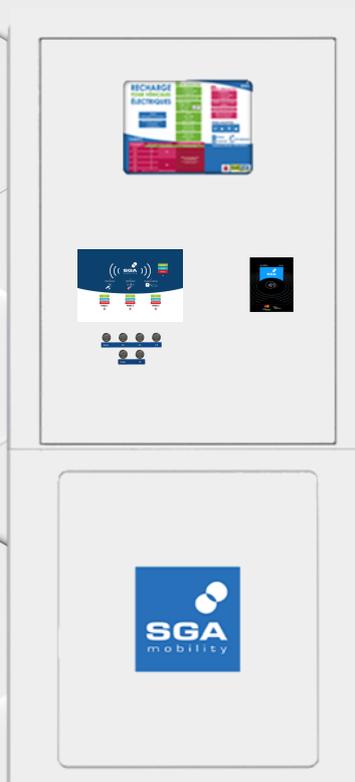


ZELIE CB



**SGA**  
mobility



QR code



**ZELIE CB**

Parkings publiques, Copropriétés,  
Hôtels, Restaurants



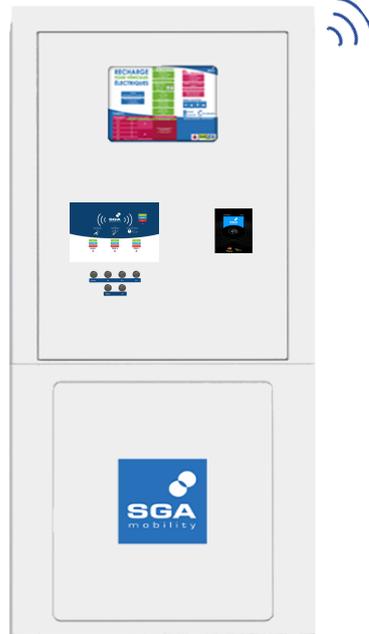
# Paiement par carte bancaire et par opérateurs de mobilité



Par cartes bancaires



Par badges RFID



Par opérateurs de mobilité

Interopérabilité



Opérateurs de mobilité



Un accès facile et rapide

## Aucune commission sur les flux financiers

avec le paiement par la carte bancaire



Automobiliste



TPE

10 € Payé



Banque  
Automobiliste



10 € Reçu (brut)



Banque  
Propriétaire borne

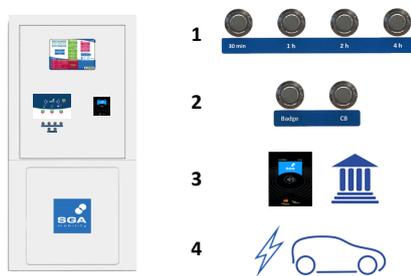
Une solution unique sur le marché



## 2 Modes de paiement avec la carte bancaire

### 1 - Paiement début de charge :

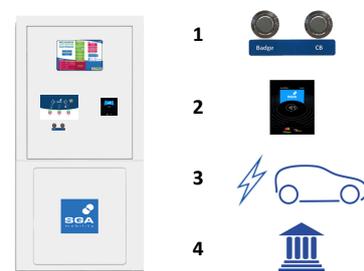
- 1 - Choix du **temps de charge**
- 2 - Modes de paiement : **CB / opérateurs de mobilité**
- 3 - Paiement en **début de charge**
- 4 - Charge du véhicule



Paiement à la minute

### 2 - Paiement fin de charge :

- 1 - Modes de paiement : **opérateurs de mobilité / CB**
- 2 - Empreinte : **CB / opérateurs de mobilité**
- 3 - Charge du véhicule
- 4 - Paiement en **fin de charge**



Paiement à la consommation

## Interface Homme-Machine



← **Affichage des informations de paiement sur une étiquette électronique**  
modifiable depuis la supervision Mercure de SGA Mobility

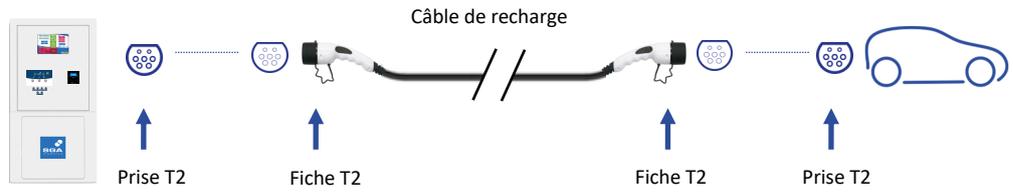


← **Vert** : Disponible  
**Bleu** : En charge  
**Rouge** : Indisponible



## Références des bornes

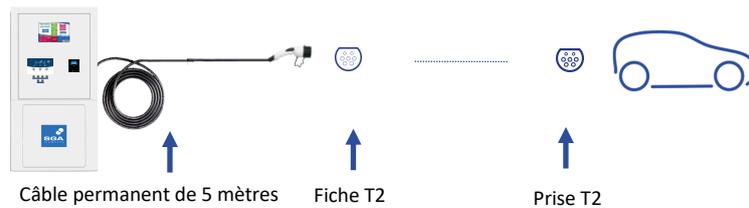
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur	
Prises	T2 E/F + T2 E/F 
Monophasé	ZEL-CBE-M1212 - 11 *
Triphasé	ZEL-CBE-T1212 - 21 *



\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.

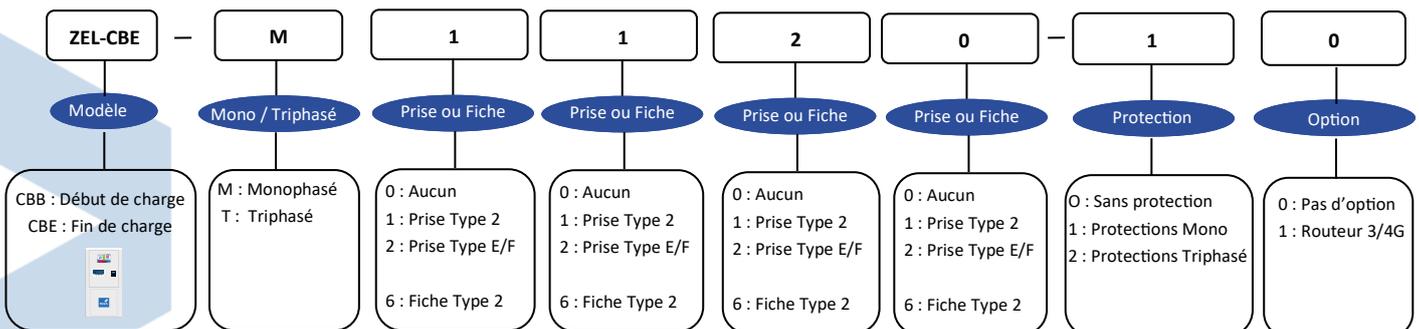


Référence : Fin de charge		
Fiche T2 avec câble de 5 m		
Monophasé	ZEL-CBE-M6600 - 11 *	ZEL-CBE-M6620 - 11 *
Triphasé	ZEL-CBE-T6600 - 21 *	ZEL-CBE-T6620 - 21 *



\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.

### Construction des références





## Réglages et informations

### Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

### Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.  
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

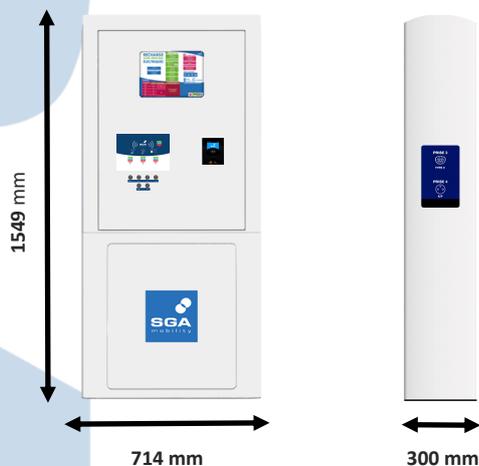
Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



## Caractéristiques techniques

<b>Matériaux</b>	Acier Inoxydable
<b>Couleurs</b>	Blanc RAL 9002 Autres couleurs sur demande
<b>Dimensions</b>	(Hauteur x Largeur x Profondeur) 1549 mm x 714 mm x 300mm
<b>Puissances délivrées par prises</b>	De 10 à 32 A en mono et triphasé 3,7 kW (monophasé 16A), 7 kW (monophasé 32A), 11 kW (triphasé 16A), 22 kW (triphasé 32A)
<b>Information sur l'état de la charge</b>	En clair sur l'IHM
<b>Poids</b>	80 kg environ, suivant configuration
<b>Type de prise ou fiche</b>	Prise type 2, prise E/F
<b>Protection électrique</b>	Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D
<b>Fixation</b>	Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué (non fourni).
<b>Environnement</b>	Degré d'humidité de 0 à 90% Température de fonctionnement - 25°C à + 60°C
<b>Alimentation</b>	Monophasé 230VAC - 1P + N + T — de 32 à 60 A Triphasé (Tétrapolaire) 400VAC - 3P + N + T — de 32 à 60 A
<b>Indices de protection</b>	IP55 : boîtier IP54 : prises
<b>Résistance aux chocs</b>	IK10 : borne IK prise : suivant modèle
<b>Normes et Certifications</b>	<b>Certification CE</b> : Conformité Européenne <b>NF C15-100</b> : Sécurité des installations électriques <b>NF C14-100</b> : branchement <b>NF 62196-2 / NF 62196-3</b> : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques <b>NF 61851</b> : Système de charge de véhicules <b>ISO 15-118</b> : communication véhicule-réseau

### Dimensions



### Partie basse de la borne

PDL : Compteur Enedis (ERDF) intégré.



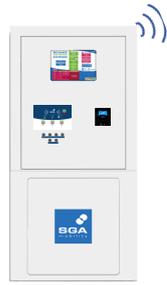
← Sérigraphie Personnalisable



← PDL (Point De Livraison) jusqu'à 36 KVA intégré et protégé



# Borne connectée à une supervision



Connexion au réseau 3/4G

ou



Cable RJ-45



Protocole OCPP 1.6 et supérieur

## Connexion au réseau 3/4G



Routeur 3/4G

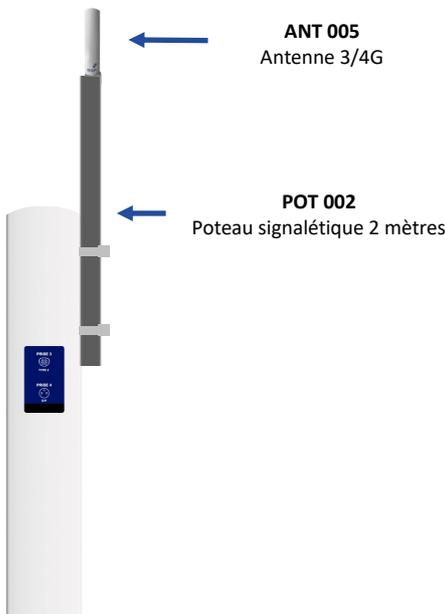
Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne

Barres réseaux	Connexion	Action
1 barre	Très mauvaise	Améliorer la connexion impérativement
2 barres	Mauvaise	Améliorer la connexion
3 barres	Passable	Améliorer la connexion
4 barres	Bonne	Aucune
5 barres	Excellente	Aucune

Nous vous conseillons de vérifier par avance le taux de connexion de votre futur parking

## Optimisation de la connexion au réseau

Cette antenne peut être ajoutée en cas de mauvaise connexion au réseau



ANT 005  
Antenne 3/4G

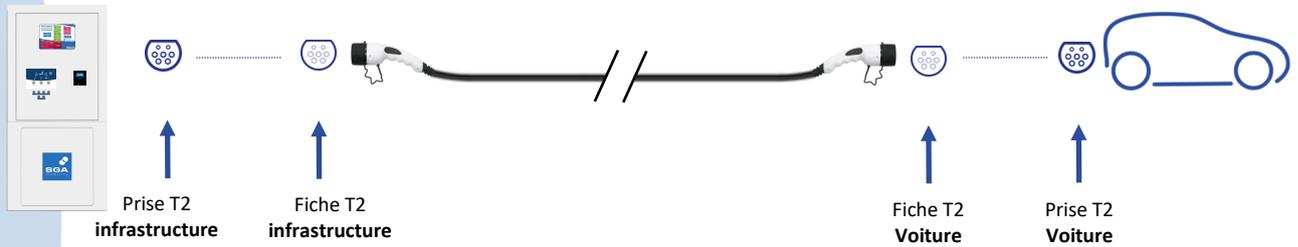
POT 002  
Poteau signalétique 2 mètres

Références	Produits
ANT 005	<p>Antenne 3/4G avec 5 mètres de câble (visserie incluse)</p>
POT 002	<p>Poteau signalétique 2 mètres (fixation et visserie incluse)</p>



# Connectique pour la recharge électrique

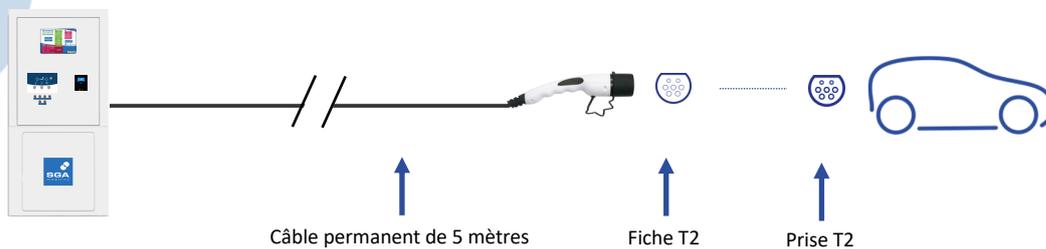
## Borne ZELIE CB & ID avec prise type 2



Références	Produits
CR T32 232	<p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 phases 32A.</p>

Chaque câble est vérifié et testé.  
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes de mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2 selon les normes applicables : ISO 17409 et IEC 61851

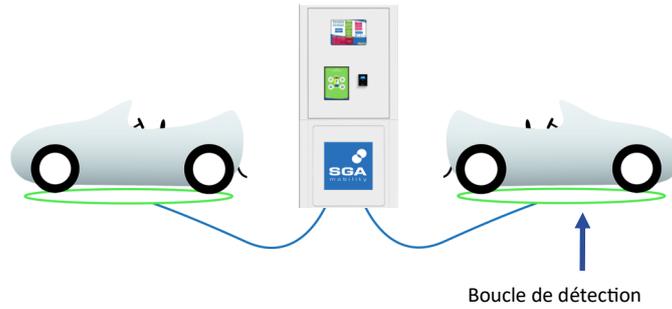
## Borne ZELIE CB & ID avec câble permanent de 5m et fiche T2



Voir notre documentation sur les câbles de recharge.



## Détection des voitures ventouses



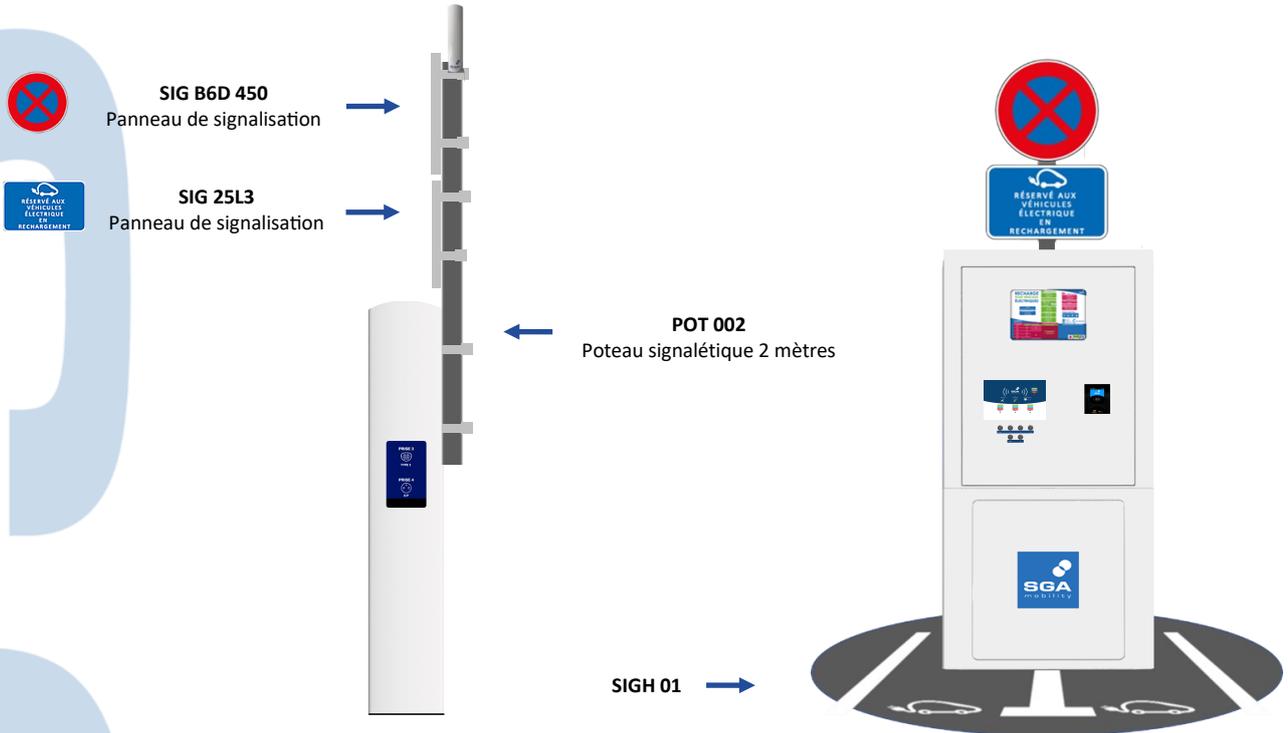
Références	Produits
DVV 02	 2 Détections véhicules ventouses

Cette information est envoyée à la supervision.

Borne	Places	Adresse	Ville	Message
SGA900045		Parc des Saules	Val-de-Reuil	1 Véhicule(s) Ventouse(s)
SGA900020		Parking Office de tourisme	Louviers	1 Véhicule(s) Ventouse(s)
SGA900051		Boulevard De Gaulle	Saint-Marcel	1 Véhicule(s) Ventouse(s)



# Signalisation verticale et horizontale



Références	Signalisations
<b>SIGV 03</b>	<p>Pack signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 3m) (fixation et visserie incluse)</p>
<b>SIG B6d 450</b>	<p>B6d 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)</p>
<b>SIG 25L2</b>	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixation et visserie incluse)</p>
<b>POT 003</b>	<p>Poteau signalétique de 3 mètres</p>
<b>SIGH 01</b>	<p>Signalisation horizontale</p>



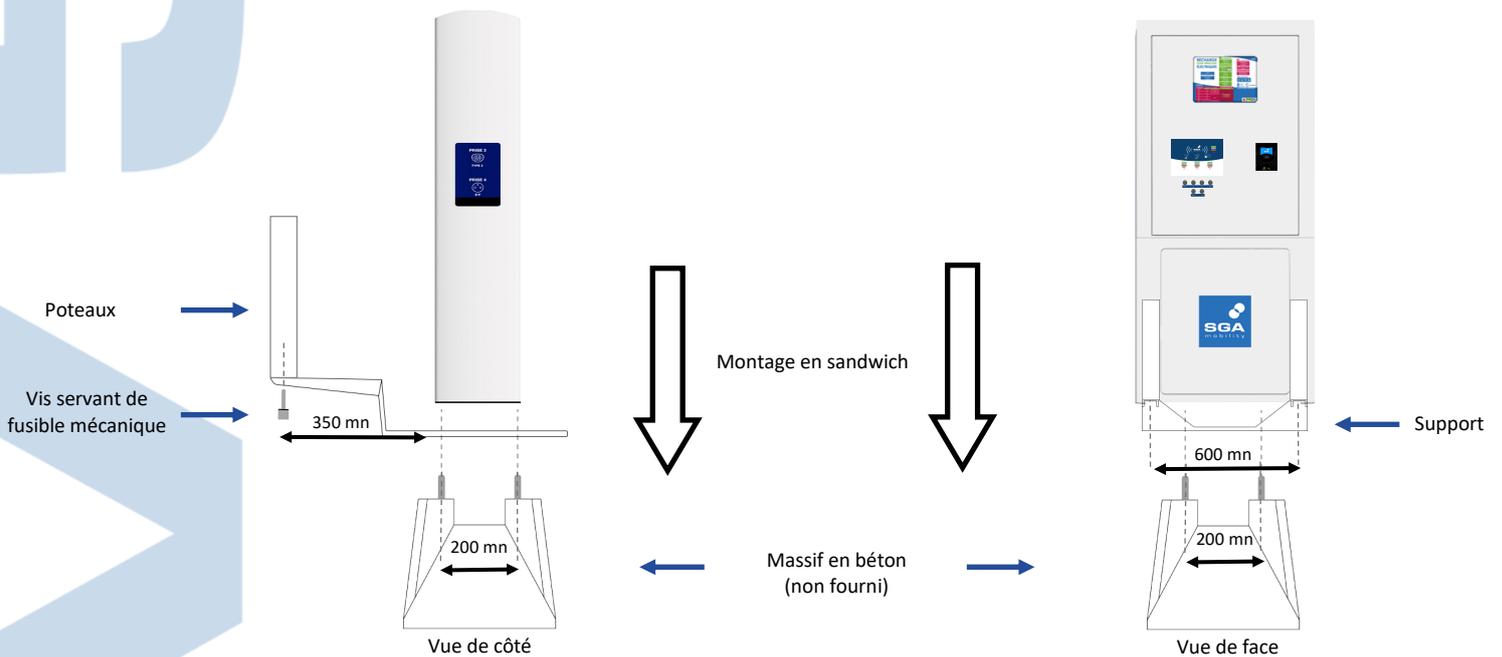
# Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre d'éventuelles collisions



Références	Produits
ZEL 001	 Protection mécanique (2 poteaux + support)

2. Montage en sandwich avec la borne

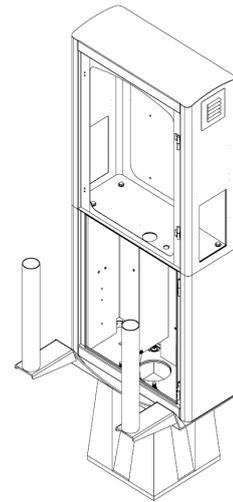
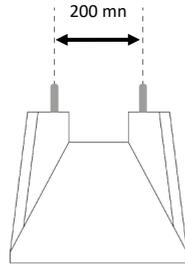




## Ancrage au sol

Nous proposons 2 solutions pour l'ancrage au sol :

### 1. Avec un massif de candélabre en béton (non fourni)



Montage définitif

### 2. Avec un regard modulaire préfabriqué (non fourni)

Les regards modulaires que nous proposons ont une grande flexibilité de mise en œuvre et présentent de nombreux avantages pour la mise en place et pour l'exploitation au fil du temps.

Ces regards modulaires sont en polypropylène, équipés d'un couvercle en acier galvanisé (cadre et platine).

La platine est boulonnée au cadre et pré-équipée pour recevoir les pieds de nos bornes.

La platine intègre une trappe centrale pour le passage des câbles.

La hauteur standard de nos regards est de 600 mm.

Un cadre acier galvanisé est également prévu en partie basse, afin d'améliorer la stabilité du produit.

Le socle est conçu pour rester en place lors d'un impact d'un véhicule. Les boulons de fixation sont des fusibles, à remplacer lors du remplacement de la borne, sans nouveaux travaux de génie civil à prévoir.

Pour nos bornes ZELIE CB :

Taille : 600 x 450 mm pour les montages sur pied équipés ou non des protections mécaniques.

#### Préconisations de pose

Le regard modulaire peut être posé directement dans le terrain.

Le remblayage à prévoir autour du regard sera de 20 cm en 0/31.5, bien compacté par couches successives sur la hauteur du regard.

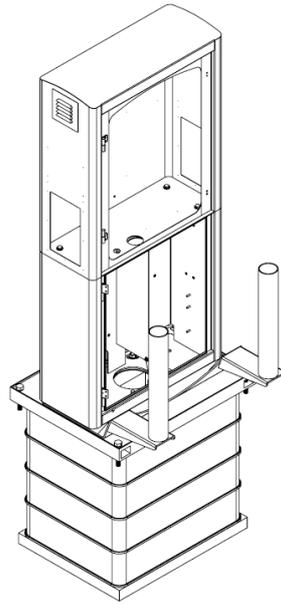


**Taille :**  
600 x 450 mm  
Profondeur : 600 mm  
Poids : 68 kg

Références	Produits
REG MIR 4560 01	regard modulaire : 600 x 450 x 600 mm Tiges filetées sur la plaque supérieure en 200 x 200 mm pour recevoir les pieds des bornes Mira, Diane, Zelie et TAO CB

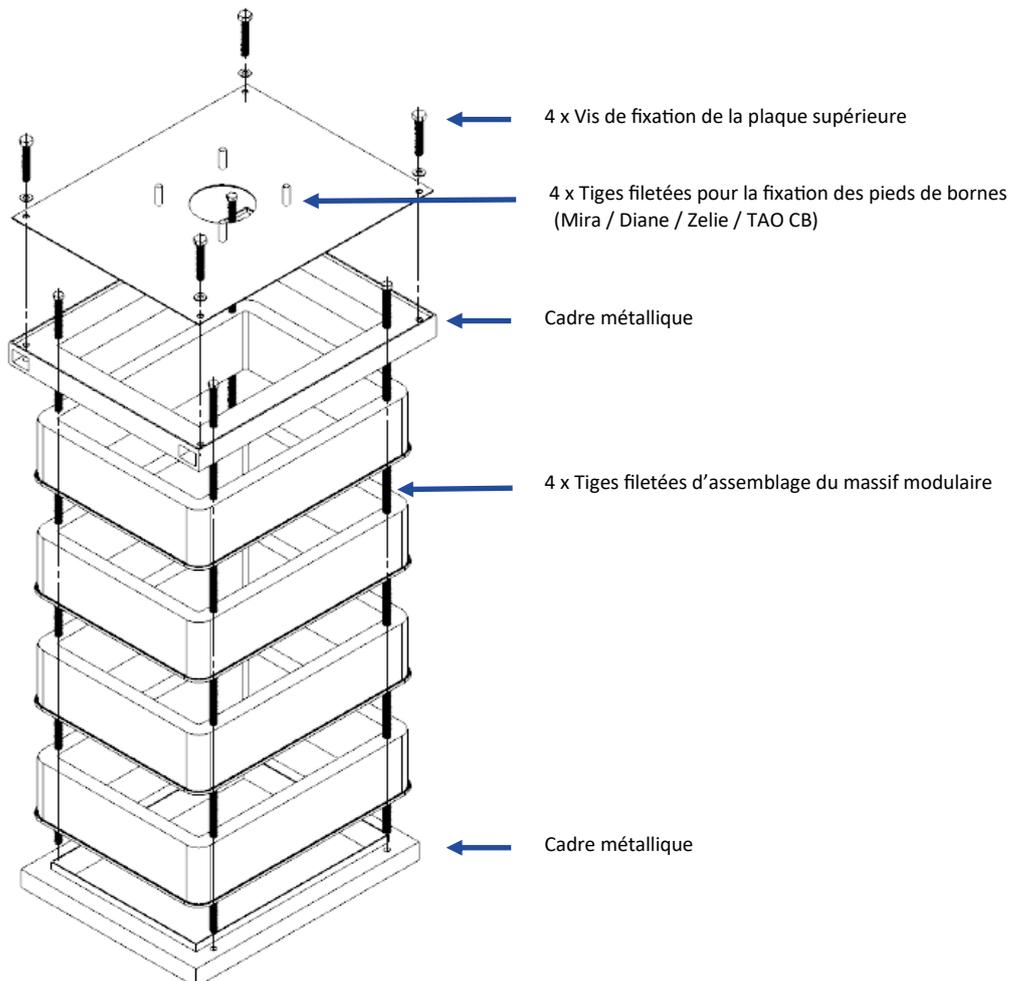


## Ancrage au sol (suite)



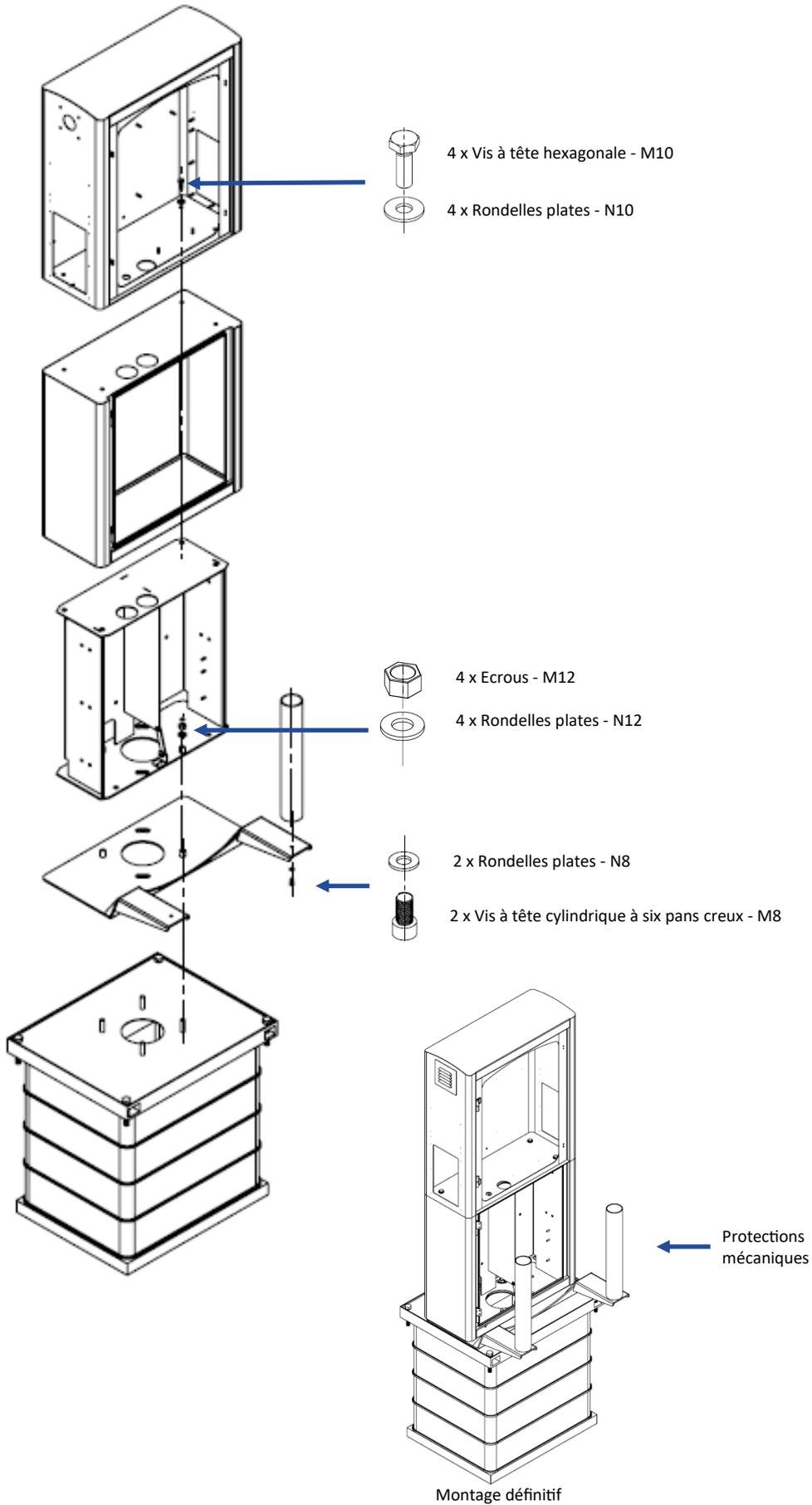
Montage définitif

### Montage du massif modulaire



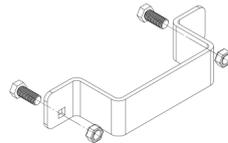
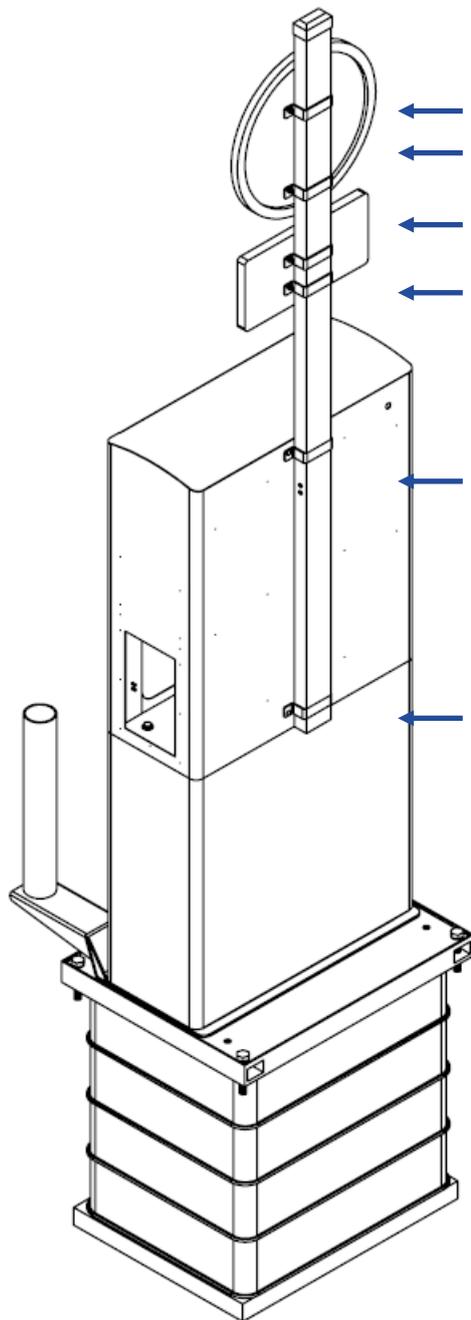


## Notice de montage de la borne ZELIE CB

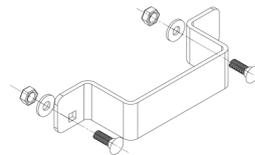




## Montage signalisation verticale



- 8 x Vis à tête hexagonale - M6
- 8 x Ecrous M6
- 4 x Oméga signalisation

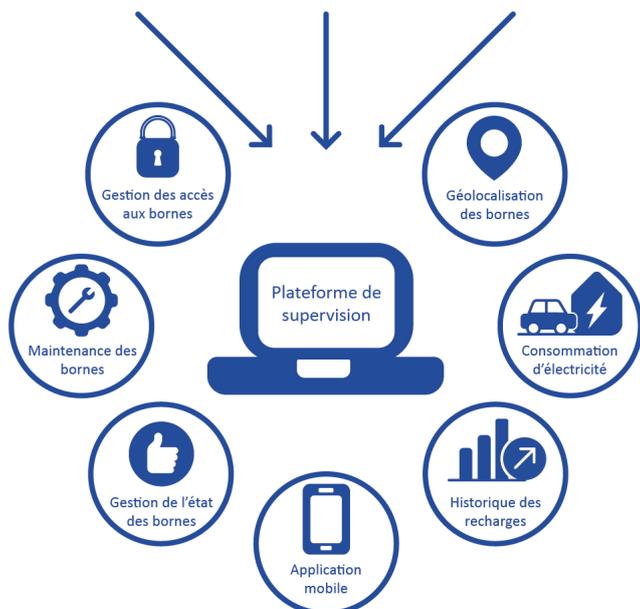


- 2 x Oméga poteau
- 4 x Vis TRCC (Tête Ronde Collet Carré)  
(Déjà implantés sur la borne)
- 4 x Ecrous M6  
(Déjà implantés sur la borne)
- 4 x Rondelles  
(Déjà implantées sur la borne)

# Connexion des bornes à la supervision



## Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique à la mise en service

Activation de la carte SIM  
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion en débits montant et descendant

Connexion à la plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



**SGA**  
mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta—B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)