

MIRA LS



SGA
mobility



MIRA LS

Parkings d'entreprises, Copropriétés,
Hôtels, Restaurants

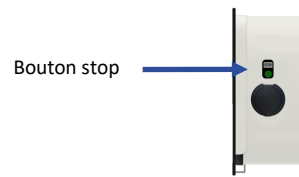


Présentation

Facile d'utilisation

Libre service : Je branche, je charge

- Bouton « **STOP** » j'arrête la charge en cours.



Résistante à toute épreuve

- Boîtier en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.

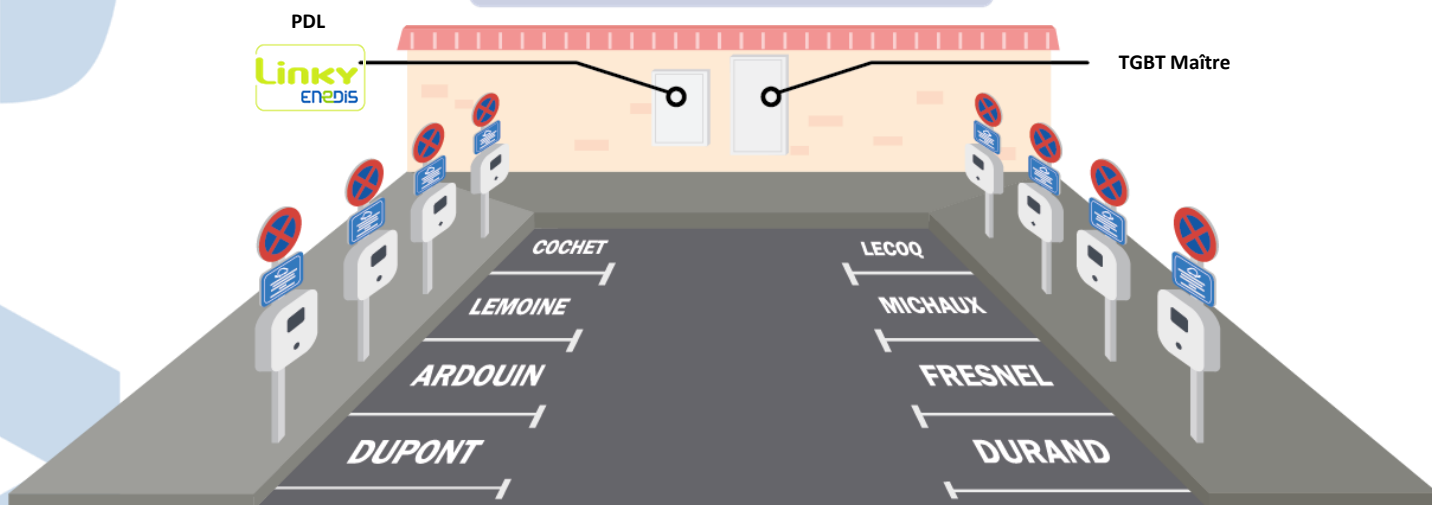


Écran de la borne

Vert : Disponible
Bleu : En charge
Rouge : Indisponible



Emplacements nominatifs



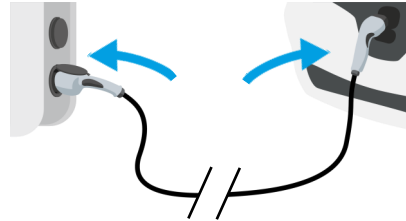
Exemple de montage sur un parking



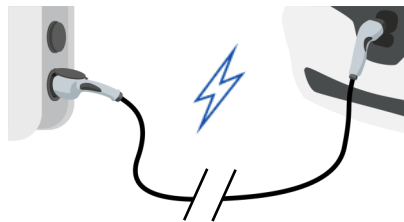
Un parcours client simple

Début de charge

1. Brancher le câble à la borne et au véhicule



2. La charge commence



Fin de charge

1. Débrancher le câble du véhicule







2. Débrancher le câble de la borne



Exemple de montage sur une maison particulière

Protections électriques homologuées

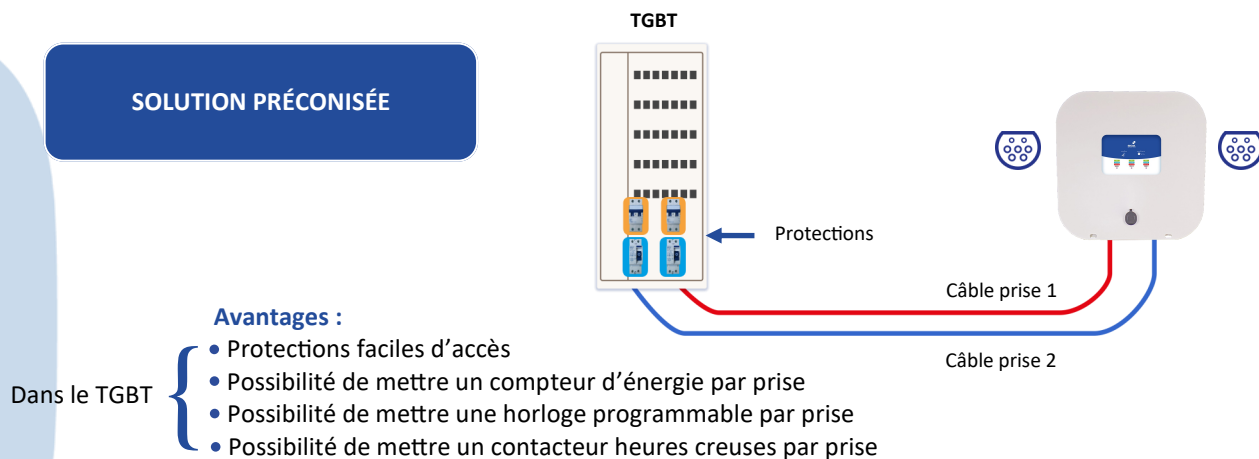
Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Interrupteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
PROTEC MONO 01 Monophasée	DIS HW13 2P 6kA 40A 2A Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	DIS S7 2P 6kA C40A Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe C 
PROTEC TRI 01 Triphasée	DIS HWF63 4P 6kA 40A 30mA 4B Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	DIS S7 4P 6kA C40A Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C 
Rôles	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

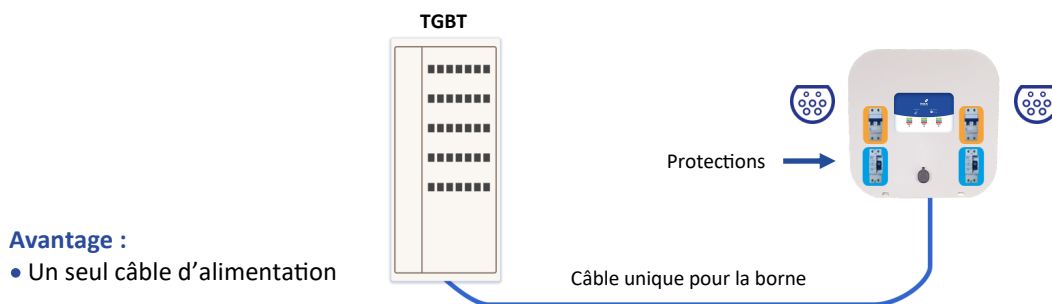
Voir notre documentation sur les protections électriques

Possibilités d'emplacements :

1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT (Tableau Général Basse Tension).



2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne.

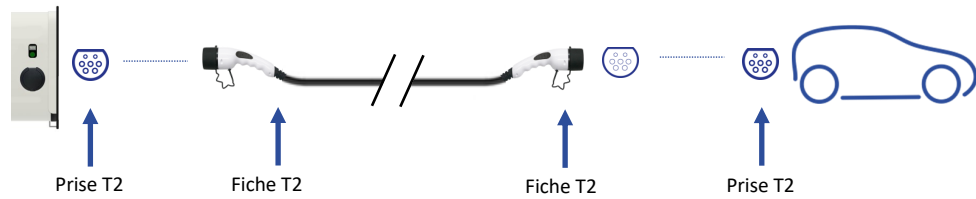


Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé



Références des bornes

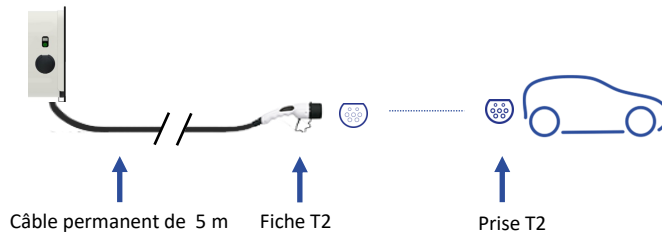
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur				
Prises	T2	T2 T2	T2 E/F	T2 E/F
Sans protections intégrées en Mono et Tri	MLS B100 - 00*	MLS B110 - 00*	MLS B120 - 00*	MLS B112 - 00*
Avec protections intégrées en Monophasées	MLS M100 - 10*	MLS M110 - 10*	MLS M120 - 10*	MLS M 112 - 10*
Avec protections intégrées en Triphasées	MLS T100 - 20*	MLS T110 - 20*	MLS T120 - 20*	MLS T 112 - 20*

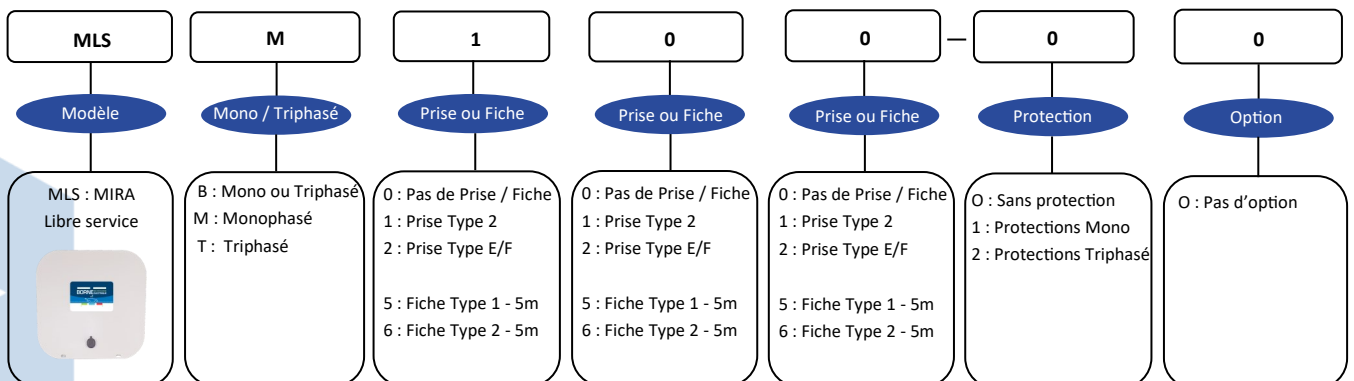


* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings



Aspect extérieur			
Prises	T2	T2 T2	T2 E/F
Sans protections intégrées en Mono et Tri	MLS B600 - 00	MLS B660 - 00	MLS B620 - 00
Avec protections intégrées en Monophasées	MLS M600 - 10	MLS M660 - 10	MLS M620 - 10
Avec protections intégrées en Triphasées	MLS T600 - 20	MLS T660 - 20	MLS T620 - 20

Construction des références





Réglages et informations

Réglage de puissance de charge possible :

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

Informations sur les autonomies récupérées (environ)

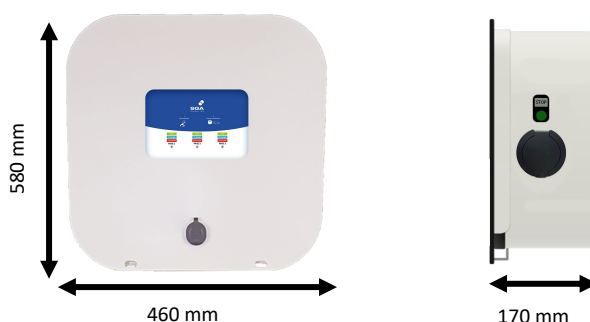
Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km)

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7 kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

Caractéristiques techniques

Matériaux	Inox
Couleur	Blanc (RAL : 9002)
Dimensions	(Hauteur x Longueur x Profondeur) 580 mm x 460 mm x 170 mm
Puissance	De 10 à 32 monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16A) 7kW (monophasé 32A) 11kW (triphasé 16A) 22kW (triphasé 32 A)
LEDS indiquant l'état de la charge	Vert : disponible Bleu : en charge Rouge : indisponible
Poids	15 à 25 kg en fonction des modèles
Types de prises ou fiches	Prise Type 2, Prise E/F, Fiche Type 2
Protections intégrées à la borne	Options : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
Protections électriques en amont de la borne (préconisée)	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
Environnement	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 °C à +80 °C
Alimentation	Monophasé 230 VAC - 1P + N + T de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire) 400 VAC - 3P + N + T de 16 à 32 A.
Indices de protection	IP65 : Enveloppe IP54 : Prises
Résistance aux chocs	IK10
Normes générales	NF-C 15 100 NF EN 61851-1

Dimensions compactes : Version avec 2 prises T2



Différents montages de la borne



Montage sur pied



Montage mural

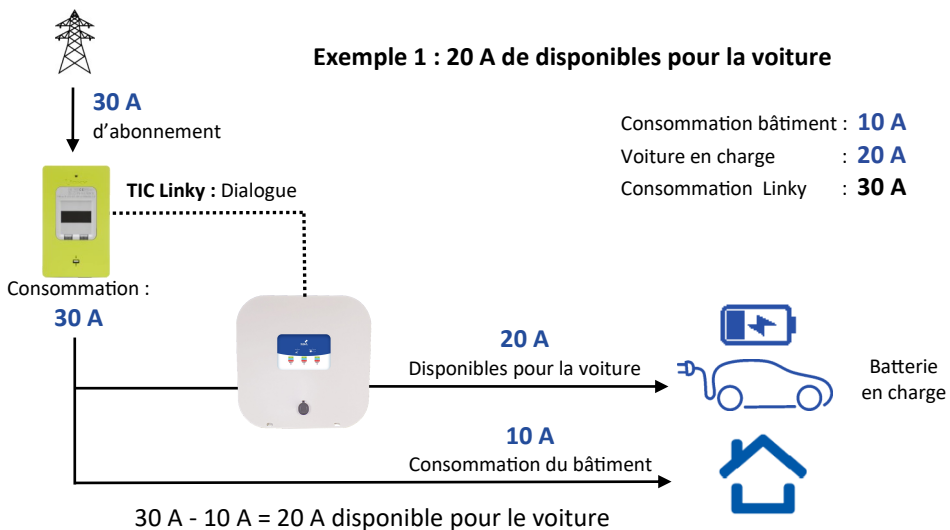
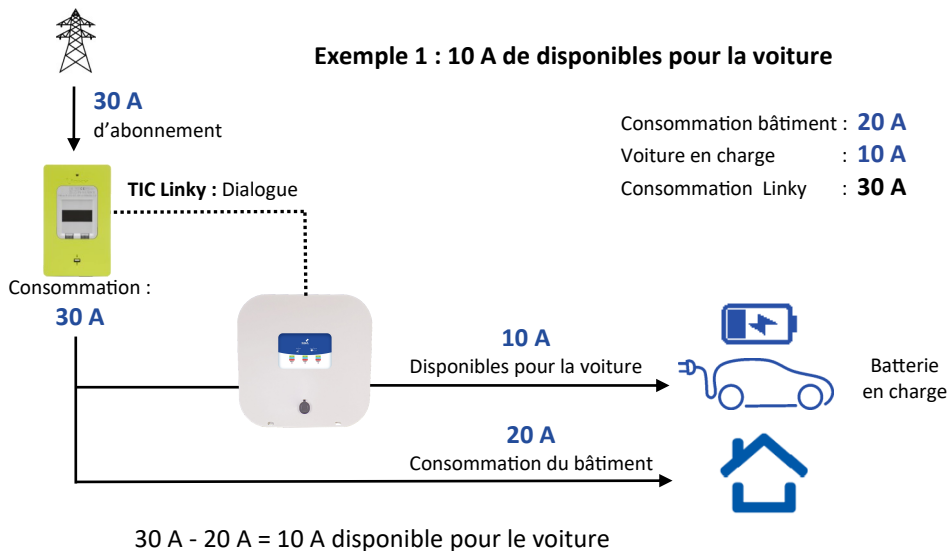


Gestion de charge avec un compteur Linky (Option)

La borne MIRA LS dialogue avec le compteur Linky (TIC) pour connaître la quantité d'énergie disponibles pour la recharge de la voiture.
 Explication du fonctionnement avec 2 exemples :
 Le compteur Linky ne peut pas dépasser **30 A**.

Exemple 1 : Avec une consommation du bâtiment de **20 A**, il reste **10 A** de disponibles pour la voiture

Exemple 2 : Avec une consommation du bâtiment de **10 A**, il reste **20 A** de disponibles pour la voiture



Références	Produits
WB-TIC 01	Gestion de charge pour MIRA 1 prise
WB-TIC 02	Gestion de charge pour MIRA 2 prises



Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires



La MIRA LS dialogue avec le compteur Linky pour connaître la quantité d'énergie **disponible pour la recharge du véhicule** (10 A minimum).

3 modes de gestion sont disponibles et réglables depuis un bouton de sélection.

Mise en situation des différents modes à travers divers exemples avec **un compteur Linky de 30 A et une production électrique de 30 A.**



Bouton de sélection
des modes

Références	Produits
WB-TIC-SOL 01	 Gestion de charge pour MIRA 1 prise
WB-TIC-SOL 02	 Gestion de charge pour MIRA 2 prises



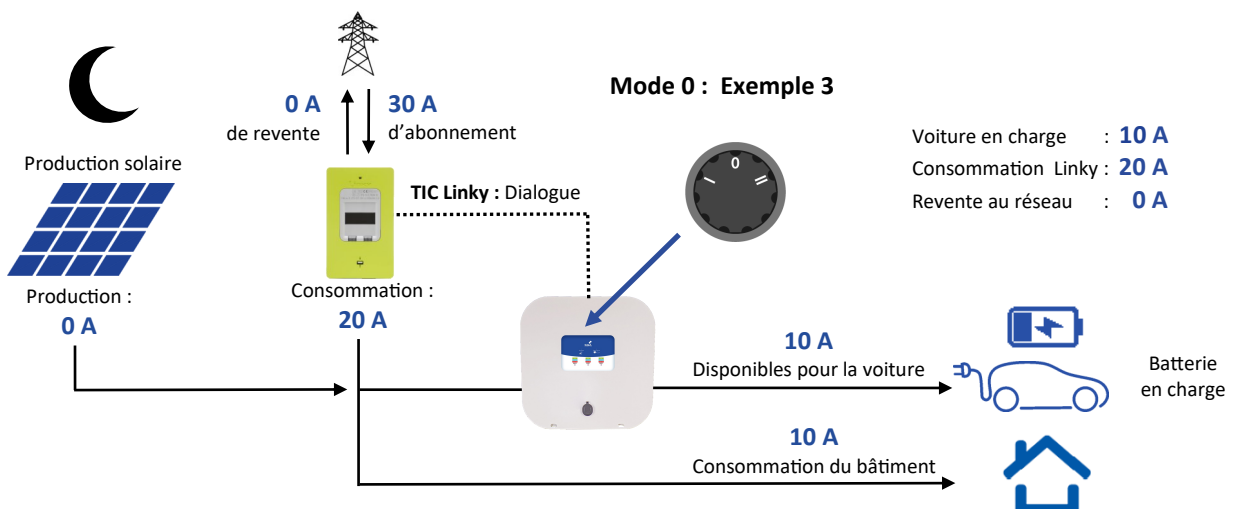
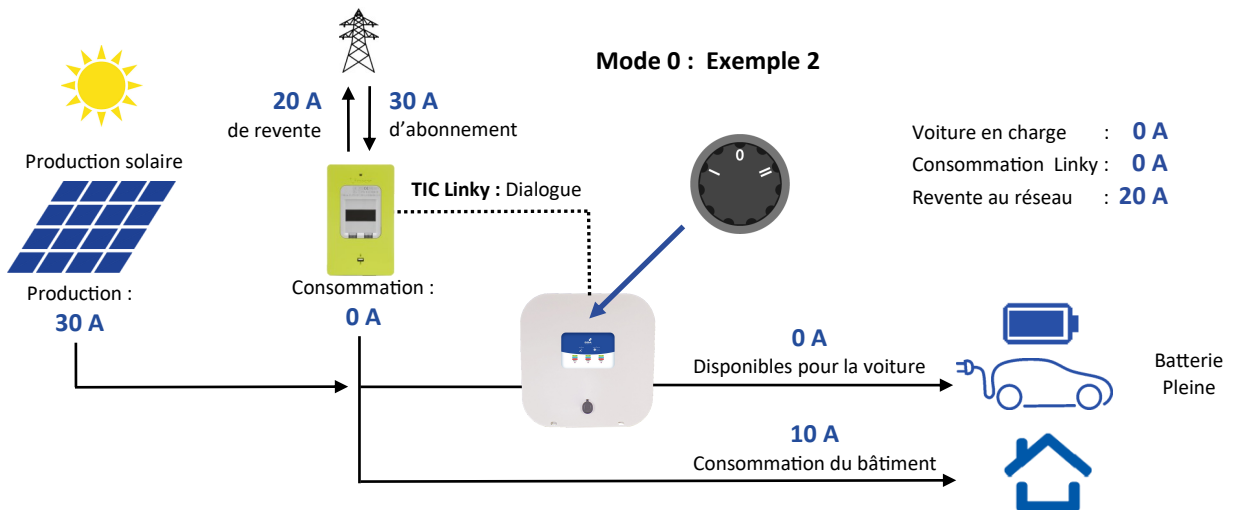
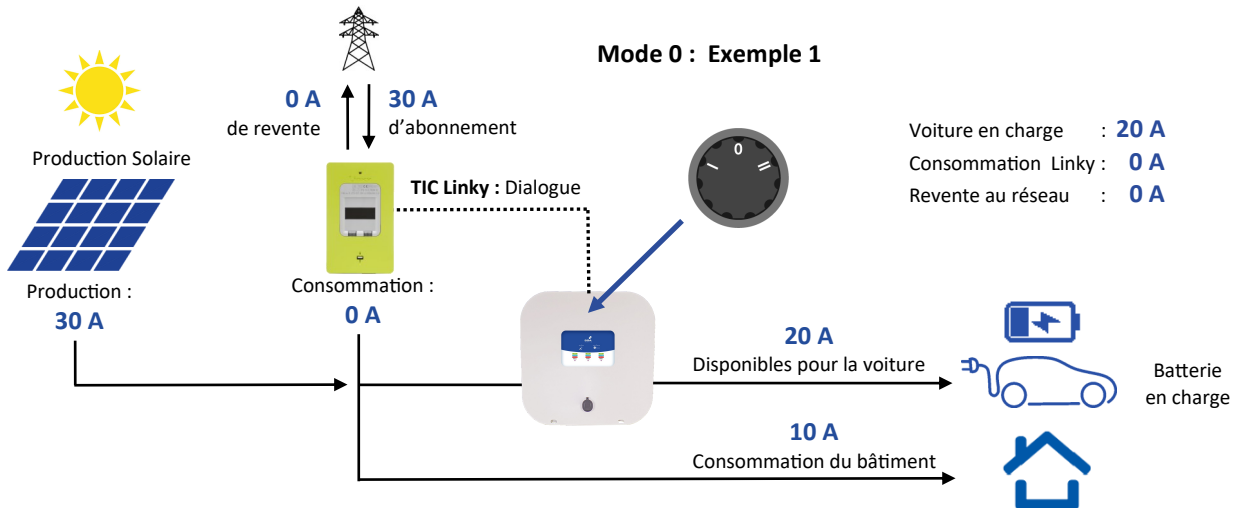


Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

Mode 0 : Mode normal



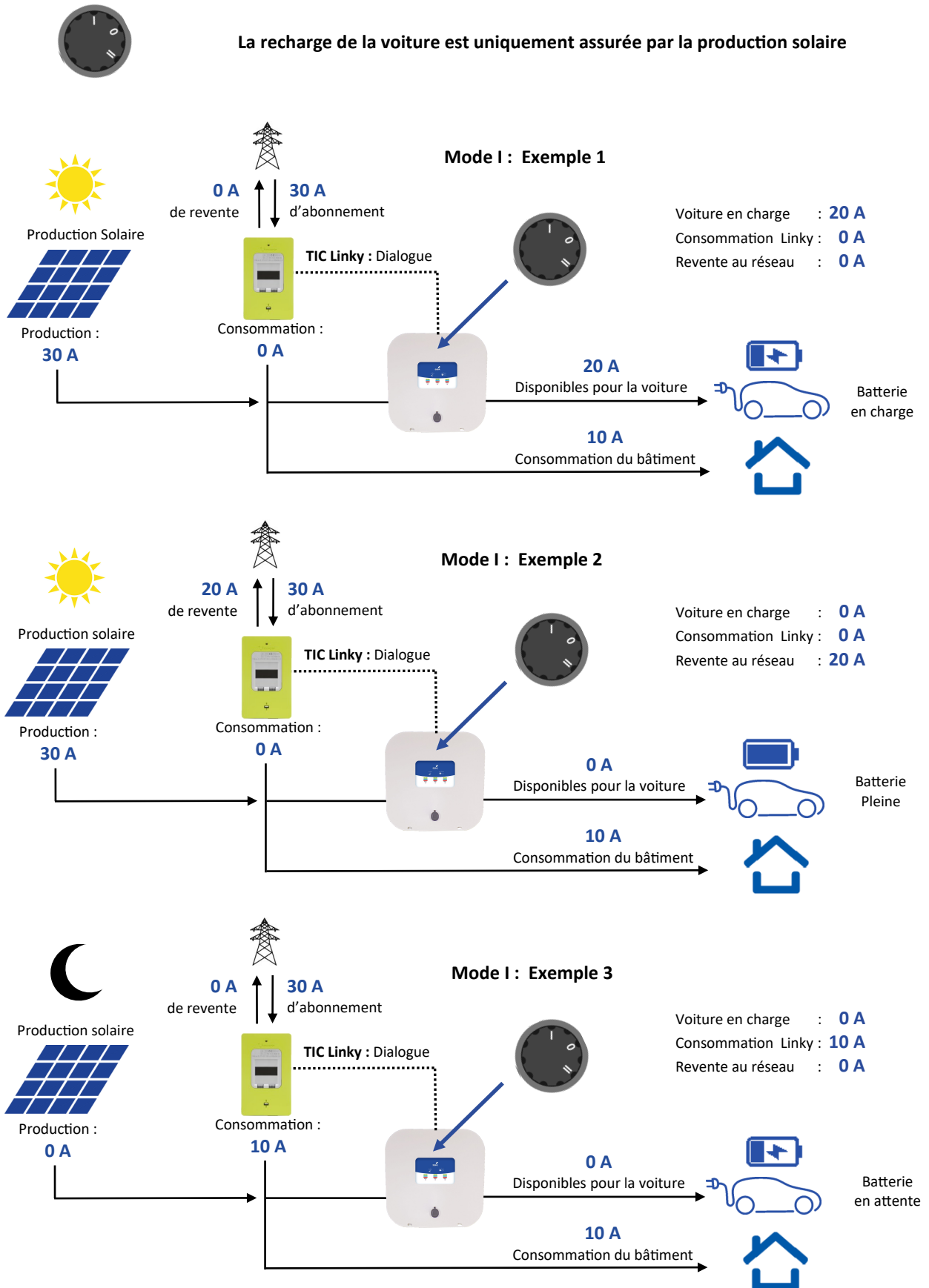
La recharge de la voiture est garantie avec un minimum de 10A
(si l'abonnement électrique le permet)





Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

Mode I : Mode solaire

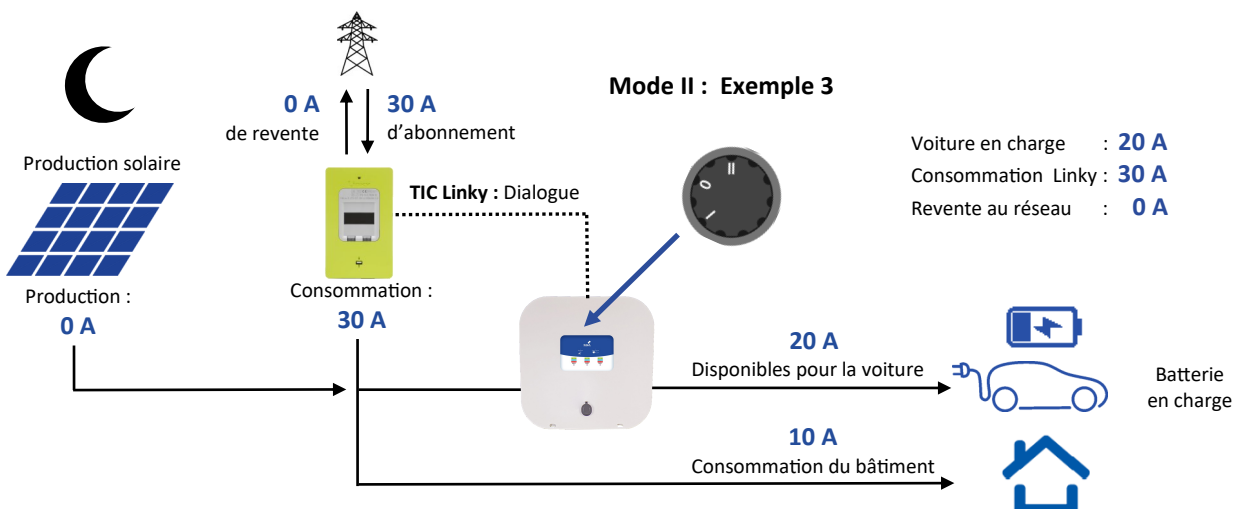
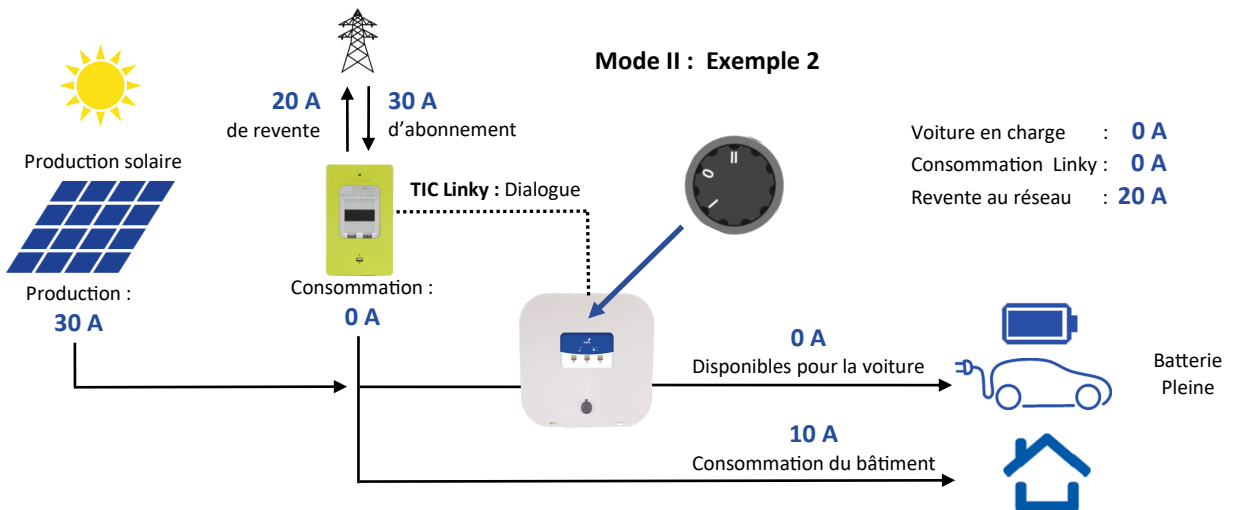
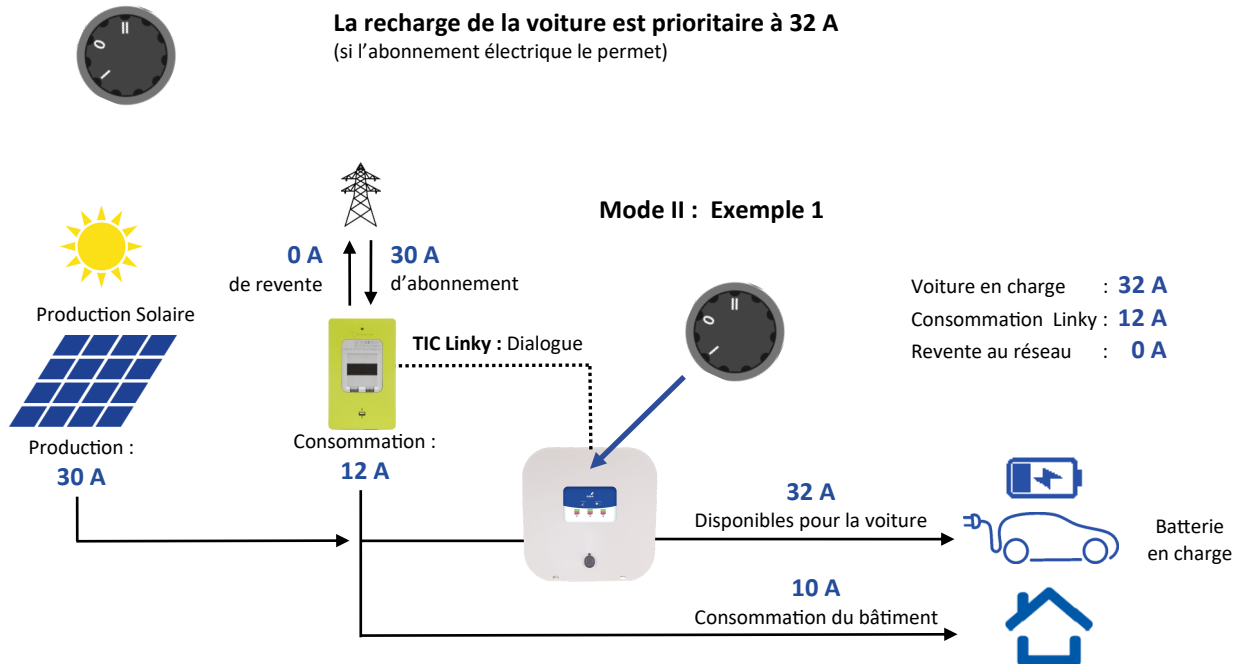




Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

Mode II : Mode recharge forcée

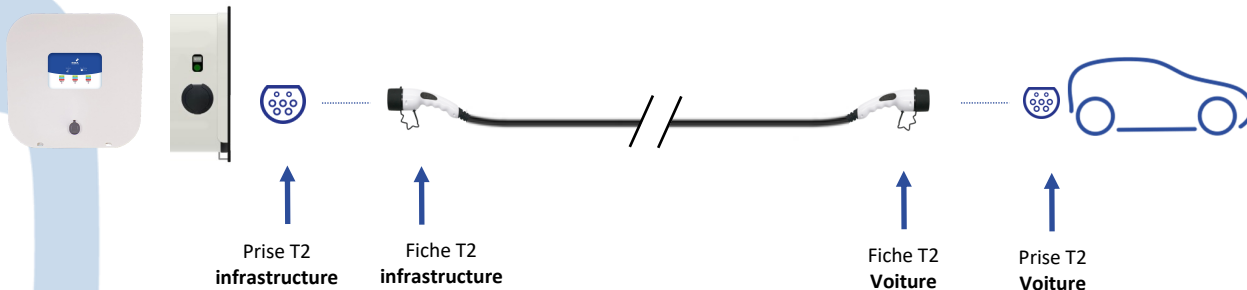
La recharge de la voiture est prioritaire à 32 A
(si l'abonnement électrique le permet)







Connectique pour la recharge électrique

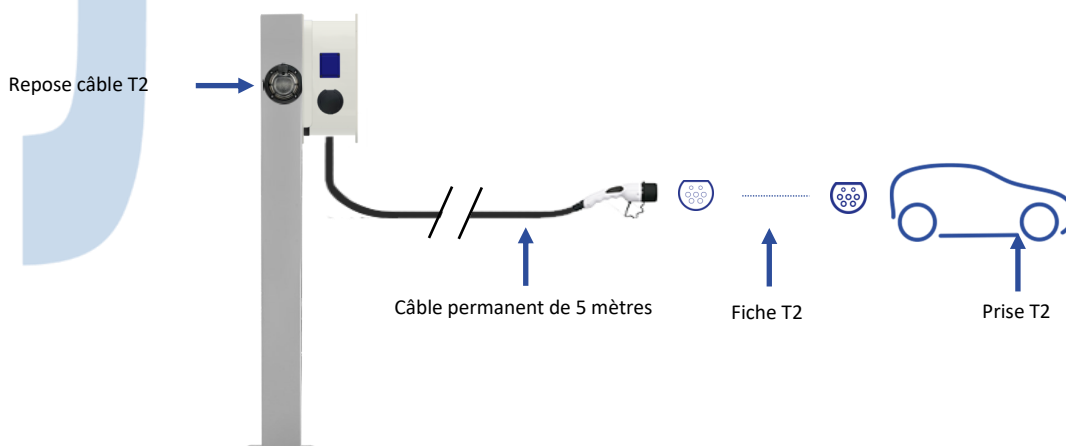
Borne MIRA LS avec prise type 2





Références	Produits
CR T32 252	  <p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 phases 32A.</p>

Chaque câble est vérifié et testé.
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes en mode 3 et les voitures équipées d'une prises T2 selon les normes applicables : ISO 17409 et IEC 61851

Borne MIRA LS avec câble permanent de 5m et fiche T2



Références	Produits
DS-IEC	  <p>Repose câble T2</p>

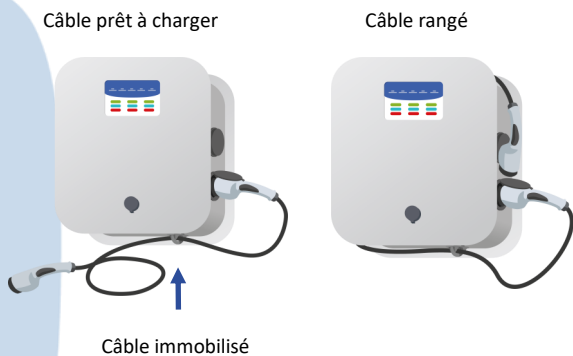
Voir notre documentation sur les câbles de recharge.




Sécurité antivol du câble

1. Cet accessoire permet d'immobiliser un câble de recharge de façon permanente.

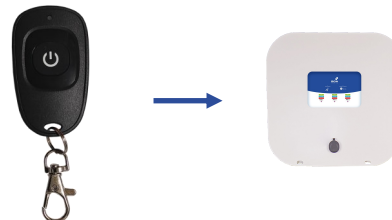
2. De manière temporaire, il est possible de cadenasser un câble de recharge.





Référence	Produit
WB ANTI 001	 antivol

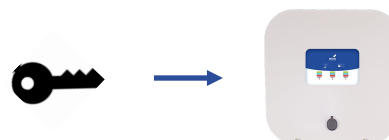
Marche/arrêt des prises : M/A



1. Télécommande de verrouillage d'une prise
Rendre inactive une prise pour un autre utilisateur



Références	Produits
WB TEL 01	 Pour MIRA 1 prise : 2 x télécommandes M / A
WB TEL 02	 Pour MIRA 2 prises : 2 x (2 x télécommandes) M / A

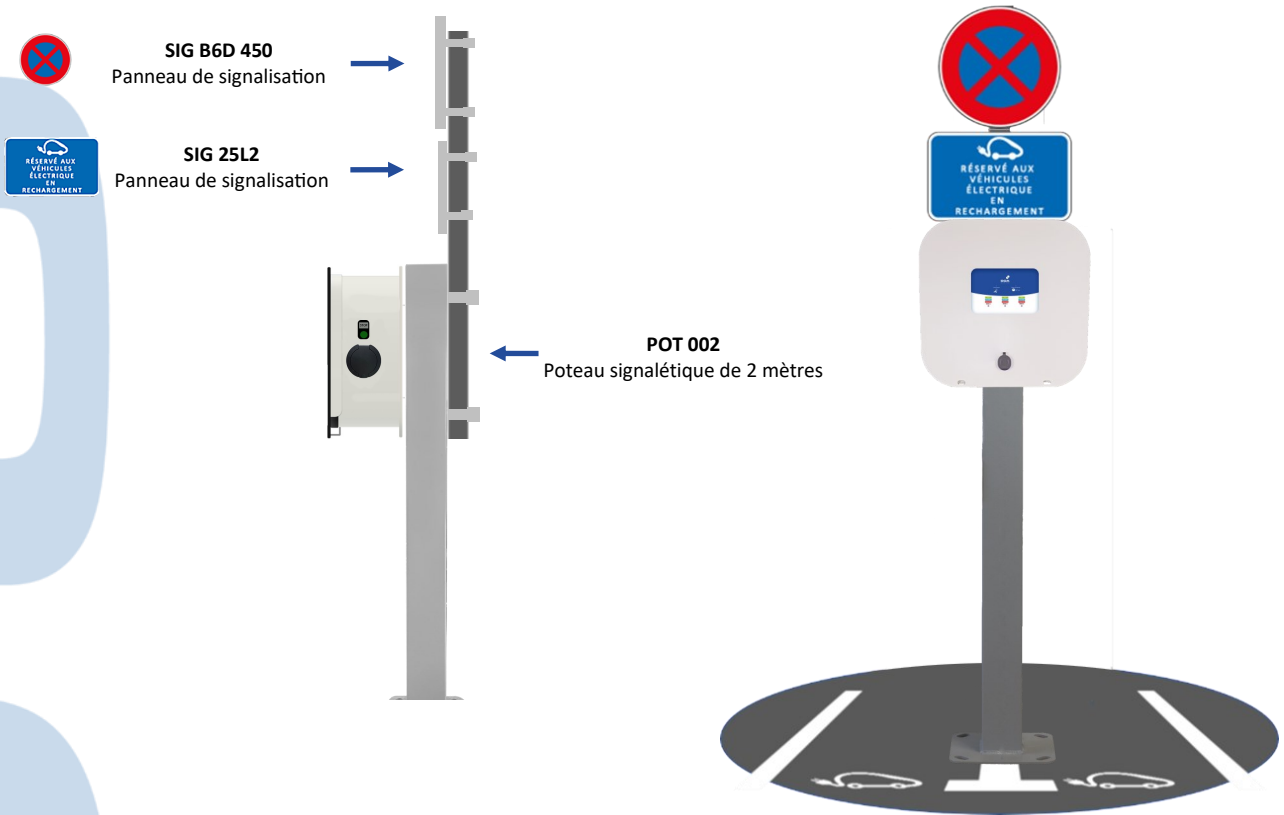
2. Clé de verrouillage d'une prise
Rendre inactive une prise pour un autre utilisateur



Références	Produits
WB KEY 01	 Pour MIRA 1 prise : 1 clé M / A
WB KEY 02	 Pour MIRA 2 prises : 2 clés M / A



Signalisation verticale et horizontale

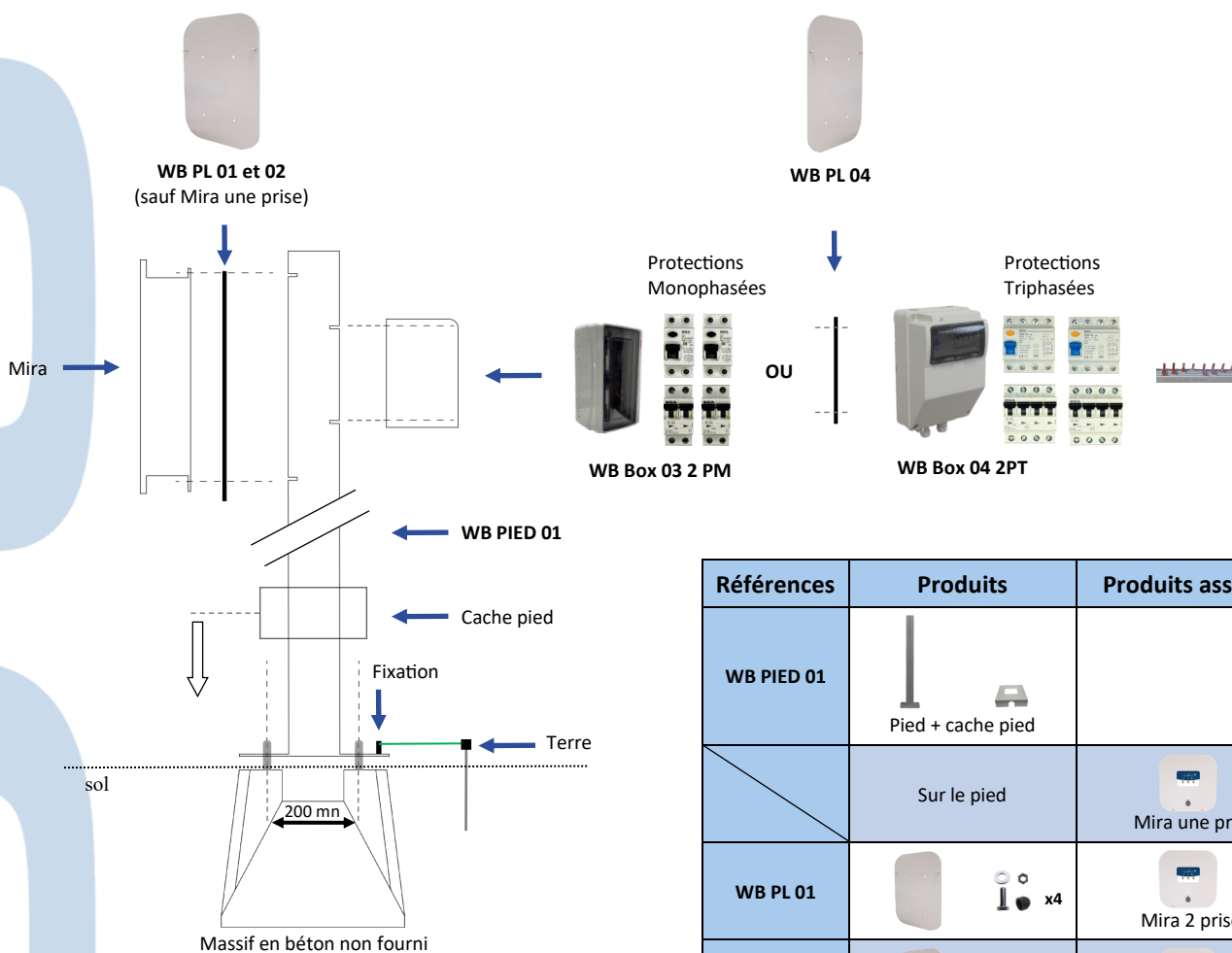


Références	Produits
SIGV 02	<p>Pack signalisation verticale (B6D 450 + 25L2 + POT 002) (fixation et visserie incluse)</p>
SIG B6D 450	<p>B6D 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)</p>
SIG 25L2	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixation et visserie incluse)</p>
POT 002	<p>Poteau signalétique de 2 mètres (fixation et visserie incluse)</p>
SIGH 01	<p>Signalisation horizontale</p>



Pied et protections électriques extérieures

Installation des protections électriques sur le pied de la borne



Références	Produits	Produits associés
WB PIED 01	Pied + cache pied	
	Sur le pied	Mira une prise
WB PL 01	x4	Mira 2 prises
WB PL 02	x6	Mira 2 prises + prise E/F
WB PL 04	x4	Boîtier de protection

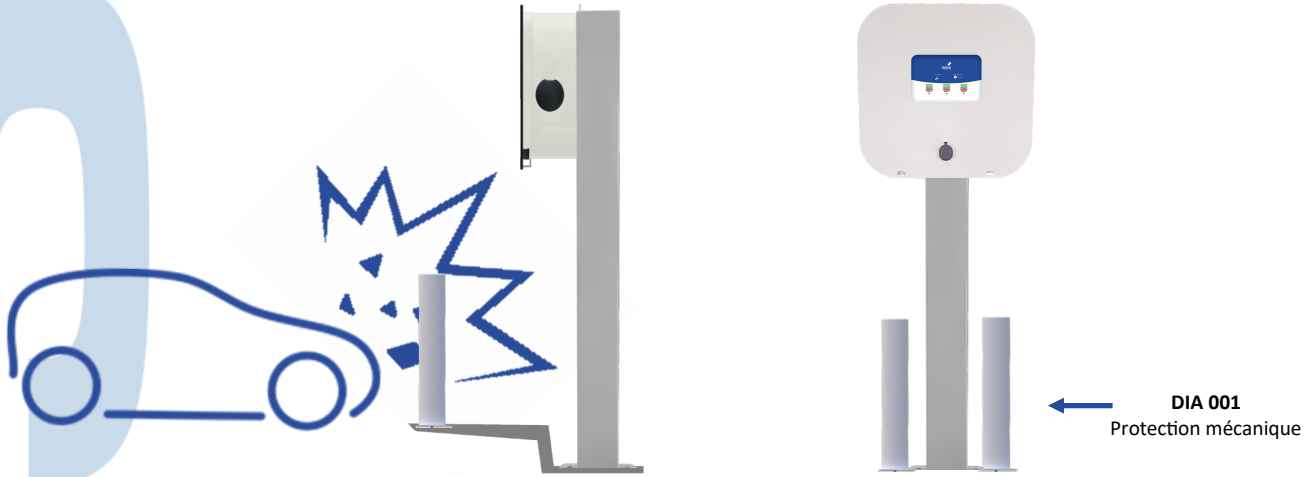
Références	Produits	Supports
WB BOX 03	Boîtier uniquement	Sur le pied
WB BOX 03 2PM	Kit : WB BOX 03 + 2x (PROTEC MONO 01)	
WB BOX 04	Boîtier uniquement	WB PL 04 (non inclus)
WB BOX 04 2PT	Kit : WB BOX 04 + 2x (PROTEC TRI 01) + barrette	

Les visseries sont fournies.



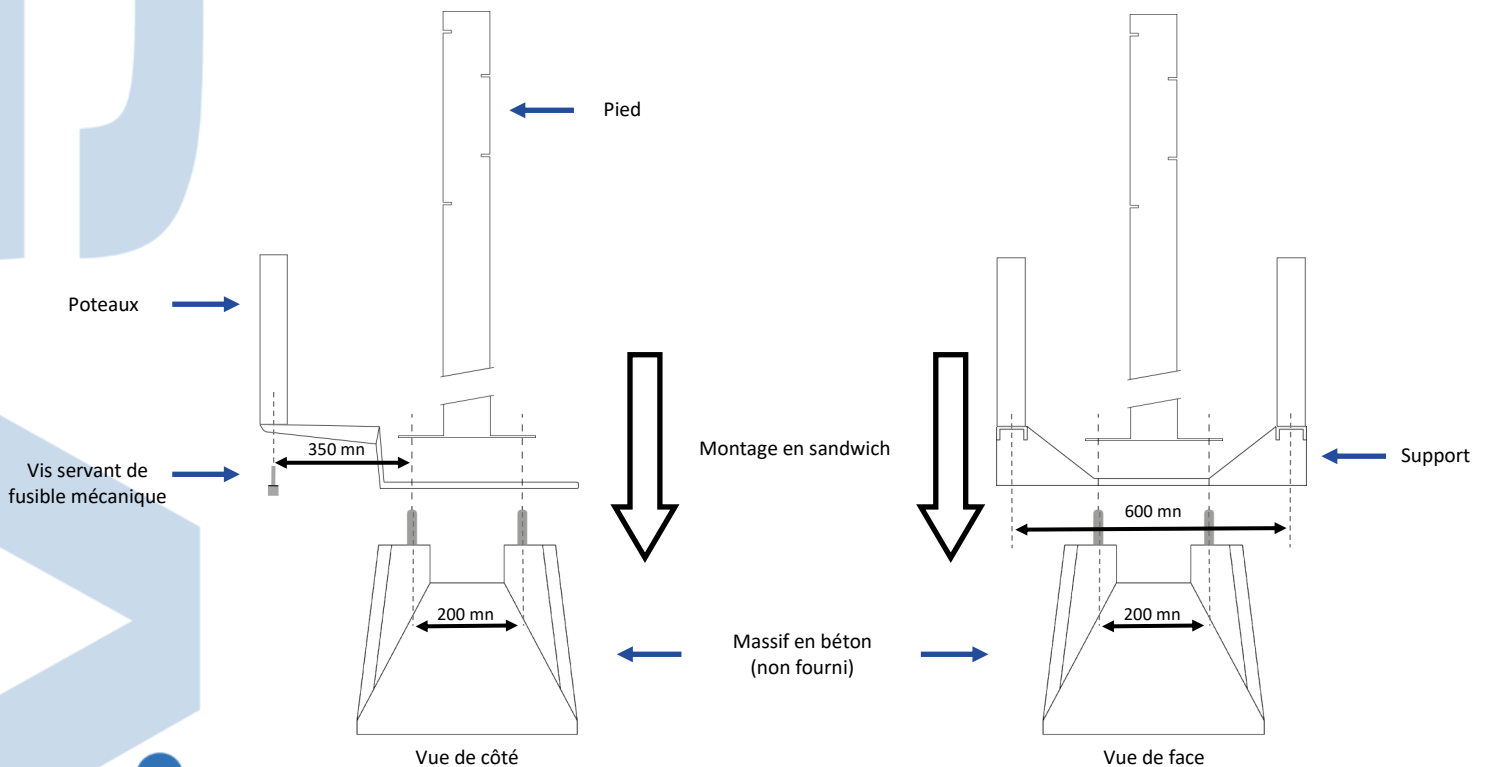
Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre les collisions.



Références	Produits
DIA 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

2. Montage en sandwich avec le pied





Notice de réglages

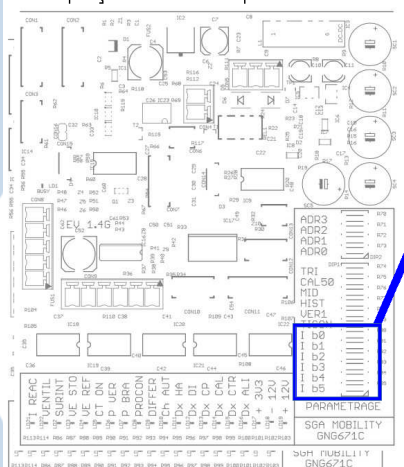
Schéma affiché dans la borne à destination de l'**installateur agréé** :
Paramétrage de la puissance maximale qui sera délivrée au véhicule.

A destination de l'installateur agréé :

L'électronique de cette Wallbox peut faire varier la puissance qui sera délivrée dans le véhicule.

Il est important que l'installation puisse accepter la puissance maximale qui sera délivrée.

En déplaçant les interrupteurs comme indiqué ci-dessous, il est possible de modifier la puissance délivrée.



	10A	12A	14A	16A	18A	20A	22A	24A	26A	28A	30A	32A
I b0	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
I b1	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
I b2	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
I b3	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
I b4	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
I b5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON

Mise en garde dans l'utilisation des interrupteurs :
Ces interrupteurs ne peuvent être déplacés uniquement par un **installateur agréé**.
Attention, en cas de mauvaise manipulation il y a un **risque d'incendie** si la sélection des interrupteurs ne correspond pas au dimensionnement de l'installation électrique.

Normes et certifications

- Certification CE : Conformité européenne
- CEI 61851 : Système de charge de véhicules
- CEI 62196 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques
- NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques



SGA mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com