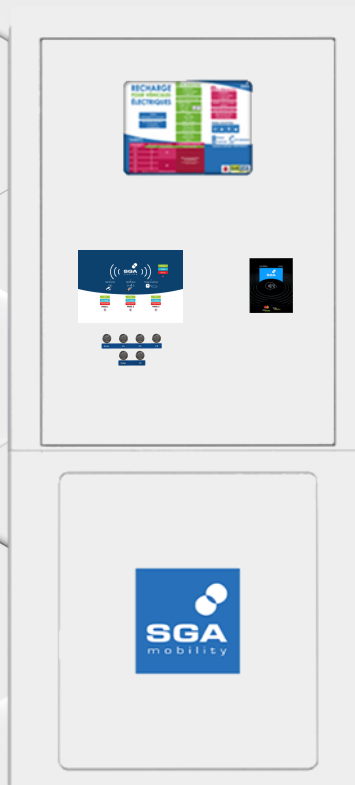


ZELIE CB



SGA
mobility



QR code



ZELIE CB

Parkings publiques, Copropriétés,
Hôtels, Restaurants



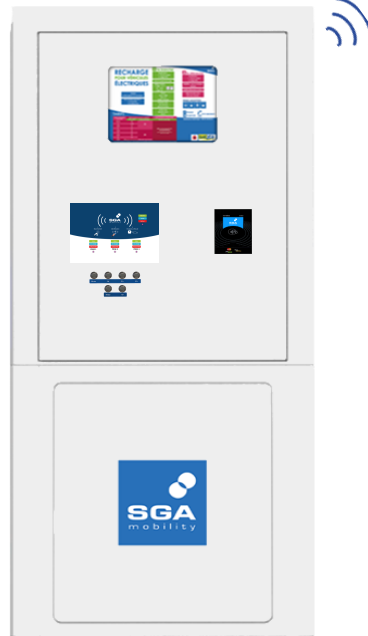
Paiement par carte bancaire et par opérateurs de mobilité



Par cartes bancaires



Par badges RFID



Un accès facile et rapide

Par opérateurs de mobilité

Interopérabilité



Opérateurs de mobilité



Aucune commission sur les flux financiers

avec le paiement par la carte bancaire



Automobiliste



TPE

10 € Payé



Banque
Automobiliste



10 € Reçu (brut)



Banque
Propriétaire borne

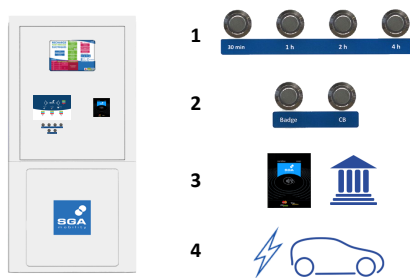
Une solution unique sur le marché



2 Modes de paiement avec la carte bancaire

1 - Paiement début de charge :

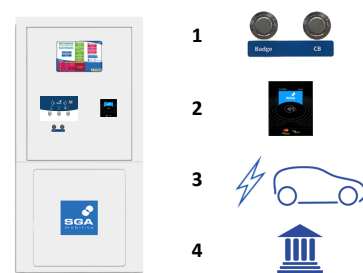
- 1 - Choix du **temps de charge**
- 2 - Modes de paiement : **CB / opérateurs de mobilité**
- 3 - Paiement en **début de charge**
- 4 - Charge du véhicule



Paiement à la minute

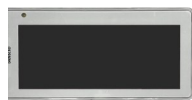
2 - Paiement fin de charge :

- 1 - Modes de paiement : **opérateurs de mobilité / CB**
- 2 - Empreinte : **CB / opérateurs de mobilité**
- 3 - Charge du véhicule
- 4 - Paiement en **fin de charge**



Paiement à la consommation

Interface Homme-Machine



← **Affichage des informations de paiement sur une étiquette électronique**
modifiable depuis la supervision Mercure de SGA Mobility

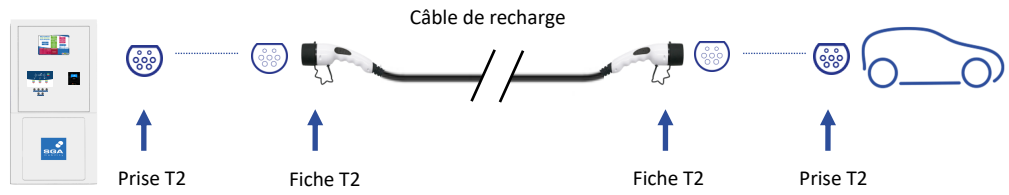


← **Vert** : Disponible
Bleu : En charge
Rouge : Indisponible



Références des bornes

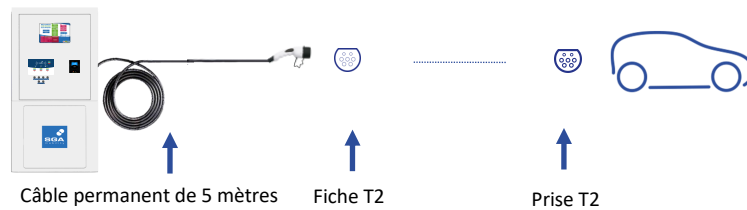
Monophasé et Triphasé



| | |
|------------------|----------------------|
| Aspect extérieur | |
| Prises | T2 E/F + T2 E/F |
| Monophasé | ZEL-CBE-M1212 - 11 * |
| Triphasé | ZEL-CBE-T1212 - 21 * |



* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.

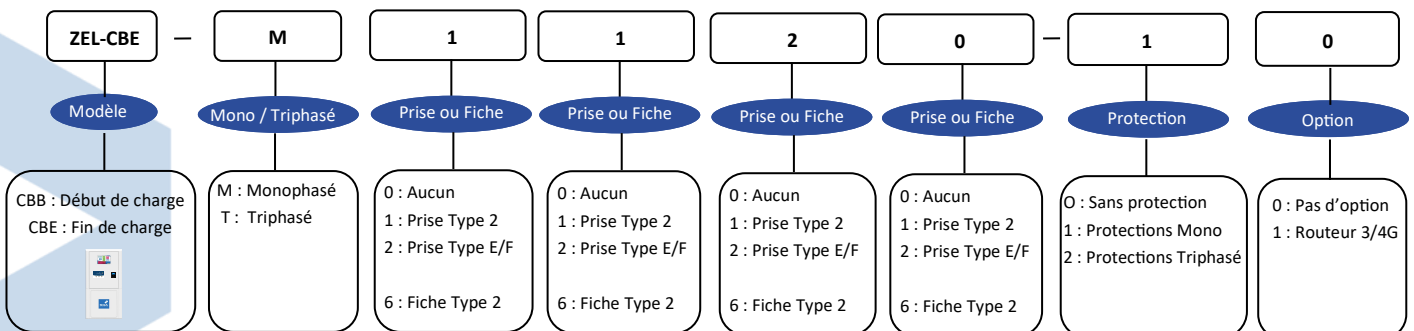


| | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| Référence : Fin de charge | | |
| Fiche T2 avec câble de 5 m | T2 T2 | T2 T2 E/F |
| Monophasé | ZEL-CBE-M6600 - 11 * | ZEL-CBE-M6620 - 11 * |
| Triphasé | ZEL-CBE-T6600 - 21 * | ZEL-CBE-T6620 - 21 * |



* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.

Construction des références





Réglages et informations

Réglage de puissance de charge possible

| Ampère | Puissance en monophasé | Puissance en triphasé |
|--------|------------------------|-----------------------|
| 10 A | 2.0 kW | 6.8 kW |
| 12 A | 2.7 kW | 8.2 kW |
| 14 A | 3.2 kW | 9.6 kW |
| 16 A | 3.7 kW | 11.0 kW |
| 18 A | 4.1 kW | 12.3 kW |
| 20 A | 4.6 kW | 13.7 kW |
| 22 A | 5.0 kW | 15.1 kW |
| 24 A | 5.5 kW | 16.5 kW |
| 26 A | 6.0 kW | 17.8 kW |
| 28 A | 6.4 kW | 19.2 kW |
| 30 A | 6.9 kW | 20.6 kW |
| 32 A | 7.4 kW | 22.0 kW |

Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

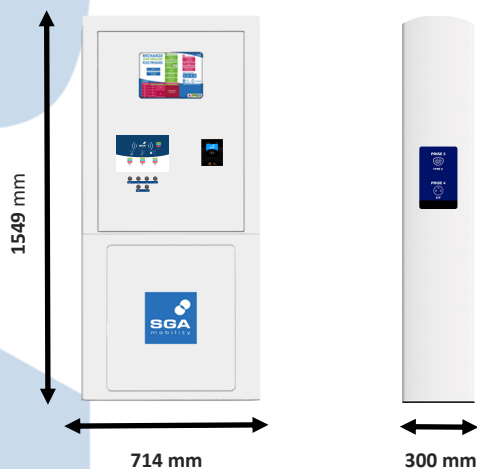
| Puissance de charge | Autonomie récupérée / heure de charge (environ) |
|---------------------|---|
| Monophasé 3.7kW | 20 km |
| Monophasé 7.4 kW | 40 km |
| Triphasé 11 kW | 60 km |
| Triphasé 22 kW | 120 km |



Caractéristiques techniques

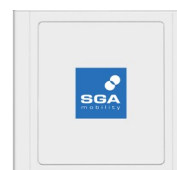
| | |
|--|--|
| Matériaux | Acier Inoxydable |
| Couleurs | Blanc RAL 9002 Autres couleurs sur demande |
| Dimensions | (Hauteur x Largeur x Profondeur) 1549 mm x 714 mm x 300mm |
| Puissances délivrées par prises | De 10 à 32 A en mono et triphasé 3,7 kW (monophasé 16A), 7 kW (monophasé 32A), 11 kW (triphasé 16A), 22 kW (triphasé 32A) |
| Information sur l'état de la charge | En clair sur l'IHM |
| Poids | 80 kg environ, suivant configuration |
| Type de prise ou fiche | Prise type 2, prise E/F |
| Protection électrique | Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D |
| Fixation | Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué (non fourni). |
| Environnement | Degré d'humidité de 0 à 90% Température de fonctionnement - 25°C à + 60°C |
| Alimentation | Monophasé 230VAC - 1P + N + T — de 32 à 60 A Triphasé (Tétrapolaire) 400VAC - 3P + N + T — de 32 à 60 A |
| Indices de protection | IP55 : boîtier IP54 : prises |
| Résistance aux chocs | IK10 : borne IK prise : suivant modèle |
| Normes et Certifications | Certification CE : Conformité Européenne NF C15-100 : Sécurité des installations électriques NF C14-100 : branchement NF 62196-2 / NF 62196-3 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques NF 61851 : Système de charge de véhicules ISO 15-118 : communication véhicule-réseau |

Dimensions

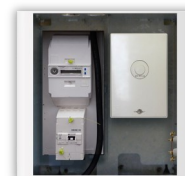


Partie basse de la borne

PDL : Compteur Enedis (ERDF) intégré.



← Sérigraphie Personnalisable



← PDL (Point De Livraison) jusqu'à 36 KVA intégré et protégé



Borne connectée à une supervision



Connexion au réseau 3/4G

ou

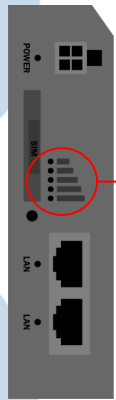


Cable RJ-45



Protocole OCPP 1.6 et supérieur

Connexion au réseau 3/4G



Routeur 3/4G

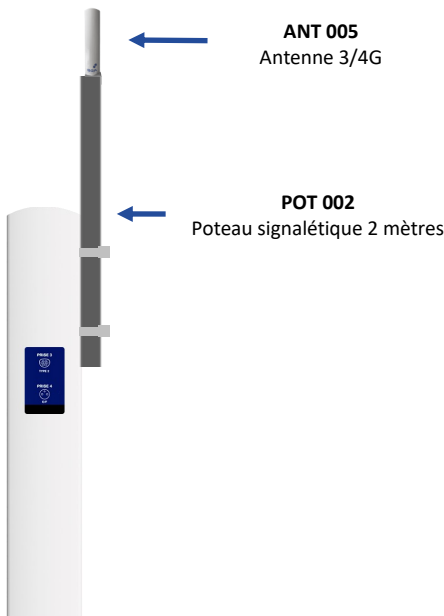
Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne

| Barres réseaux | Connexion | Action |
|----------------|---------------|---------------------------------------|
| 1 barre | Très mauvaise | Améliorer la connexion impérativement |
| 2 barres | Mauvaise | Améliorer la connexion |
| 3 barres | Passable | Améliorer la connexion |
| 4 barres | Bonne | Aucune |
| 5 barres | Excellente | Aucune |

Nous vous conseillons de vérifier par avance le taux de connexion de votre futur parking

Optimisation de la connexion au réseau

Cette antenne peut être ajoutée en cas de mauvaise connexion au réseau



ANT 005
Antenne 3/4G

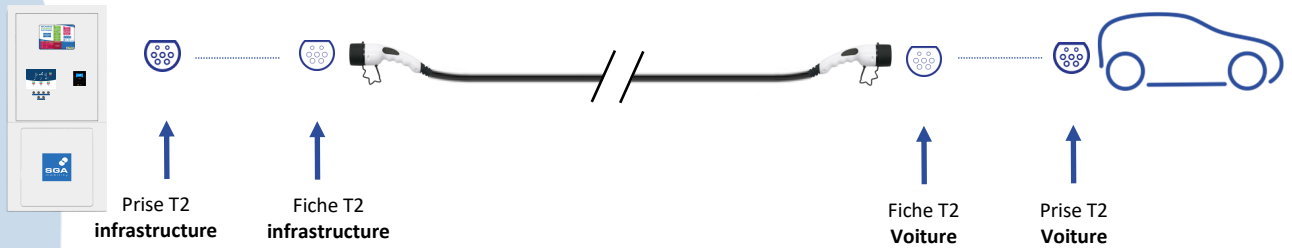
POT 002
Poteau signalétique 2 mètres


| Références | Produits |
|------------|--|
| ANT 005 | <p>Antenne 3/4G avec 5 mètres de câble (visserie incluse)</p> |
| POT 002 | <p>Poteau signalétique 2 mètres (fixation et visserie incluse)</p> |



Connectique pour la recharge électrique

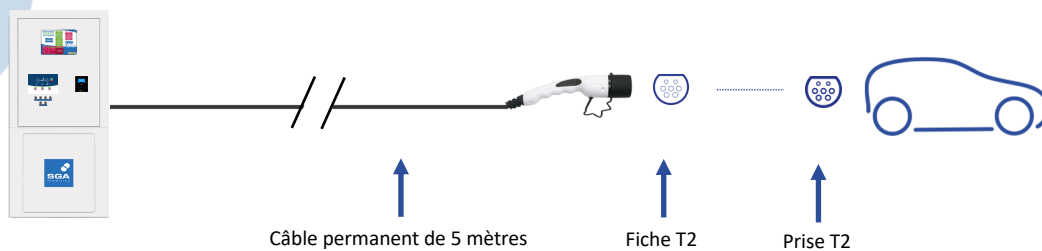
Borne ZELIE CB & ID avec prise type 2



| Références | Produits |
|------------|---|
| CR T32 232 |  <p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 phases 32A.</p> |

Chaque câble est vérifié et testé.
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes de mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2 selon les normes applicables : ISO 17409 et IEC 61851

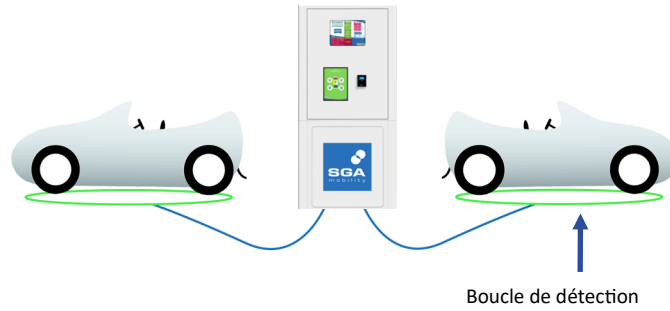
Borne ZELIE CB & ID avec câble permanent de 5m et fiche T2



Voir notre documentation sur les câbles de recharge.



Détection des voitures ventouses



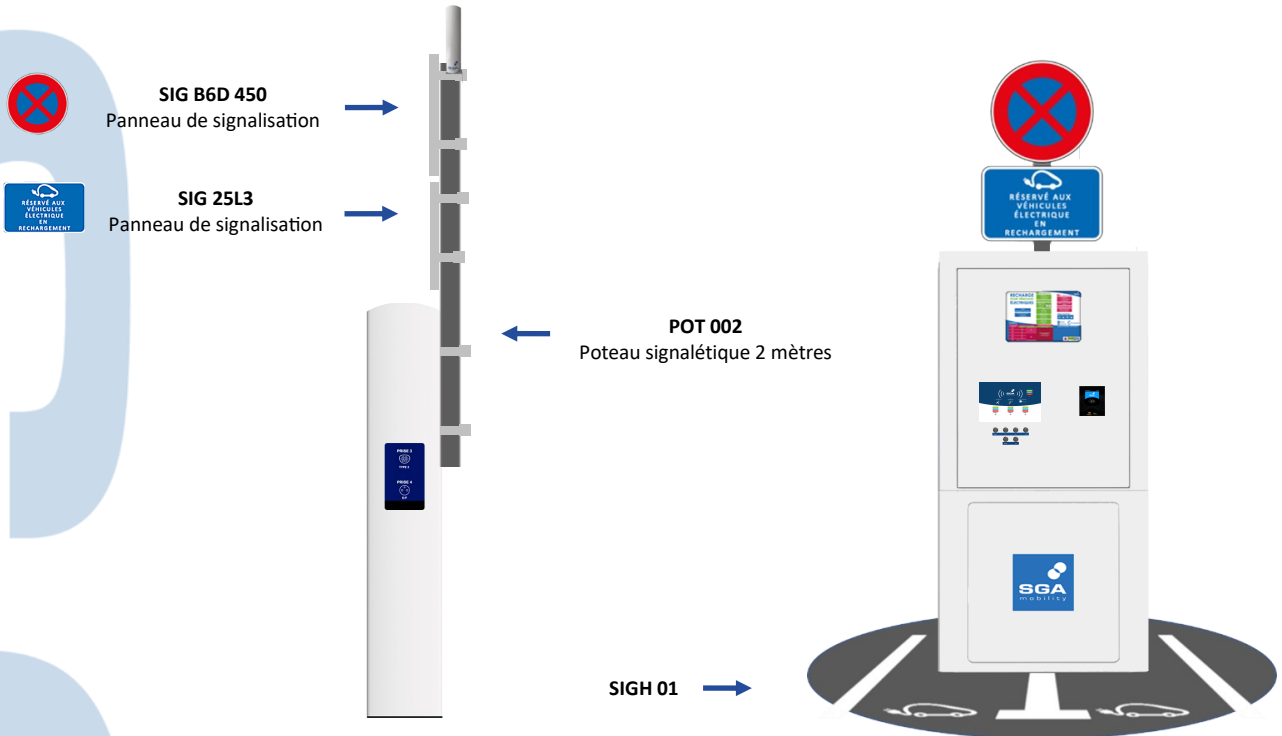
| Références | Produits |
|------------|--------------------------------------|
| DVV 02 | 2 Détections véhicules ventouses |

Cette information est envoyée à la supervision.

| Borne | Places | Adresse | Ville | Message |
|-----------|--------|----------------------------|--------------|---------------------------|
| SGA900045 | | Parc des Saules | Val-de-Reuil | 1 Véhicule(s) Ventouse(s) |
| SGA900020 | | Parking Office de tourisme | Louviers | 1 Véhicule(s) Ventouse(s) |
| SGA900051 | | Boulevard De Gaulle | Saint-Marcel | 1 Véhicule(s) Ventouse(s) |



Signalisation verticale et horizontale



| Références | Signalisations |
|--------------------|---|
| SIGV 03 | <p>Pack signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 3m) (fixation et visserie incluse)</p> |
| SIG B6d 450 | <p>B6d 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)</p> |
| SIG 25L2 | <p>25L2 : Véhicules en charge (fixation et visserie incluse)</p> |
| POT 003 | <p>Poteau signalétique de 3 mètres</p> |
| SIGH 01 | <p>Signalisation horizontale</p> |

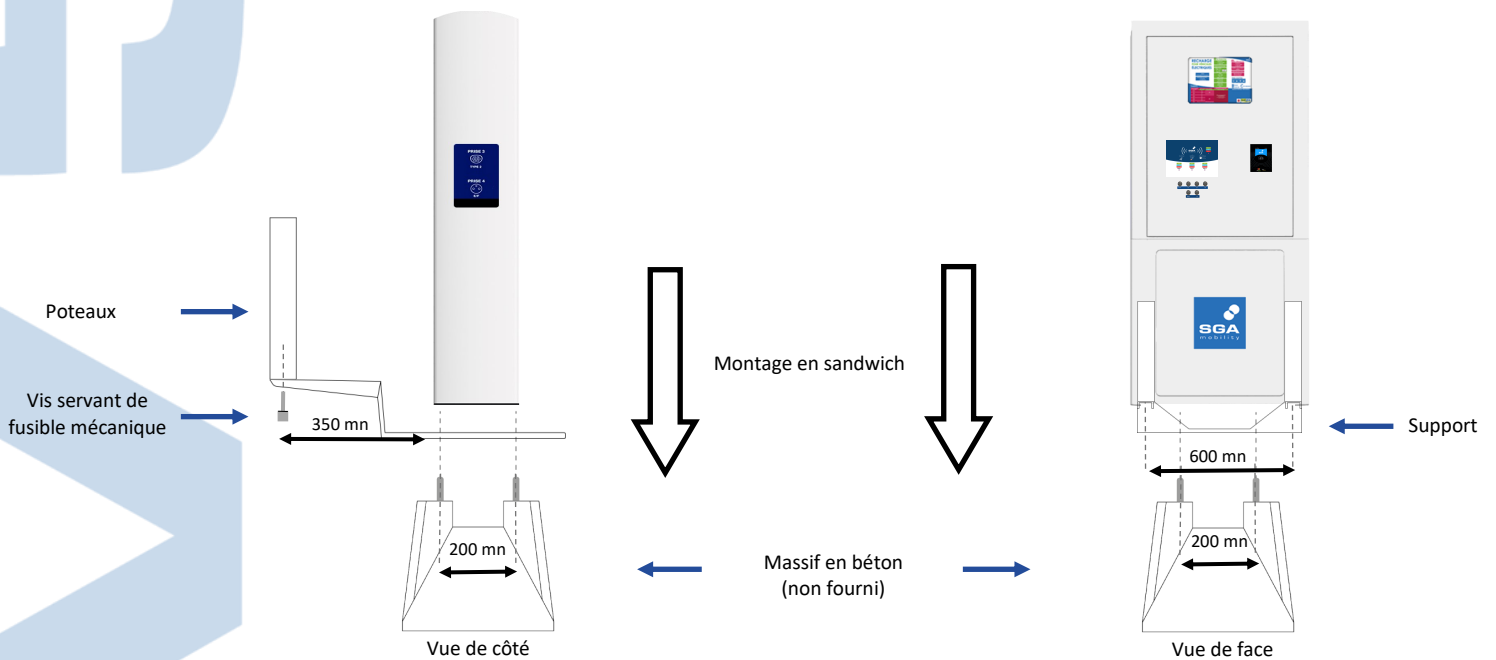
Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre d'éventuelles collisions



| Références | Produits |
|------------|---|
| ZEL 001 | <p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p> |

2. Montage en sandwich avec la borne

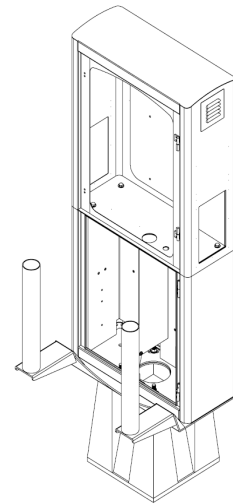
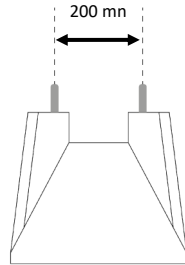




Ancrage au sol

Nous proposons 2 solutions pour l'ancrage au sol :

1. Avec un massif de candélabre en béton (non fourni)



Montage définitif

2. Avec un regard modulaire préfabriqué (non fourni)

Les regards modulaires que nous proposons ont une grande flexibilité de mise en œuvre et présentent de nombreux avantages pour la mise en place et pour l'exploitation au fil du temps.

Ces regards modulaires sont en polypropylène, équipés d'un couvercle en acier galvanisé (cadre et platine).

La platine est boulonnée au cadre et pré-équipée pour recevoir les pieds de nos bornes.

La platine intègre une trappe centrale pour le passage des câbles.

La hauteur standard de nos regards est de 600 mm.

Un cadre acier galvanisé est également prévu en partie basse, afin d'améliorer la stabilité du produit.

Le socle est conçu pour rester en place lors d'un impact d'un véhicule. Les boulons de fixation sont des fusibles, à remplacer lors du remplacement de la borne, sans nouveaux travaux de génie civil à prévoir.

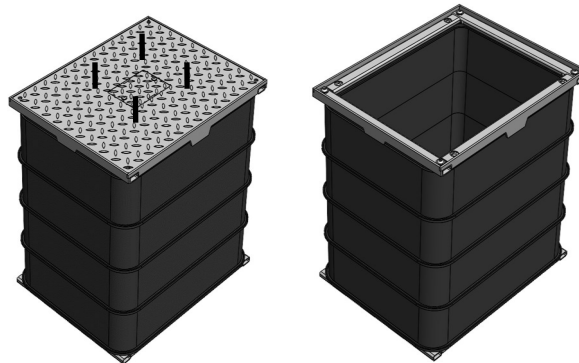
Pour nos bornes ZELIE CB :

Taille : 600 x 450 mm pour les montages sur pied équipés ou non des protections mécaniques.

Préconisations de pose

Le regard modulaire peut être posé directement dans le terrain.

Le remblayage à prévoir autour du regard sera de 20 cm en 0/31.5, bien compacté par couches successives sur la hauteur du regard.

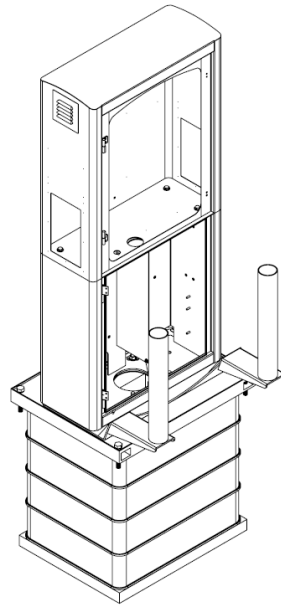


Taille :
600 x 450 mm
Profondeur : 600 mm
Poids : 68 kg

| Références | Produits |
|-----------------|---|
| REG MIR 4560 01 | Regard modulaire : 600 x 450 x 600 mm Tiges filetées sur la plaque supérieure en 200 x 200 mm pour recevoir les pieds des bornes Mira, Diane, Zelie et TAO CB |

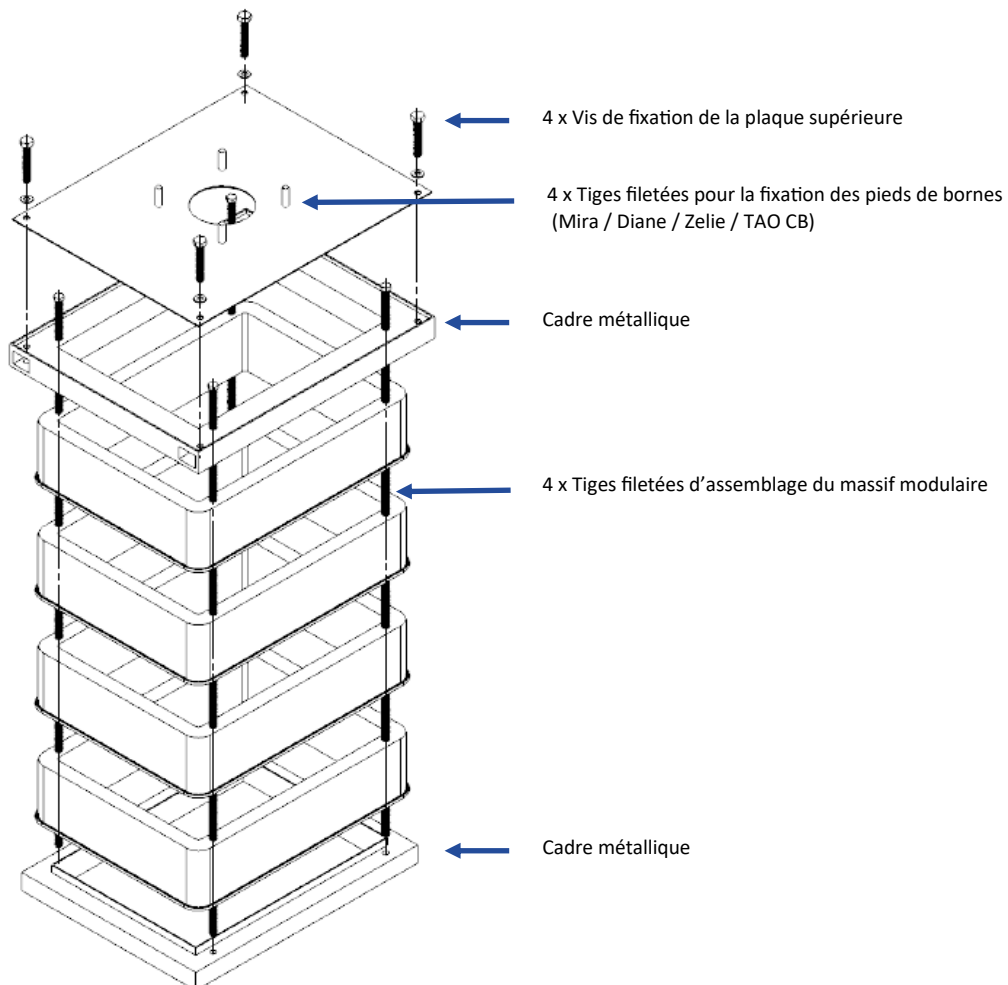


Ancrage au sol (suite)



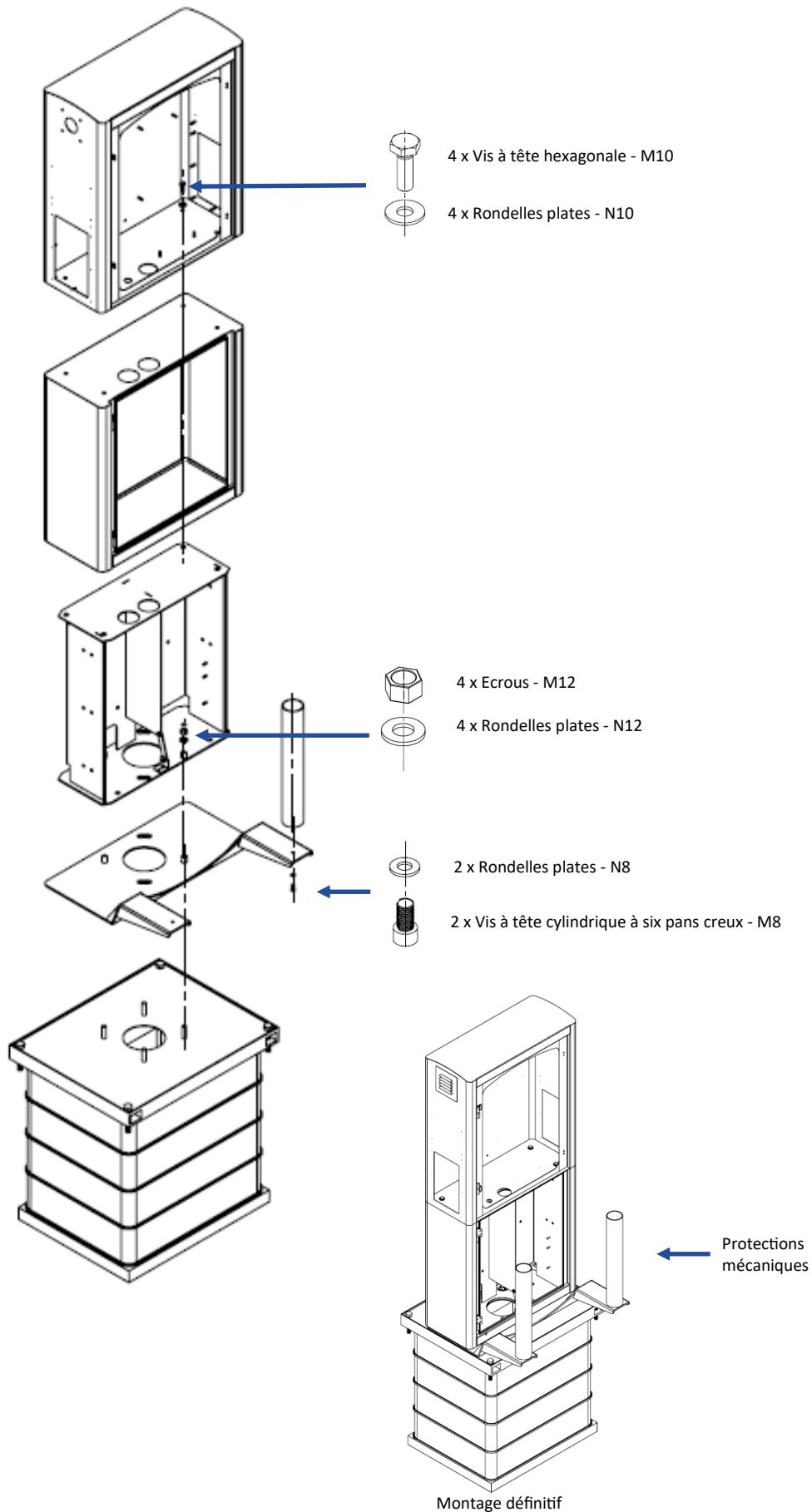
Montage définitif

Montage du massif modulaire



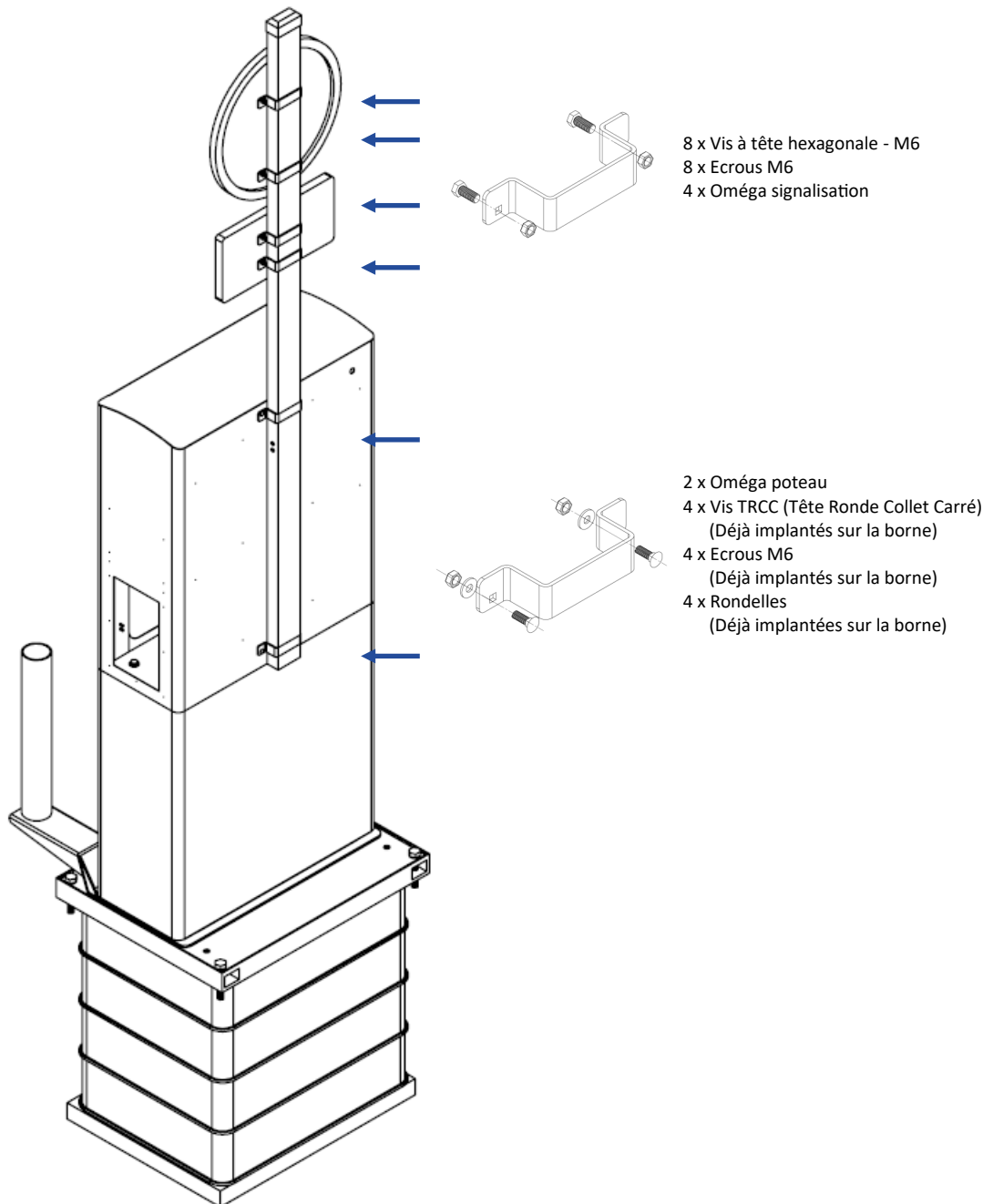


Notice de montage de la borne ZELIE CB





Montage signalisation verticale



Connexion des bornes à la supervision



Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique à la mise en service

Activation de la carte SIM
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion en débits montant et descendant

Connexion à la plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



SGA mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com