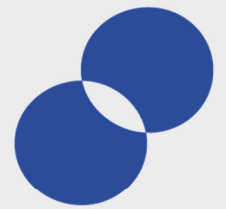


CATY



**SGA**  
mobility



CATY C

CATY M



# CATY C&M

Parkings d'entreprises, Copropriétés,  
Hotels, Restaurants



## Borne connectée à une supervision



## Mode de paiement par carte bancaire

Avec la supervision Mercure de SGA Mobility



Le QR CODE vous redirige sur une plateforme de paiement en ligne liée à la supervision Mercure de SGA Mobility (option).

## Borne en libre service

Non connectée à une supervision

### Facile d'utilisation

Libre service : Je branche, je charge

Par programmation, il est possible de sélectionner les modes de fonctionnement suivants :

- Connecté à la supervision
- Non connecté à la supervision (Libre service).





## Paramétrage de la borne

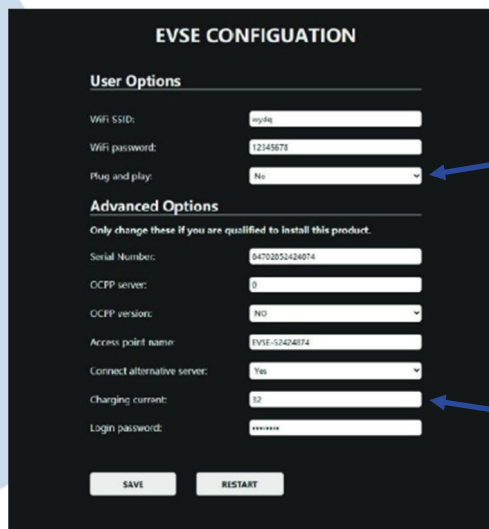
### Accès simple et sécurisé

Connectée vous au hotspot de votre borne avec votre mot de passe personnel.



### Menu de configuration

Définir les paramètres de fonctionnement de la borne

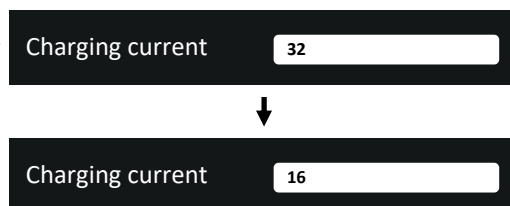


Activation du mode « Libre Service » :



Réglage de la puissance maximum en Ampère

Exemple de réglage à 16 Ampères :



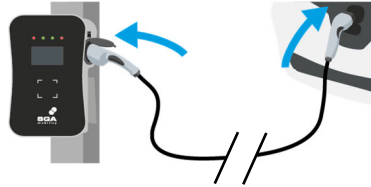
Choisissez librement le courant maximum que votre borne peut utiliser

# Un parcours client simple

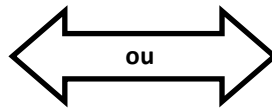
Borne connectée à la supervision Mercure de SGA Mobility

## Début de charge

1. Brancher le câble à la borne et au véhicule



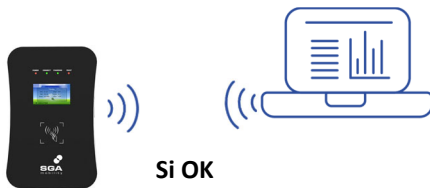
2. Scanner un Badge RFID



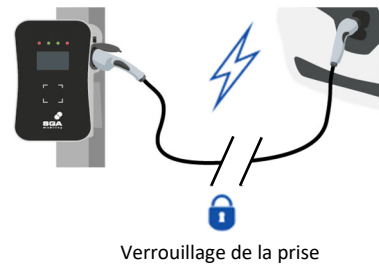
2. Scanner le QR Code



3. Interrogation de la supervision

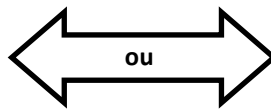


4. La charge commence



## Fin de charge

1. Représenter votre badge RFID



1. Re scanner le QR Code



2. Débrancher le câble du véhicule



3. Débrancher le câble de la borne

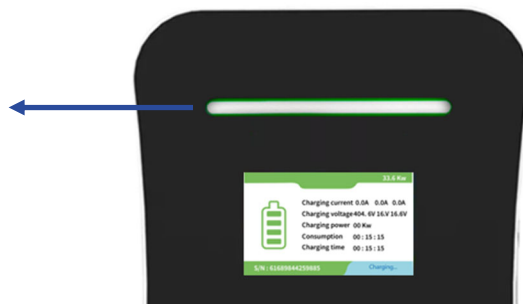




## Interface Homme-Machine

### Voyant LED

Couleur	Statut	Signification
Vert	Allumer	Prêt à charger
	Clignote doucement	Connexion en cour à internet
Bleu	Allumer	Brancher à la voiture
	Clignote rapidement	Lancement de la charge
	Clignote doucement	Charge en cours
Violet	Clignote rapidement	Charge finie



### Écran LCD 95 x 55 mm

33.6 Kw		
	Charging current 0.0A 0.0A 0.0A	← Courant
	Charging voltage 404.6V 16.6V 16.6V	← Tension
	Charging power 00 Kw	← Puissance
	Consumption 00 : 15 : 15	← Consommation Kilowatt / heure
	Charging time 00 : 15 : 15	← Temps de charge
S/N : 61689844259885	Charging...	← Statut de la borne de rechargement







### Compteur MID



Suivi des consommations totales de votre borne

## Protections électriques homologuées

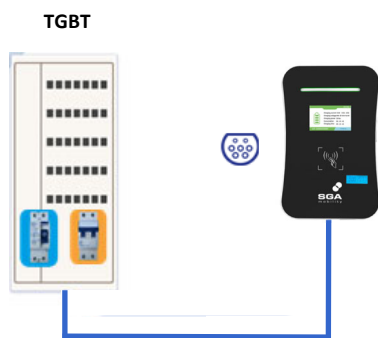
Les **protections électriques** sont **obligatoires** pour la protection des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Interrupteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
<b>PROTEC MONO 01</b> Monophasée	<b>DIS HW13 2P 6kA 40A 2A</b> Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	<b>DIS S7 2P 6kA C40A</b> Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe C 
<b>PROTEC TRI 01</b> Triphasée	<b>DIS HWF63 4P 6kA 40A 30mA 4B</b> Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	<b>DIS S7 4P 6kA C40A</b> Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C 
<b>Rôles</b>	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

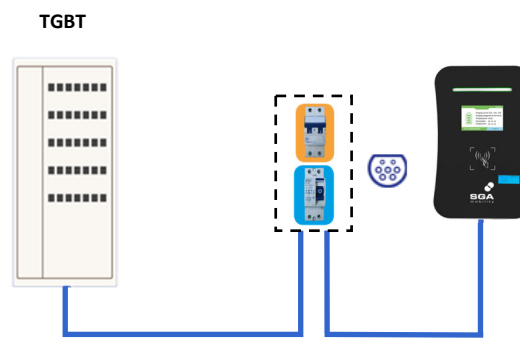
Voir notre documentation sur les protections électriques

### Possibilités d'emplacements :

Les protections électriques sont à monter à l'extérieur de la borne dans le TGBT ou dans un boîtier dédié.



Dans le TGBT

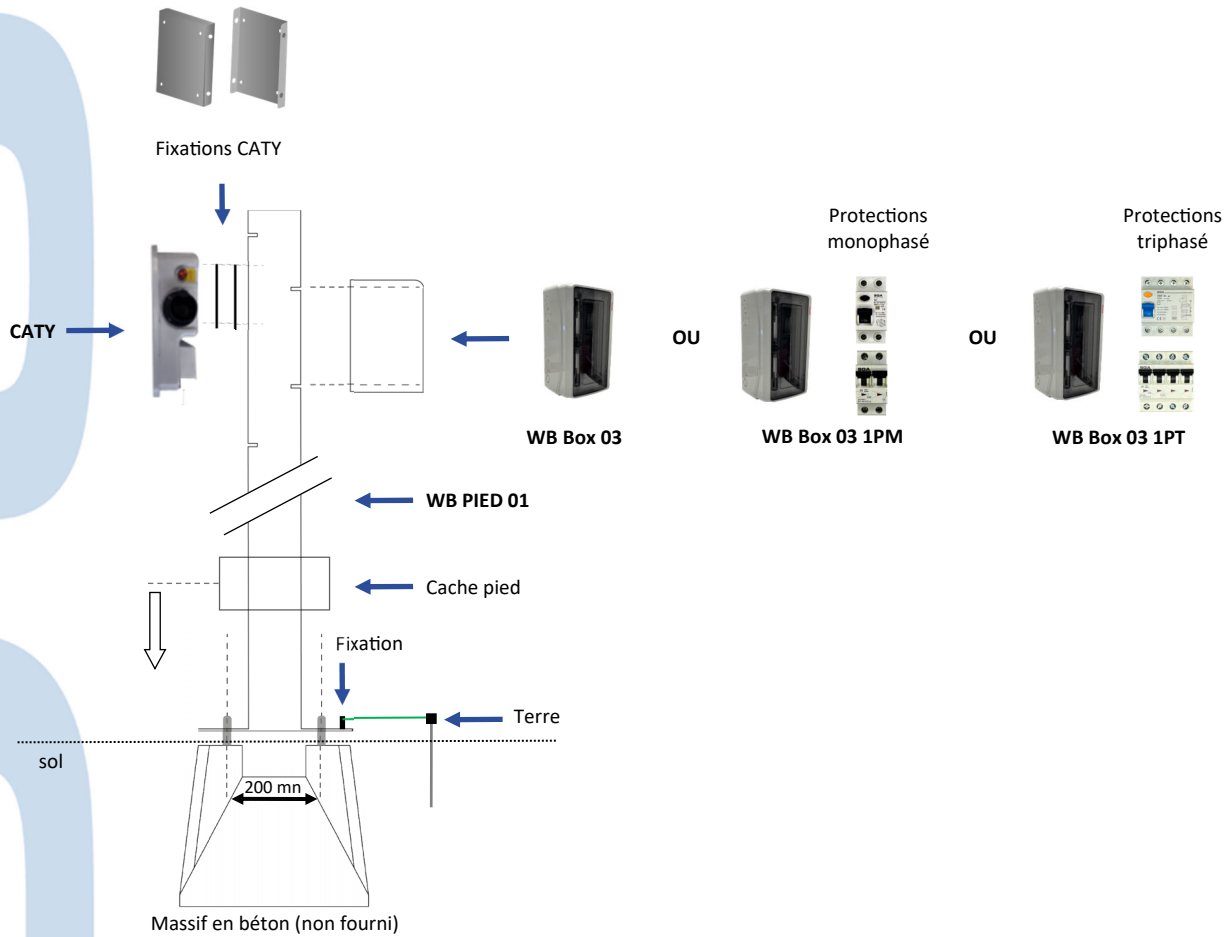



Dans un boîtier dédié



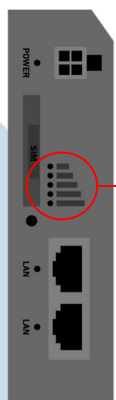
## Protections électriques

Installation des protections électriques sur le pied de la borne



Références	Produits	Supports
WB BOX 03	 Boitier uniquement	Sur le pied
WB BOX 03 1PM	 Kit : WB BOX 03 + PROTEC MONO 01	Sur le pied
WB BOX 03 1PT	 Kit : WB BOX 03 + PROTEC TRI 01	Sur le pied
WB PIED 01	 Pied + Cache pied	Massif en béton 200x200 (non fourni)

## Connexion au réseau 3/4G

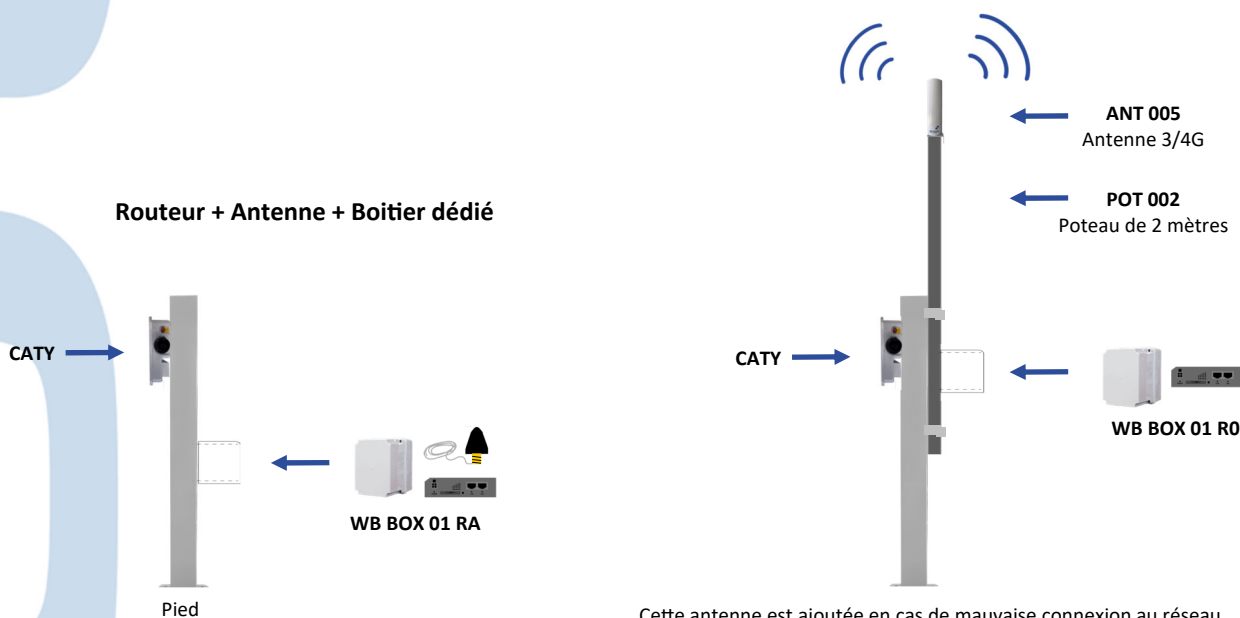


Routeur 3/4G

Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne

Barres réseaux	Connexion	Action
1 barre	Très mauvaise	Améliorer la connexion impérativement
2 barres	Mauvaise	Améliorer la connexion
3 barres	Passable	Améliorer la connexion
4 barres	Bonne	Aucune
5 barres	Excellente	Aucune

### Optimisation de la connexion au réseau

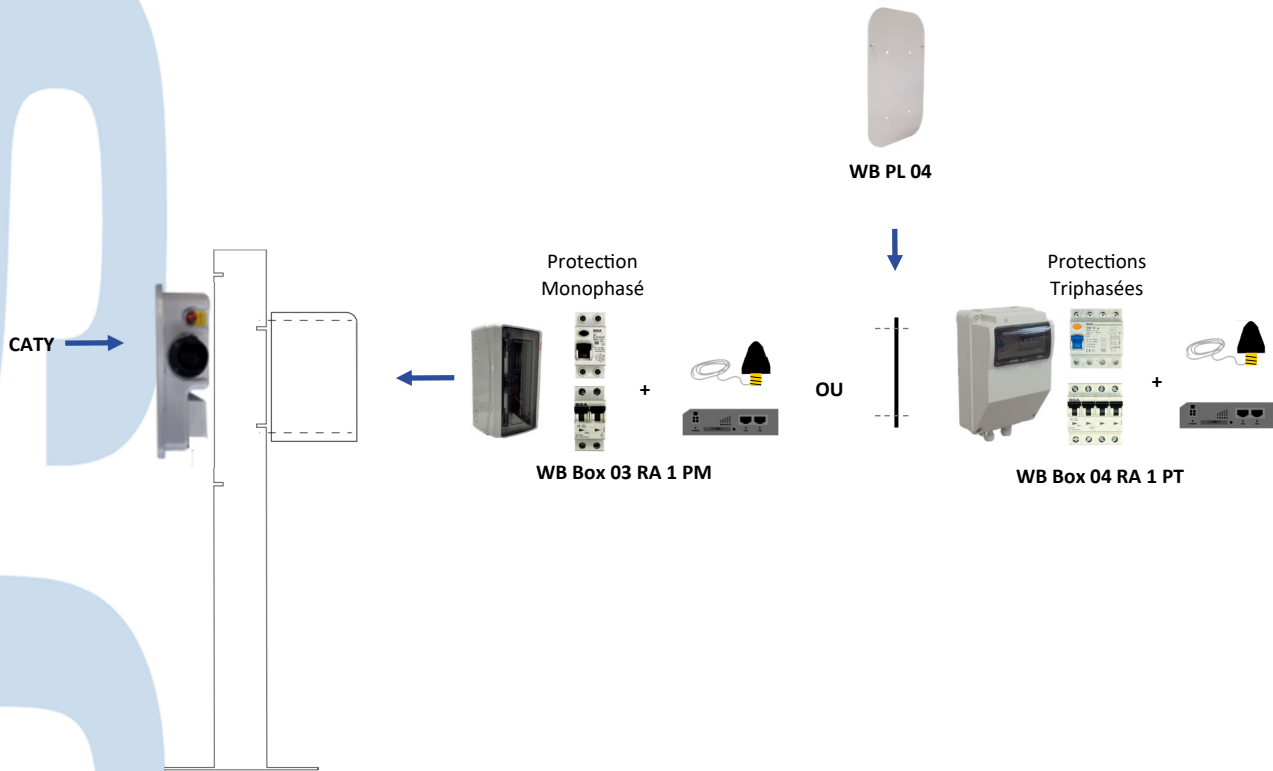












Références	Produits	Supports
WB BOX 01 RA	Kit : WB BOX 01 + ROUT 01 + ANT 01	Sur le pied
ANT 01	Antenne 3/4G (champignon)	WB BOX 01
ROUT 01	Routeur 3/4G	WB BOX 01
ANT 005	Antenne 3/4G (haute blanche) avec 5 mètres de câble	Sur le poteau de 2 mètres
POT 002	Poteau de 2 mètres (fixation et visserie incluse)	Sur le pied
WB BOX 01 R0	Kit : WB BOX 01 + ROUT 01	Sur le pied



## Connexion au réseau 3/4G

Boîtier dédié + Routeur + Antenne + Protections électriques

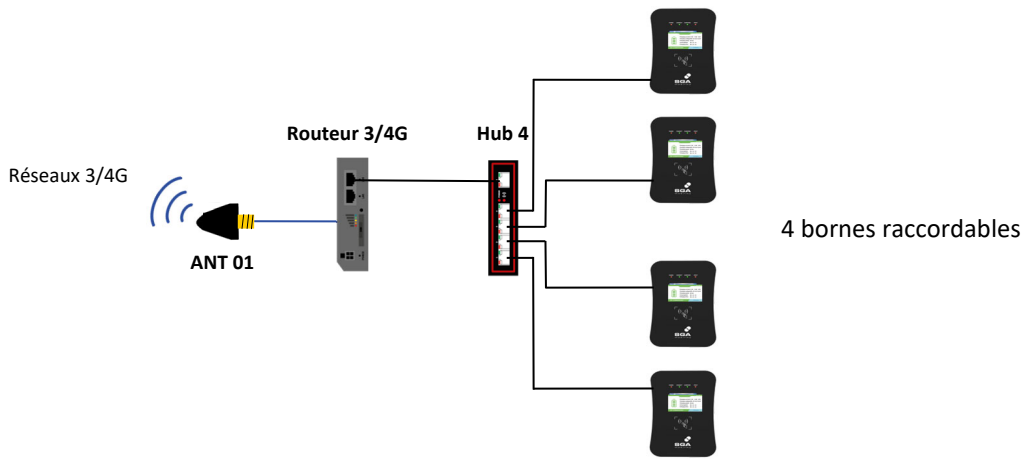


Références	Produits	Supports
WB BOX 03 RA 1PM	    Kit : WB BOX 03 + ROUT 01 + ANT 01 + PROTEC MONO 01	Sur le pied
WB BOX 04 RA 1PT	    Kit : WB BOX 04 + ROUT 01 + ANT 01 + PROTEC TRI 01	 WB PL 04 (non inclus)
WB PL 04	 Plaque de fixation pour boîtier de protection <b>en triphasé</b>	Sur le pied

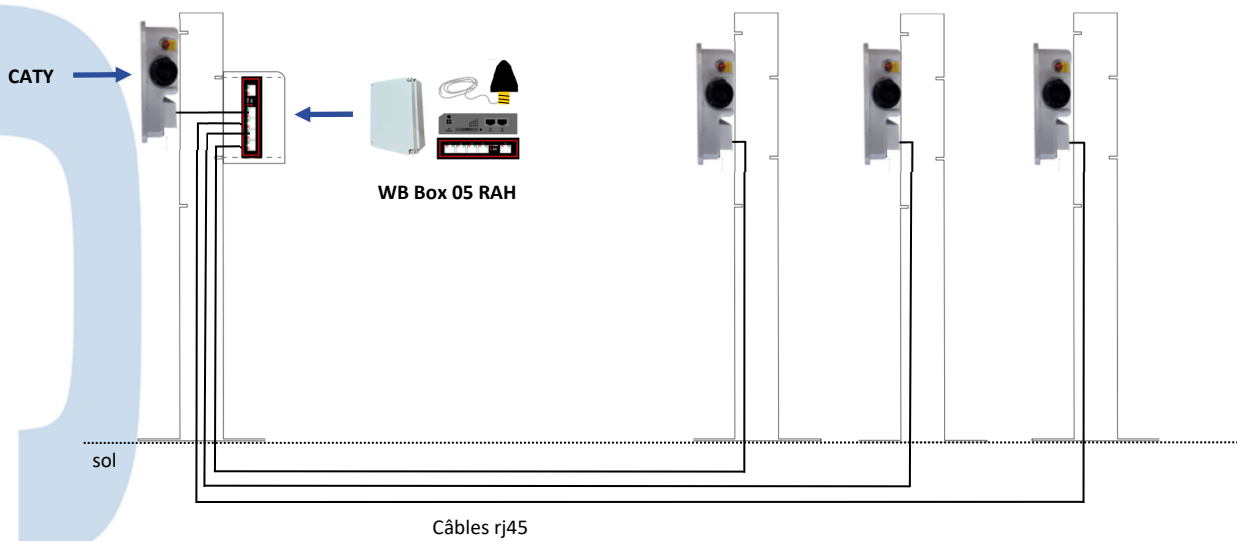
Toutes les visseries sont fournies.




# Connexion au réseau 3/4G

Installations d'un dispositif de connexion 3/4G pour plusieurs bornes CATY



## Boitier dédié + Routeur + Antenne + Hub 4



Référence	Produits	Supports
HUB 04	 Hub 4 ports rj 45	-
WB BOX 05	 Boitier dédié seul	Sur le pied
WB BOX 05 RAH	 Kit : WB BOX 05 + ROUT 01 + Hub 04 + ANT 01	Sur le pied

Pour des Hub 12, 24, 48 : nous consulter

Câbles réseaux non fournis



## Prise E/F en libre service



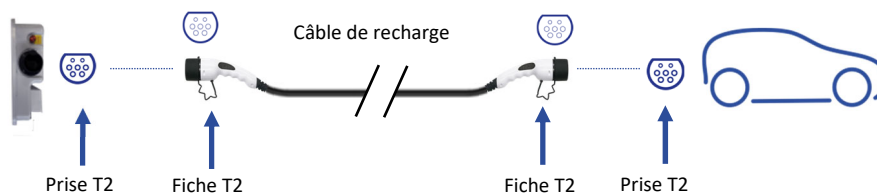
Références	Produits	Supports
WB BOX 04EF	 BOX 04 + Prise E/F + DIS S7 2P 6kA C16A	 WB PL 04 (non inclus)
WB BOX 04EF 1PM	 Kit : WB BOX 04EF + PROTEC MONO 01	 WB PL 04 (non inclus)
WB BOX 04EF RA	 Kit : WB BOX 04EF + ROUT 01 + ANT 01	 WB PL 04 (non inclus)
WB BOX 04EF RA 1PM	 Kit : WB BOX 04EF + PROTEC MONO 01 + ROUT 01 + ANT 01	 WB PL 04 (non inclus)



\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings



## Références des bornes

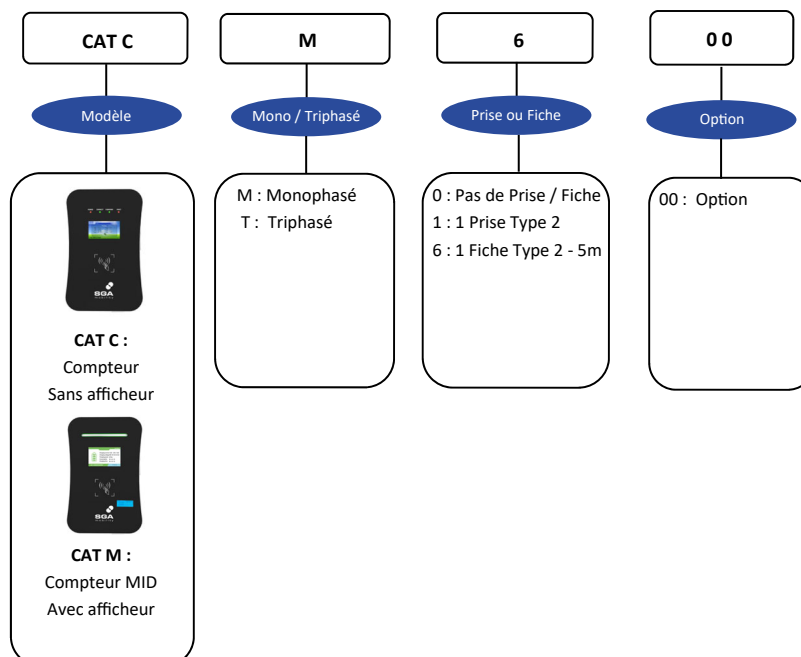


<b>Aspect extérieur</b>	Compteur sans afficheur	Compteur MID avec afficheur	← Prise T2
<b>Prise T2</b>	T2	T2	
<b>Monophasé</b>	<b>CAT CM100</b>	<b>CAT MM100</b>	
<b>Triphasé</b>	<b>CAT CT100</b>	<b>CAT MT100</b>	



<b>Aspect extérieur</b>	Compteur sans afficheur	Compteur MID avec afficheur	← Câble avec fiche T2
<b>Câble 5 m avec fiche T2</b>	Câble + fiche T2	Câble + fiche T2	
<b>Monophasé</b>	<b>CAT CM600</b>	<b>CAT MM600</b>	
<b>Triphasé</b>	<b>CAT CT600</b>	<b>CAT MT600</b>	

### Construction des références






# Gestion de charge avec le boîtier C M3



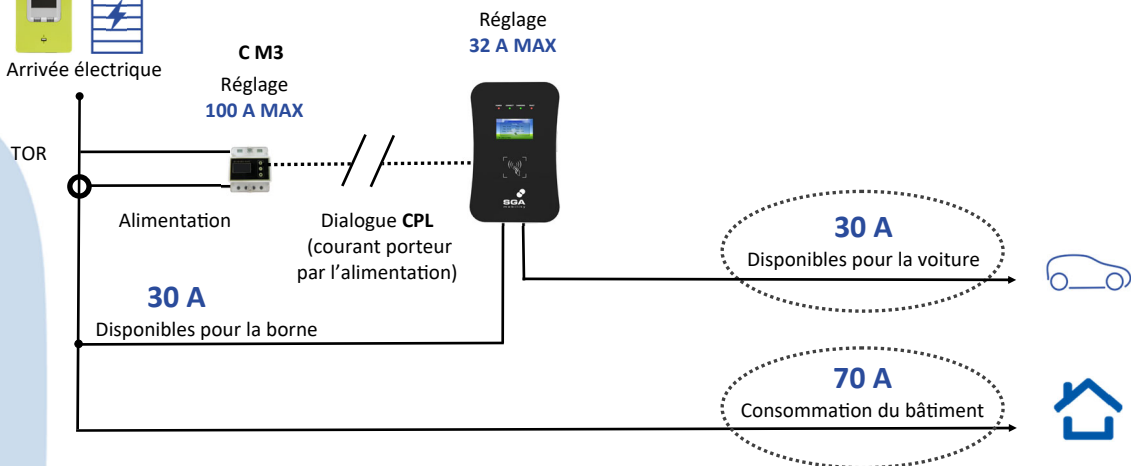
**Attention : Fonctionne uniquement avec CATY C**  
Compteur sans afficheur

Références	Produits
CATY C M3 CHARGE	 Monophasé et triphasé M3 Charge-mate : Régulateur de puissance Jusqu'à 3 bornes CATY C

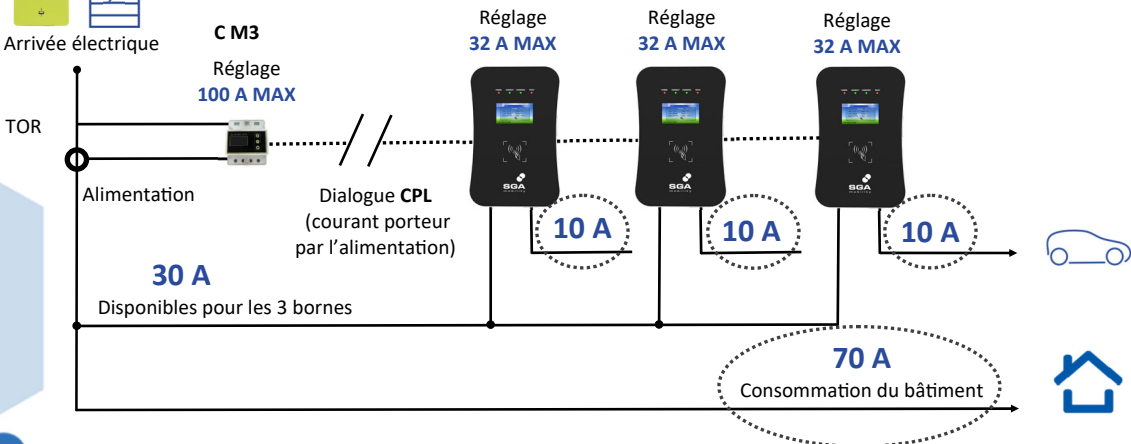
Exemples avec le boîtier M3 : Réglage de consigne à **100 Ampères de disponibles**.



## Exemple 1 (monophasé) : Consommation du bâtiment de 70 A → 1 Borne à 30 A



## Exemple 2 (monophasé) : Consommation du bâtiment de 70 A → 3 Bornes à 10 A

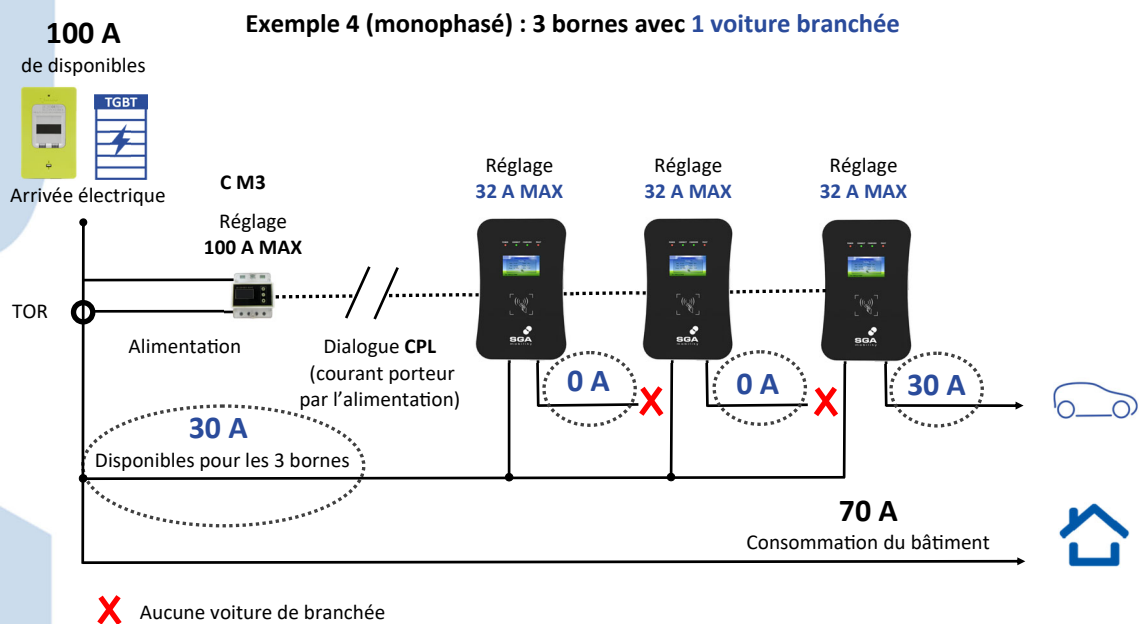
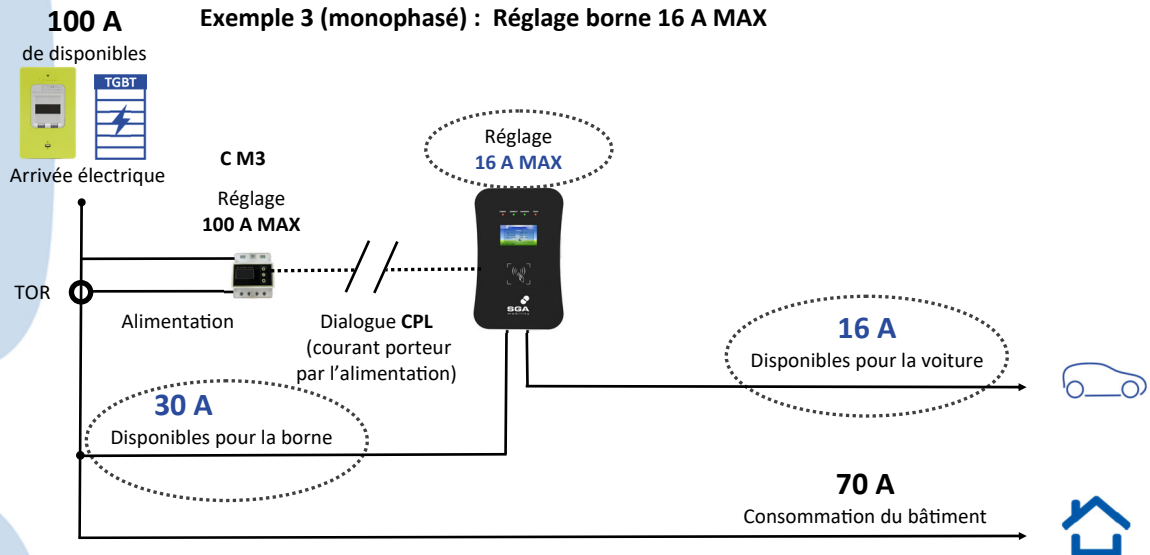




# Gestion de charge avec le boîtier M3M C (suite)



Attention : Fonctionne uniquement avec CATY C  
Compteur sans afficheur

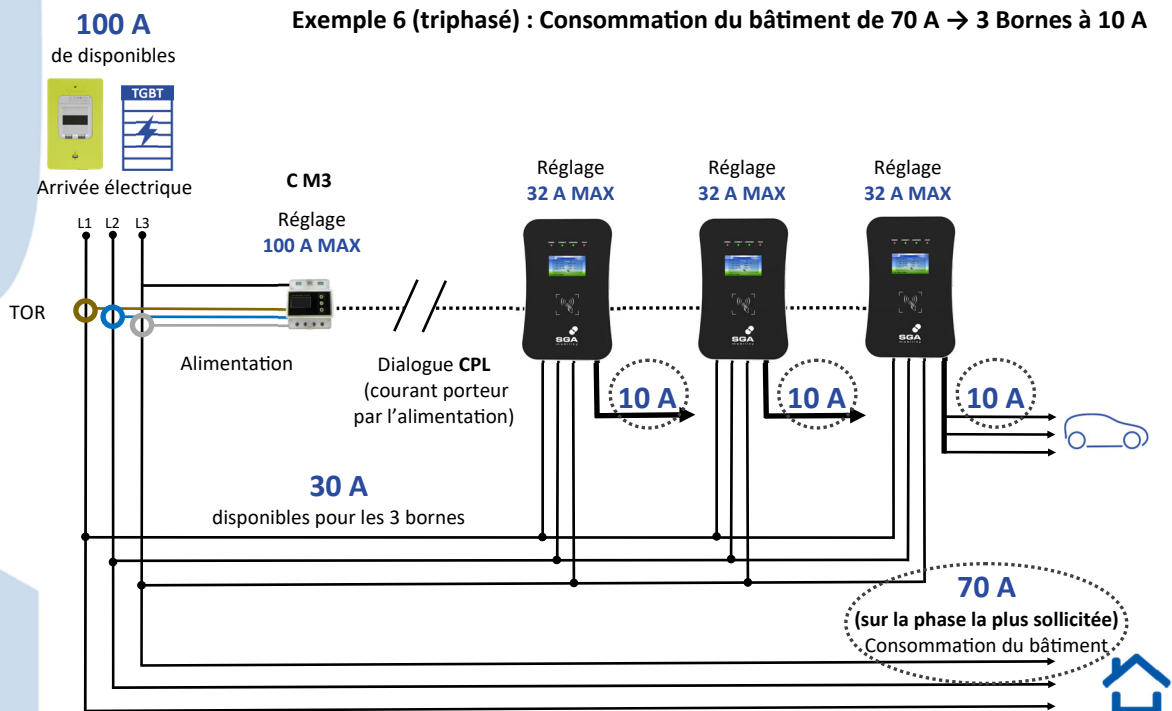
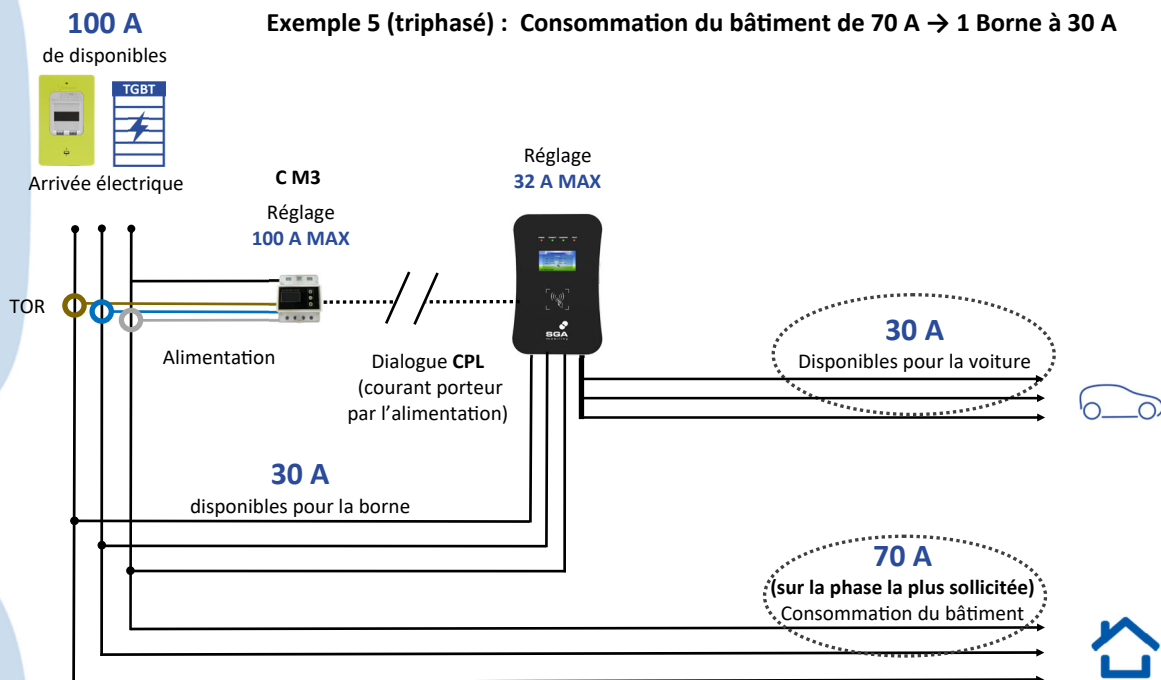




## Gestion de charge avec le boîtier M3T C (suite)



Attention : Fonctionne uniquement avec CATY C  
Compteur sans afficheur






## Gestion de charge avec le boîtier M M3



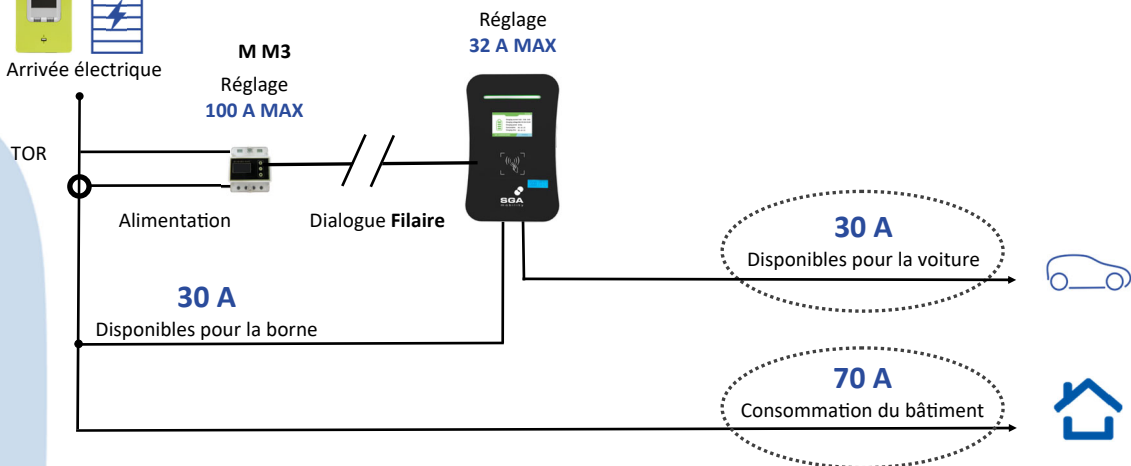
**Attention : Fonctionne uniquement avec CATY M**  
Compteur MID avec afficheur

Références	Produits
CATY MM3 CHARGE	 Monophasé et triphasé M3 Charge-mate : Régulateur de puissance Jusqu'à 5 bornes CATY M

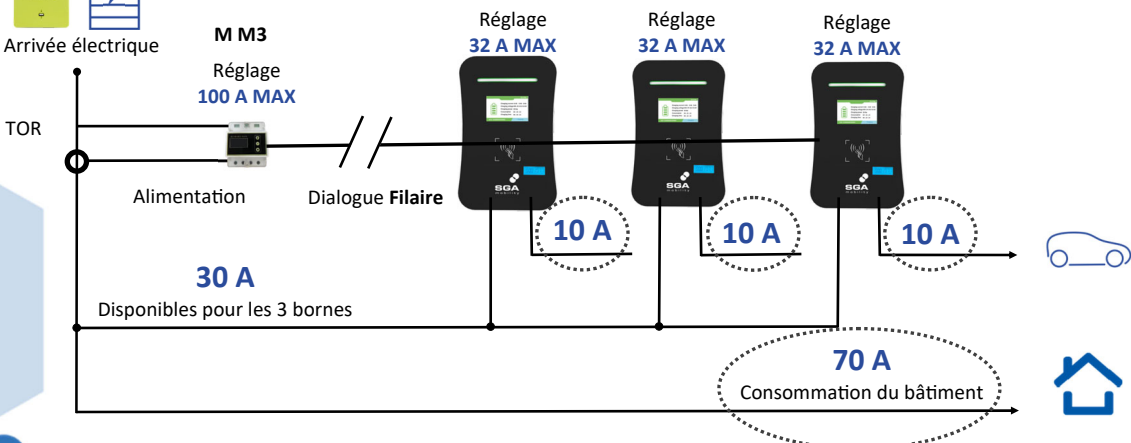
Exemples avec le boîtier M3 : Réglage de consigne à **100 Ampères de disponibles**.



**Exemple 1 (monophasé) : Consommation du bâtiment de 70 A → 1 Borne à 30 A**



**Exemple 2 (monophasé) : Consommation du bâtiment de 70 A → 3 Bornes à 10 A**



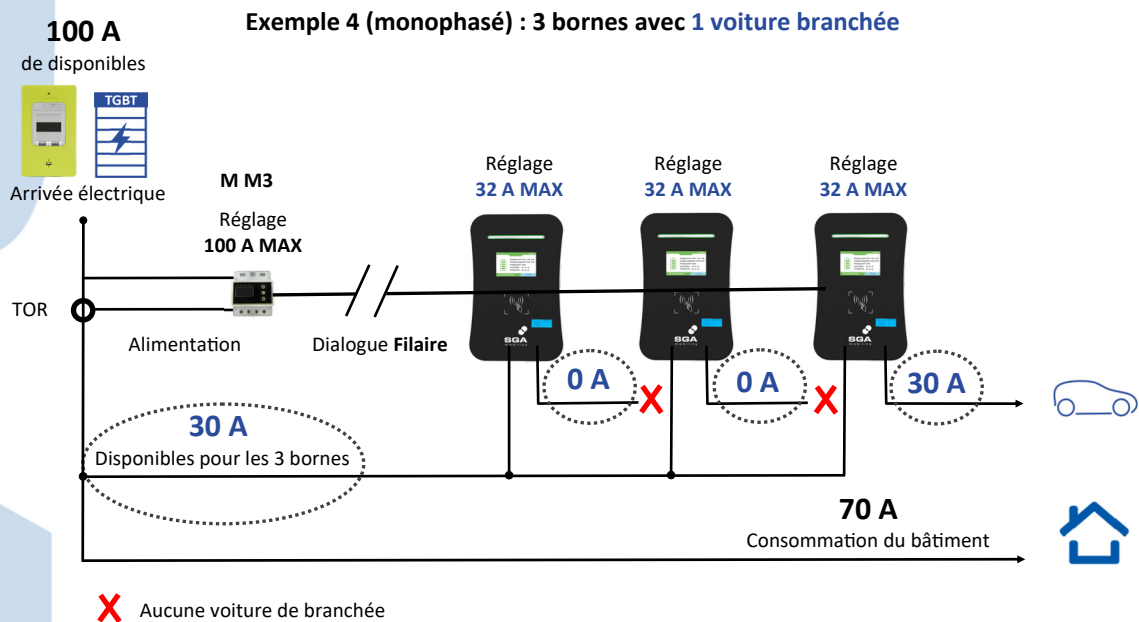
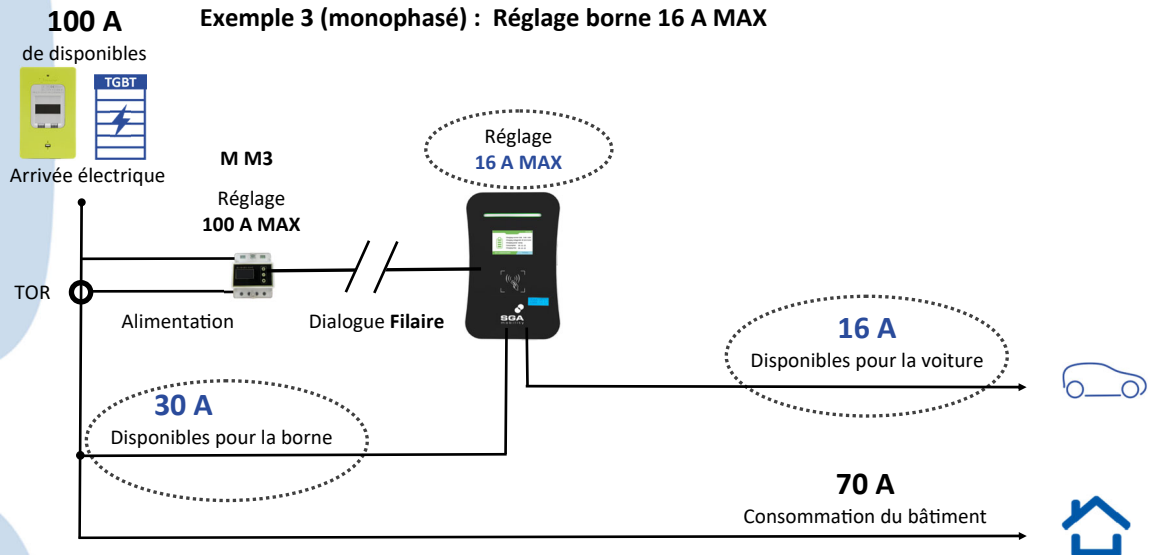




## Gestion de charge avec le boîtier M3M M (suite)



Attention : Fonctionne uniquement avec CATY M  
Compteur sans afficheur

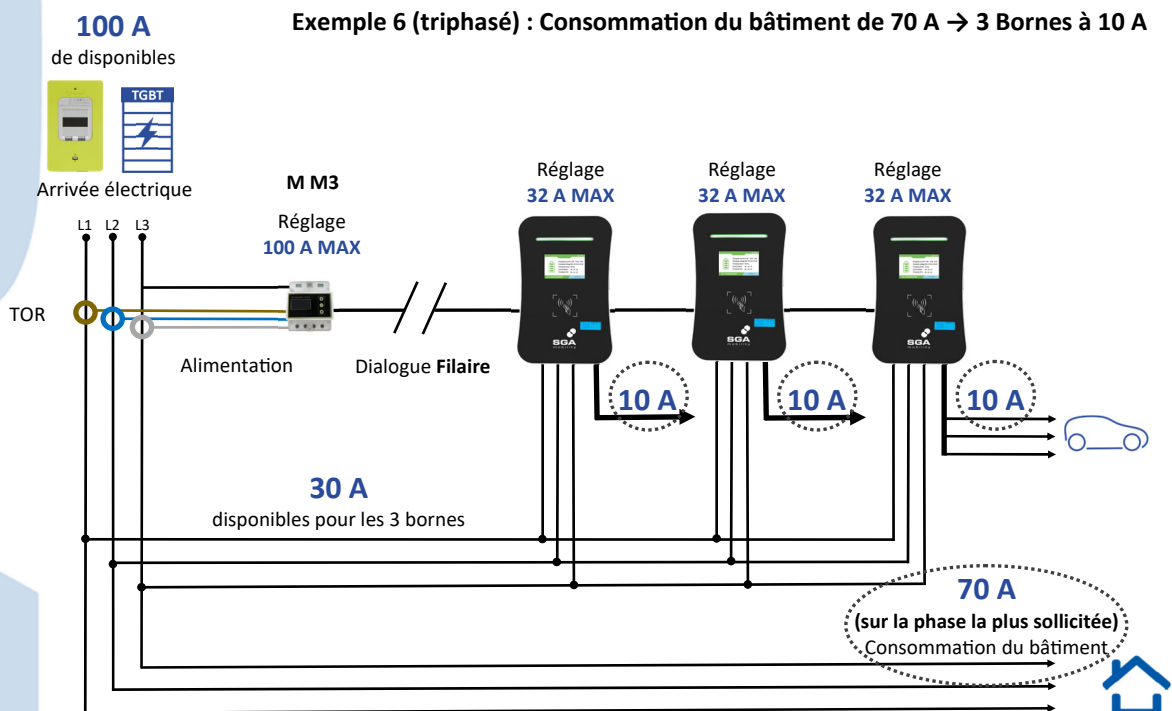
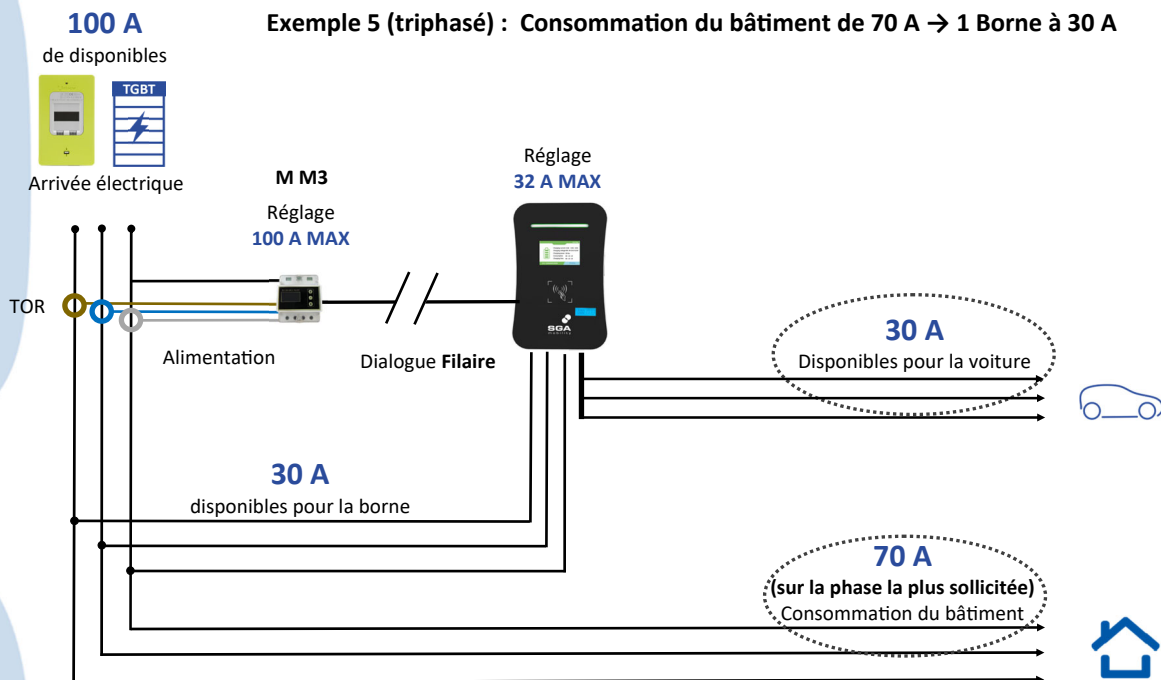




## Gestion de charge avec le boîtier M3T M (suite)



Attention : Fonctionne uniquement avec CATY M  
Compteur sans afficheur





## Réglages et informations

### Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

### Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.  
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7 kW	20 km
Monophasé 7.4kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

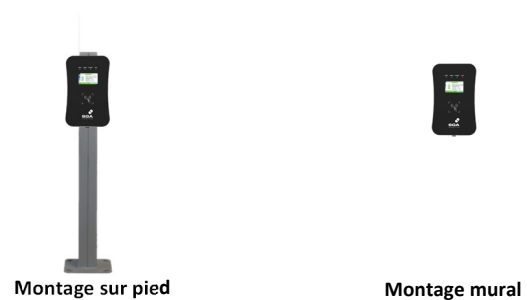
## Caractéristiques techniques

<b>Matériaux</b>	Verre synthétique + Acier traité
<b>Dimensions</b>	(Hauteur x Largeur x Profondeur ) 410 mm x 260 mm x 120mm
<b>Puissance</b>	De 10A à 32A monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16 A) 7 kW (monophasé 32 A) 11 kW (triphasé 16 A) 22 kW (triphasé 32A)
<b>LEDS</b>	<b>POWER</b> : Mise sous tension. <b>CONNECT</b> : Connexion <b>CHARGING</b> : En charge <b>FAULT</b> : Défaut
<b>Poids</b>	10 Kg environ (selon les modèles)
<b>Types de prises / fiches</b>	Prise Type 2, fiche Type 2
<b>Protections électriques en amont de la borne (préconisé)</b>	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : interrupteur différentiel Type A 30 mA + disjoncteur thermique courbe C. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30 mA + disjoncteur thermique courbe C.
<b>Environnement</b>	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 °C à +80 °C
<b>Alimentation</b>	Monophasé : 230 VAC 1P + N + T de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire) : 400 VAC 3P + N + T de 16 à 32 A.
<b>Indices de protection</b>	IP 65 : enveloppe IP 54 : prises
<b>Résistance aux chocs</b>	IK 10
<b>Normes générales</b>	NF-C 15 100 NF EN 61851-1

### Dimensions compactes



### Différents montages de la borne



### Résistante à toute épreuve

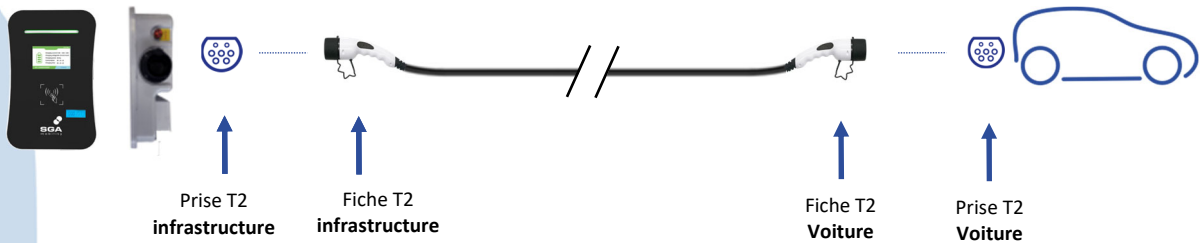
- Boîtier en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.







## Connectique

### Borne CATY avec prise type 2

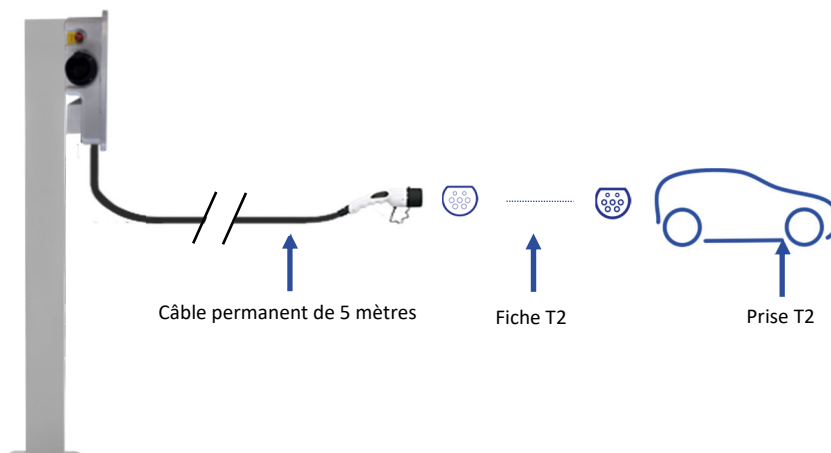


Références	Produits
CR T32 252	  <p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW : 3 P + N + T (32A).</p>

Chaque câble est vérifié et testé.  
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes en mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2 selon les normes applicables : ISO 17409 et IEC 61851

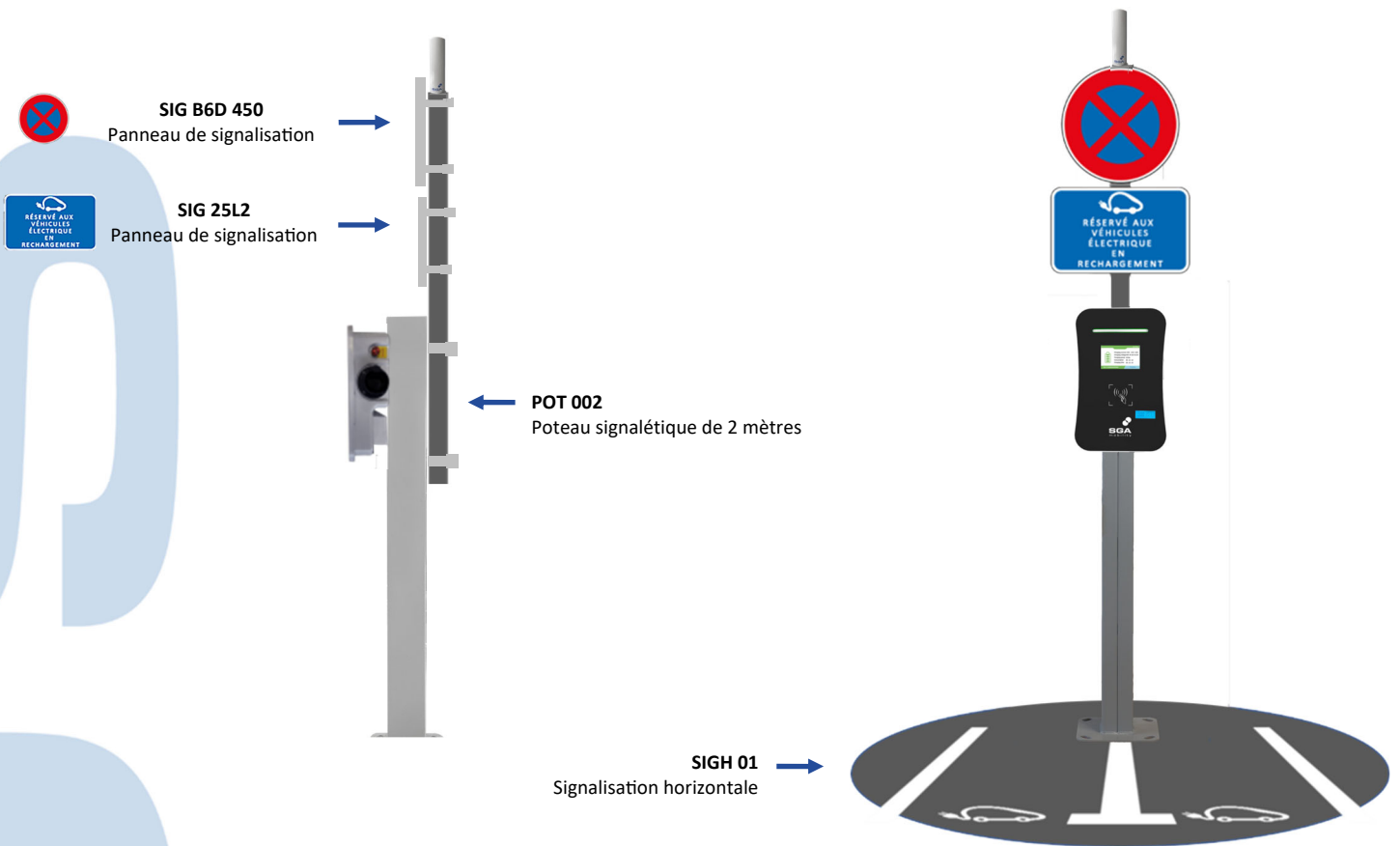
[Voir notre documentation sur les câbles de rechargement](#)

### Borne CATY avec câble permanent de 5m et fiche T2





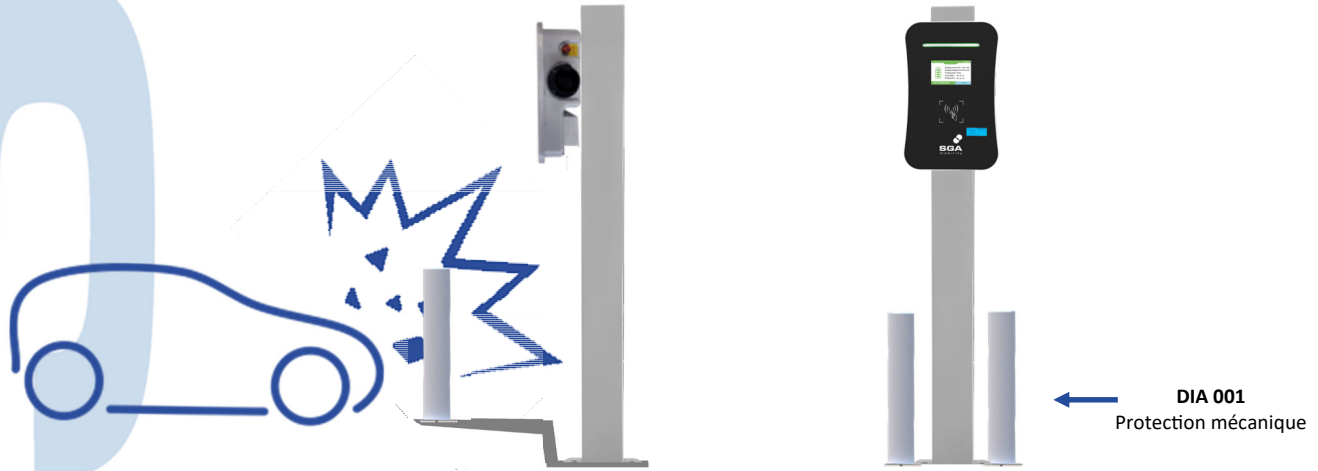
## Signalisation verticale et horizontale



Références	Signalisations
<b>SIGV 02</b>	<p>Kit signalisation verticale (B6D 450 + 25L2 + POT 002) (fixations et visseries incluses)</p>
<b>SIG B6D 450</b>	<p>B6D 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixations et visseries incluses)</p>
<b>SIG 25L2</b>	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixation set visseries incluses)</p>
<b>POT 002</b>	<p>Poteau signalétique de 2 mètres (fixations et visseries incluses)</p>
<b>SIGH 01</b>	<p>Signalisation horizontale</p>

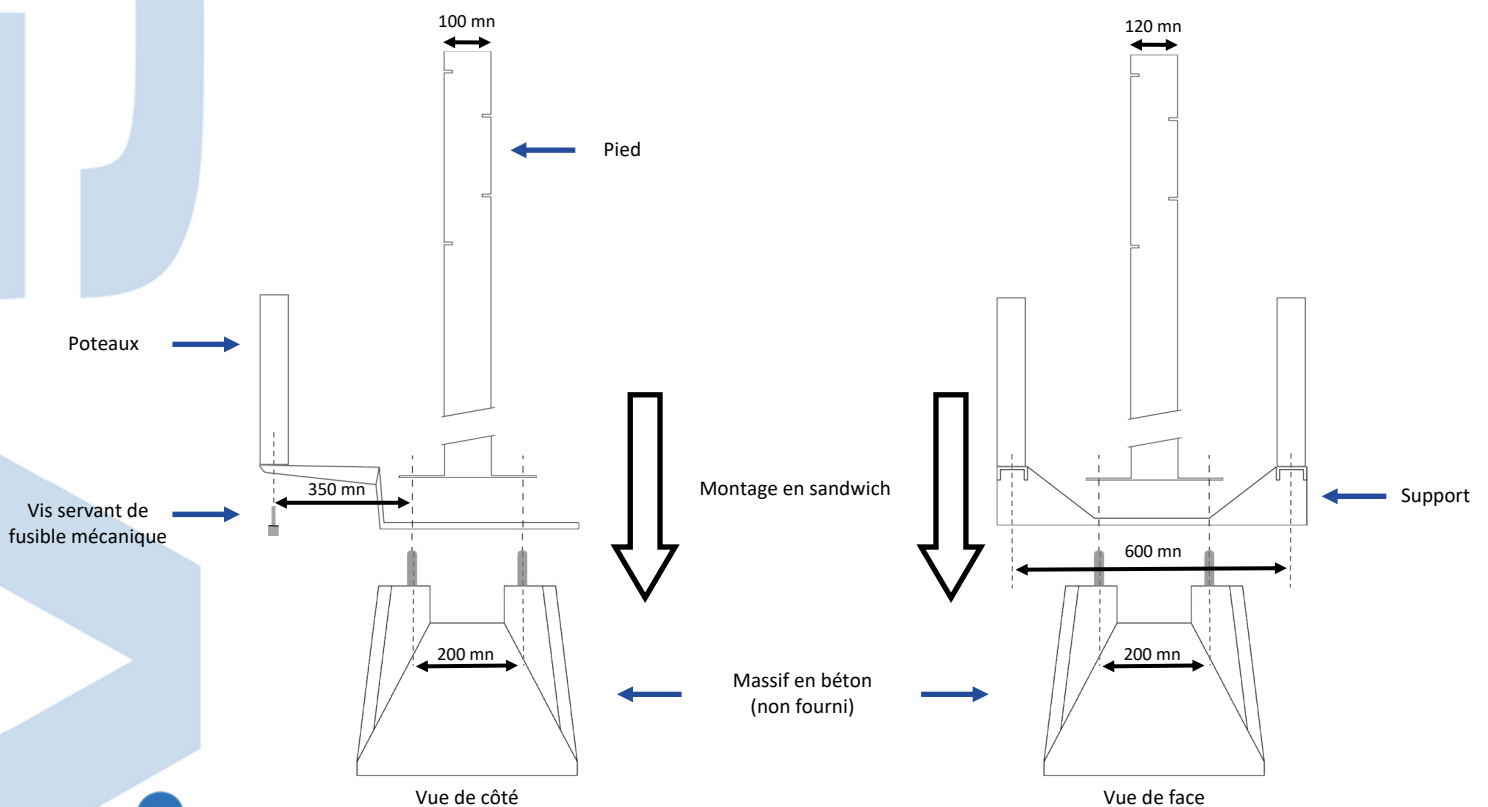
# Protection mécanique

Ces protections permettent de protéger la borne contre les collisions.



Références	Produits
DIA 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

## Montage en sandwich avec le pied



# Connexion des bornes à la supervision



## Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique  
à la mise en service

Activation de la carte SIM  
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion  
en débits montant et descendant

Connexion à la  
plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

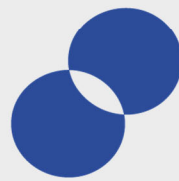
Fourniture des identifiants : QR Codes

Application  
de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir





**SGA**  
mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta—B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)