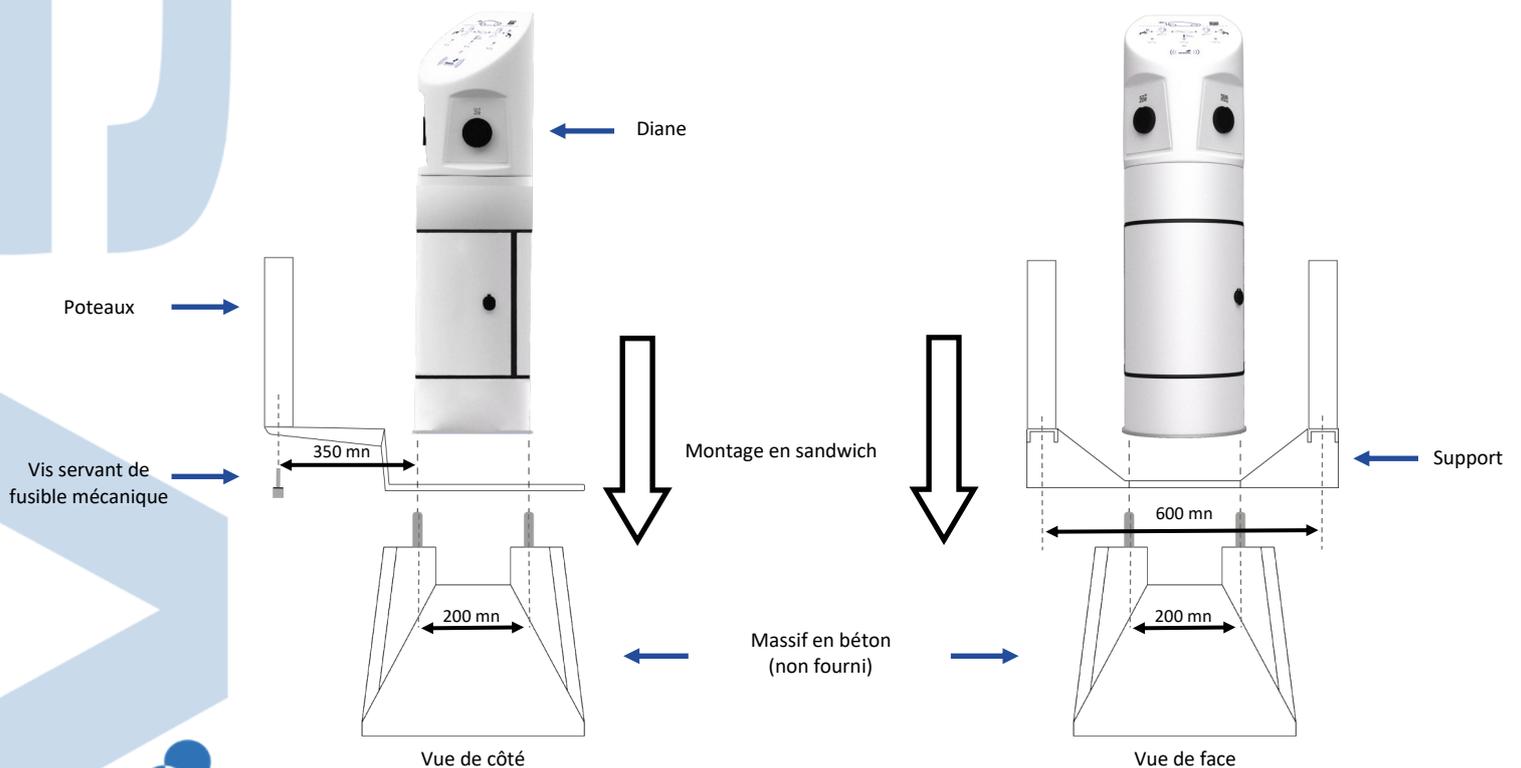
# Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre d'éventuelles collisions



Références	Produits
DIA 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

2. Montage en sandwich avec la borne





## Notice de réglages

Schéma affiché dans la borne à destination de l'installateur agréé :  
Paramétrage de la puissance maximale qui sera délivrée au véhicule.

### A destination de l'installateur agréé :

L'électronique de cette Wallbox peut faire varier la puissance qui sera délivrée dans le véhicule.  
Il est important que l'installation puisse accepter la puissance maximale qui sera délivrée.  
En déplaçant les interrupteurs comme indiqué ci-dessous, il est possible de modifier la puissance délivrée.

	10A	12A	14A	16A	18A	20A	22A	24A	26A	28A	30A	32A
I b0	OFF											
I b1	ON	OFF										
I b2	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
I b3	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
I b4	OFF	OFF	OFF	ON	OFF							
I b5	OFF	ON										

**Mise en garde dans l'utilisation des interrupteurs :**  
Ces interrupteurs ne peuvent être déplacés uniquement par un installateur agréé.  
Attention, en cas de mauvaise manipulation il y a un **risque d'incendie** si la sélection des interrupteurs ne correspond pas au dimensionnement de l'installation électrique.

### Normes et certifications

- Certification CE : Conformité européenne
- CEI 61851 : Système de charge de véhicules
- CEI 62196 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques
- NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques



**SGA**  
mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta—B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)