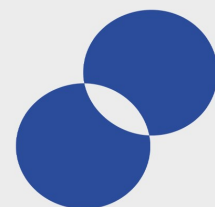


MIRA ID



**SGA**  
mobility



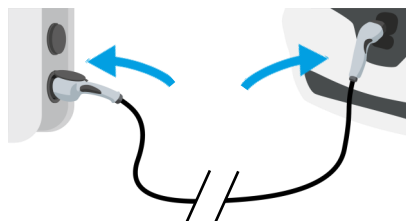
# MIRA ID

Parkings d'entreprises, Copropriétés,  
Hôtels, Restaurants

## Un parcours client simple

### Début de charge

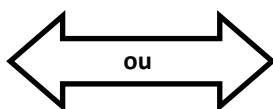
#### 1. Brancher le câble à la borne et au véhicule



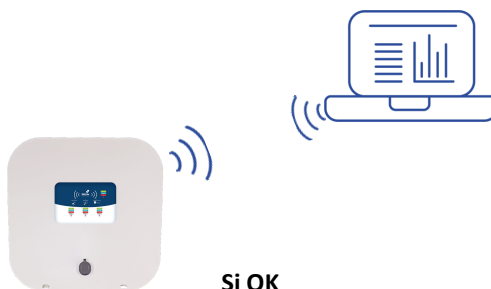
#### 2. Passer votre badge RFID



#### 2. Scanner le QR Code

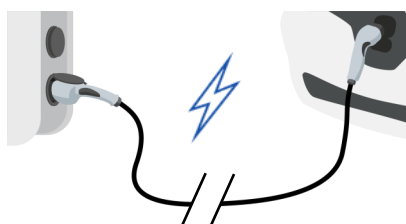


#### 3. Interrogation de la supervision



Si OK

#### 4. La charge commence



### Fin de charge

#### 1. Débrancher le câble du véhicule



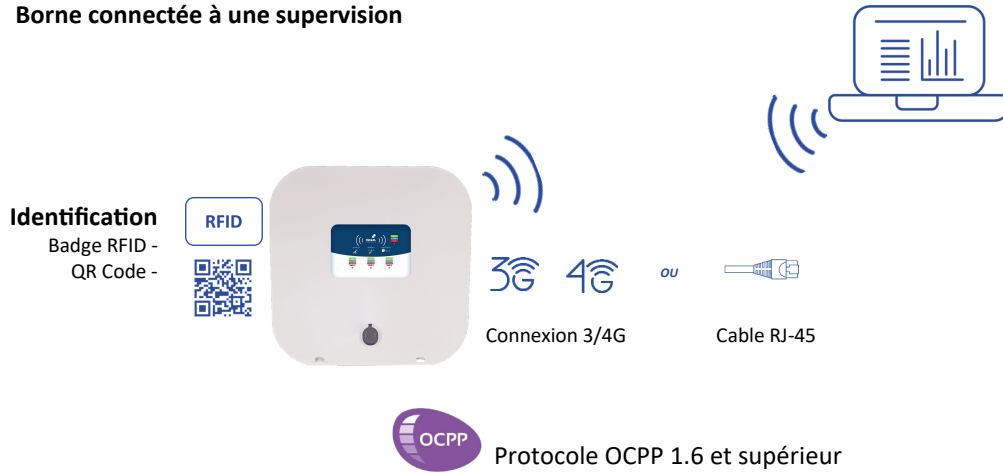
#### 2. Débrancher le câble de la borne





## Présentation

Borne connectée à une supervision



## Mode de paiement par carte bancaire

Avec la supervision Mercure de SGA Mobility



Le QR CODE vous redirige sur une plateforme de paiement en ligne liée à la supervision Mercure de SGA Mobility

## Interface Homme-Machine

Écran de la borne





- Des LED indiquent l'état de charge.



**Vert** : Disponible  
**Bleu** : En charge  
**Rouge** : Indisponible

## Protections électriques homologuées

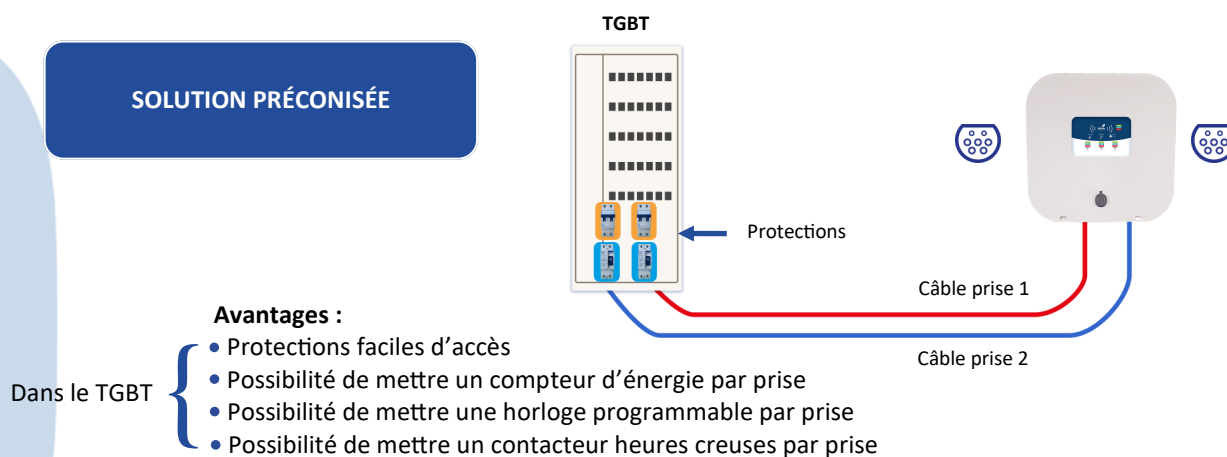
Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Interrupteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
<b>PROTEC MONO 01</b> Monophasée	<b>DIS HW13 2P 6kA 40A 2A</b> Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	<b>DIS S7 2P 6kA C40A</b> Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe C 
<b>PROTEC TRI 01</b> Triphasée	<b>DIS HWF63 4P 6kA 40A 30mA 4B</b> Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	<b>DIS S7 4P 6kA C40A</b> Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C 
<b>Rôles</b>	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

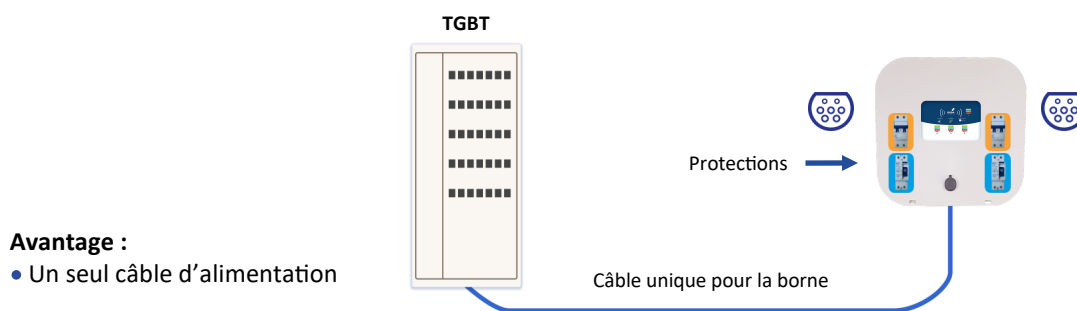
Voir notre documentation sur les protections électriques

### Possibilités d'emplacements :

1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT (Tableau Général Basse Tension).

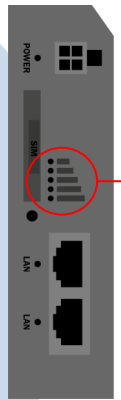


2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne.



Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé

## Connexion au réseau 3/4G



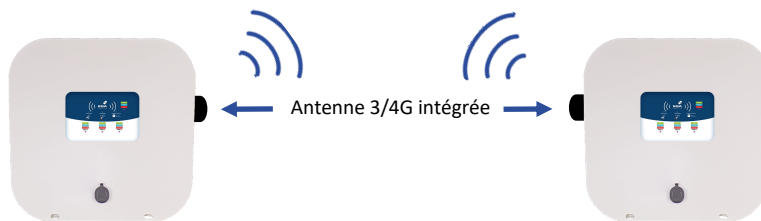
Routeur 3/4G

Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne

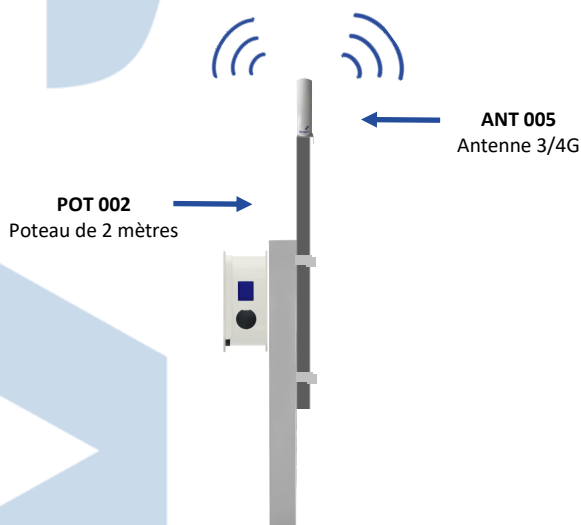
Barres réseaux	Connexion	Action
1 barre	Très mauvaise	Améliorer la connexion impérativement
2 barres	Mauvaise	Améliorer la connexion
3 barres	Passable	Améliorer la connexion
4 barres	Bonne	Aucune
5 barres	Excellente	Aucune



### Optimisation de la connexion au réseau

1. Placer l'antenne à droite ou à gauche selon la meilleure connexion au réseau



2. Cette antenne peut être ajoutée en cas de mauvaise connexion au réseau



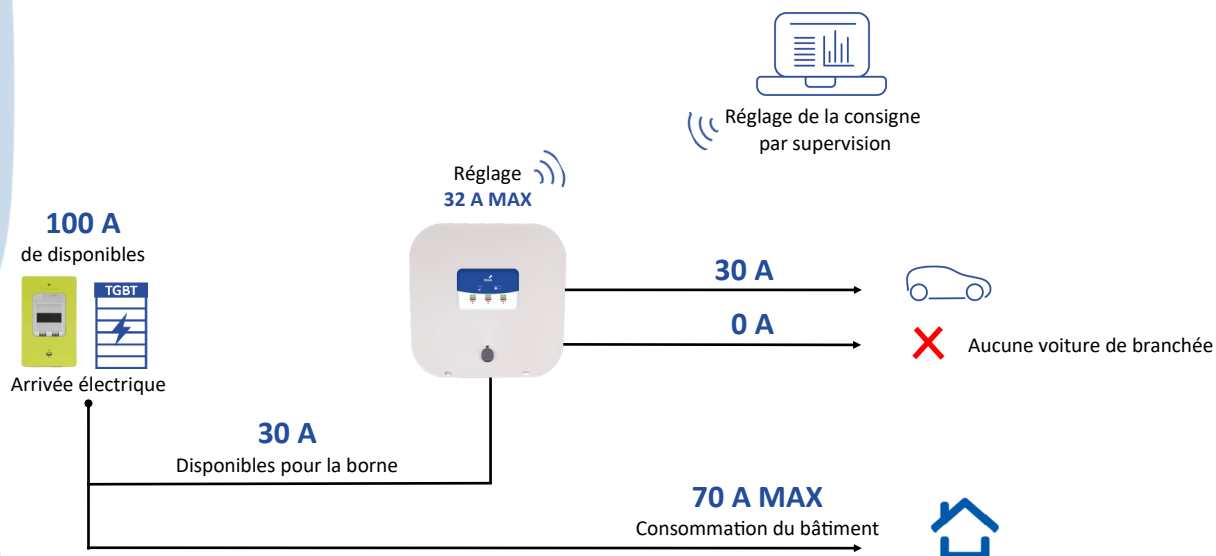
Références	Produits
ANT 005	 Antenne 3/4G (haute blanche) avec 5 mètres de câble (visserie incluse)
POT 002	 Poteau de 2 mètres (fixation et visserie incluse)



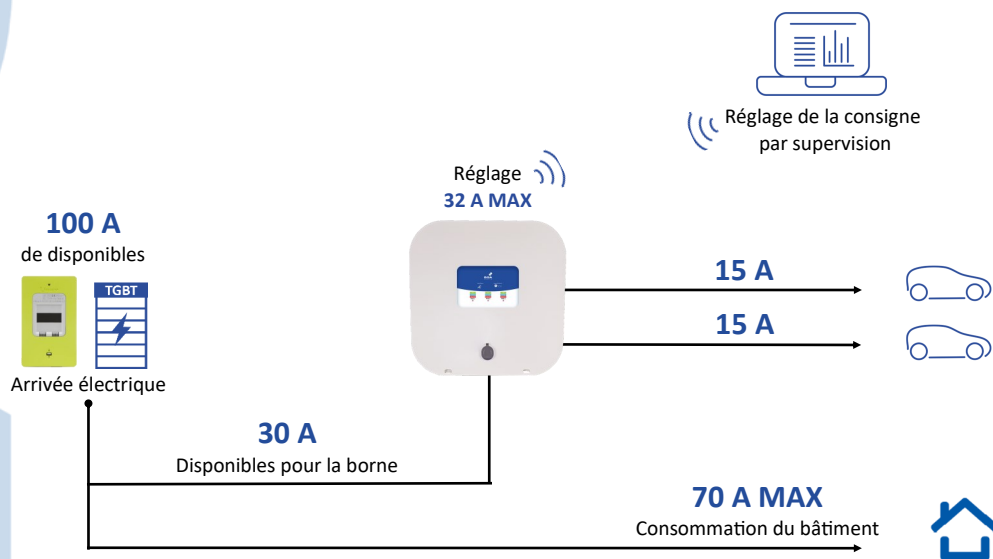
## Gestion de charge

La supervision gère la quantité d'énergie disponible pour mieux répartir la charge des véhicules branchés.  
Explication du fonctionnement avec 2 exemples :  
Le compteur Linky ne peut pas dépasser **100 Ampères**.

### Exemple 1 : 30 A de disponibles pour la borne, 1 voiture branchée



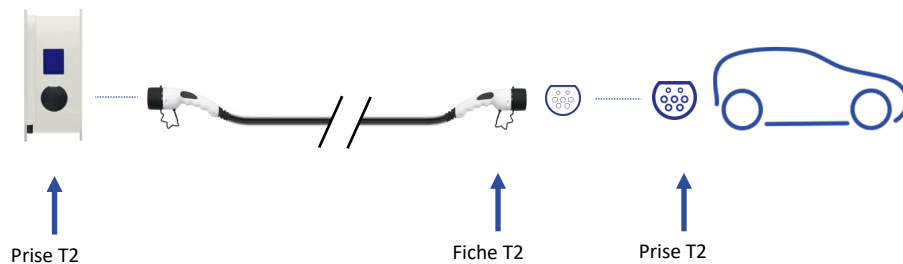
### Exemple 2 : 30 A de disponibles pour la borne, 2 voitures branchées





## Références des bornes

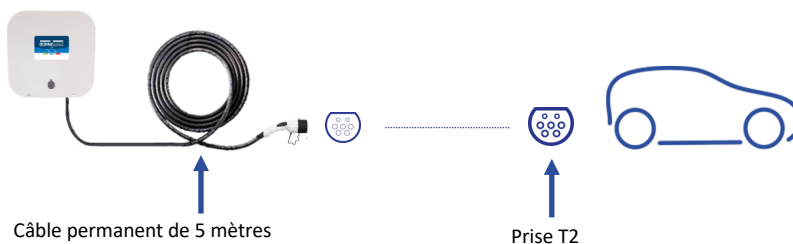
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur				
Prises	T2 	T2 T2 	T2 E/F 	T2 T2 E/F 
Sans protections intégrées en Monophasé	MID M100 - 01	MID M110 - 01	MID M120 - 01 *	MID M112 - 01 *
Avec protections intégrées en Monophasé	MID M100 - 11	MID M110 - 11	MID M120 - 11 *	MID M112 - 11 *
Sans protections intégrées en Triphasé	MID T100 - 01	MID T110 - 01	MID T120 - 01 *	MID T112 - 01*
Avec protections intégrées en Triphasé	MID T100 - 21	MID T110 - 21	MID T120 - 21 *	MID T112 - 21*

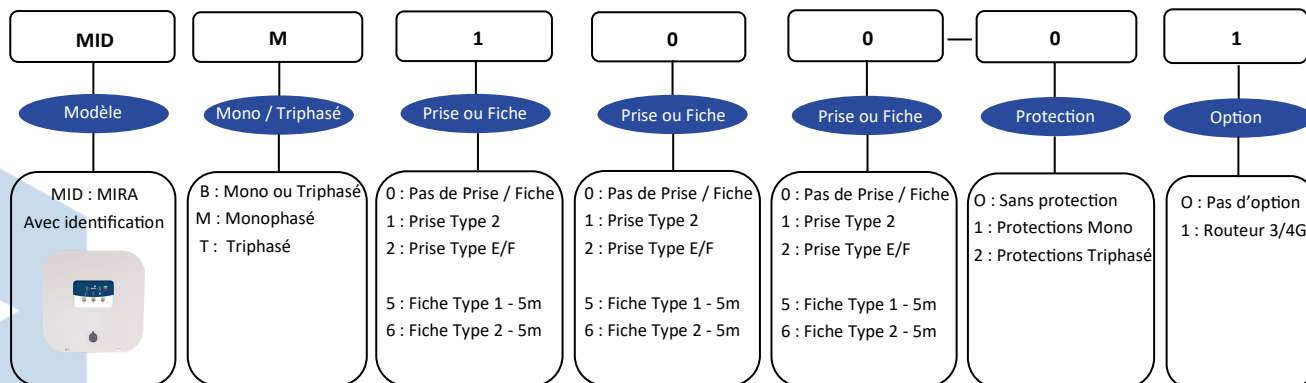


\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings



Aspect extérieur			
Fiche T2 avec câble 5 m et prise E/F	T2 	T2 T2 	T2 E/F 
Sans protections intégrées en Monophasé	MID M600 - 01	MID M660 - 01	MID M620 - 01
Avec protections intégrées en Monophasé	MID M600 - 11	MID M660 - 11	MID M620 - 11
Sans protections intégrées en Triphasé	MID T600 - 01	MID T660 - 01	MID T620 - 01
Avec protections intégrées en Triphasé	MID T600 - 21	MID T660 - 21	MID T620 - 21

### Construction des références





## Réglages et informations

### Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

### Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.  
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km)

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,7 kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

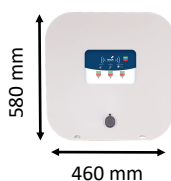




## Caractéristiques techniques

Matériaux	Inox
Couleur	Blanc (RAL : 9002)
Dimensions	(Hauteur x Largeur x Profondeur) 580mm x 460mm x 170mm
Puissance délivrée par prise	De 10 à 32 monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16A) 7kW (monophasé 32A) 11kW (triphasé 16A) 22kW (triphasé 32A)
LEDs indiquent état de la charge	Vert : Disponible Bleu : En charge Rouge : Indisponible
Poids	15 à 25kg en fonction des modèles
Types de prises/ fiches	Prise Type 2, Prise E/F, fiche Type 2
Protections intégrées à la borne	Options : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
Protections électriques en amont de la borne (préconisée)	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
Environnement	Humidité de 0 à 90% Température de fonctionnement : -25 °C à +60 °C
Alimentation	Monophasé : 230 VAC 1P + N + T de 16 à 32A. Triphasé (tétrapolaire) : 400 VAC 3P + N + T de 16 à 32A.
Indices de protection	IP65 : Enveloppe IP54 : Prises
Résistance aux chocs	IK10
Normes générales	<b>Certification CE</b> : Conformité Européenne <b>NF C15-100</b> : Sécurité des installations électriques <b>NF C14-100</b> : branchement <b>NF 62196-2 / NF 62196-3</b> : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques <b>NF 61851</b> : Système de charge de véhicules <b>ISO 15-118</b> : communication véhicule-réseau

### Dimensions compactes version 3 prises



### Différents montages de la borne



Montage sur pied



Montage mural

### Résistante à toute épreuve

- Boîtier en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.



## Sécurité antivol du câble

### Immobilisation du câble de recharge sur les bornes Mira

1. Cet accessoire permet d'immobiliser un câble de recharge de façon permanente.


Câble prêt à charger



Câble immobilisé

Câble rangé



Références	Produits
WB ANTI 001	 Antivol

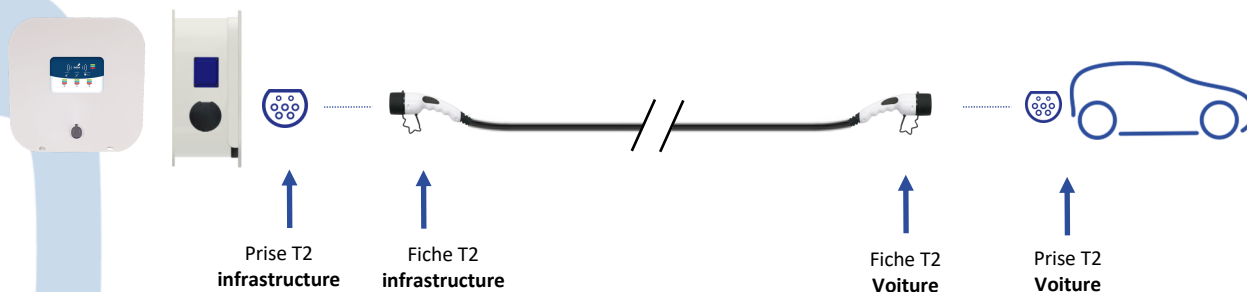
2. De manière temporaire, il est possible de cadenasser un câble de recharge.



Cadenas non fourni

## Connectique pour la recharge électrique

### Borne MIRA ID avec prise type 2

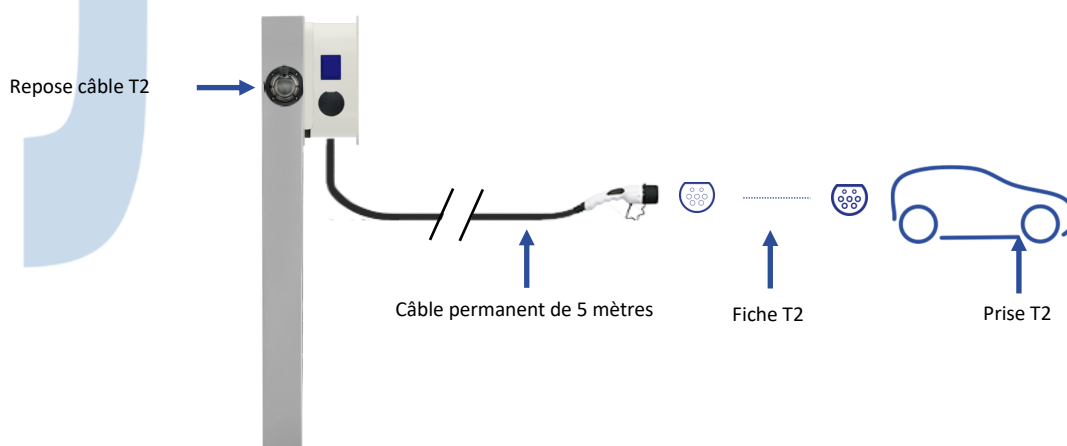


Références	Produits
CR T32 252	<p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 P + N + T (32A).</p>

Chaque câble est vérifié et testé.  
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes de mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2 selon les normes applicables : ISO 17409 et IEC 61851

[Voir notre documentation sur les câbles de rechargement](#)

### Borne MIRA ID avec câble permanent de 5m et fiche T2



Références	Produits
DS-IEC	<p>Repose câble T2</p>

[Voir notre documentation sur les câbles de recharge.](#)



## Signalisation verticale et horizontale



**SIG B6d 450**  
Panneau de signalisation




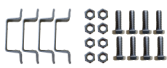



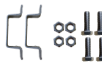







**SIG 25L2**  
Panneau de signalisation



**POT 002**  
Poteau signalétique de 2 mètres



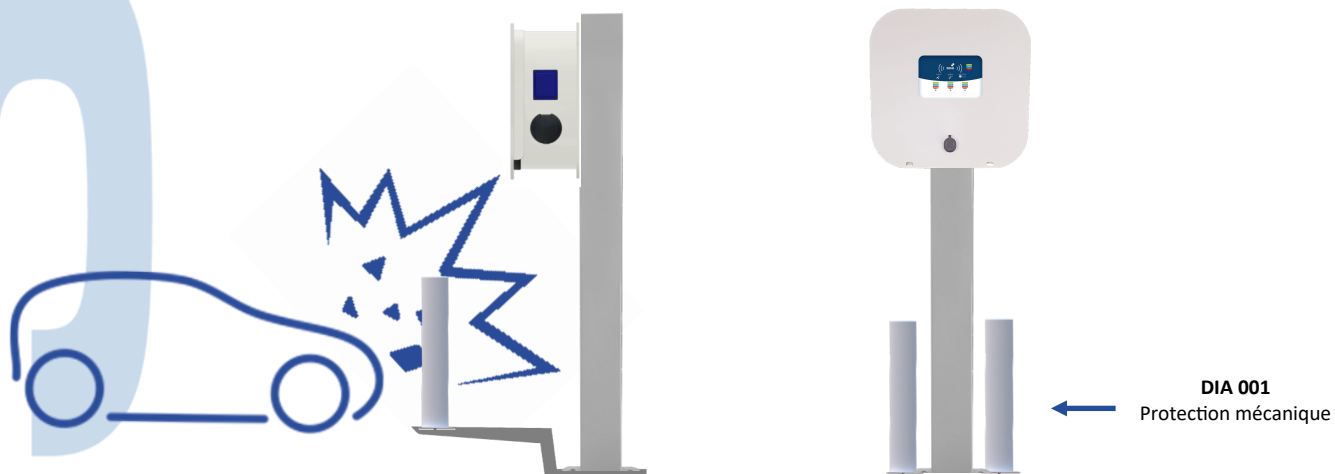
Références	Signalisations
SIGV 02	    Pack signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 2m) (fixation et visserie incluse)
SIG B6d 450	  B6d 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)
SIG 25L2	  25L2 : Véhicules en charge (fixation et visserie incluse)
POT 002	    Poteau signalétique de 2 mètres (fixation et visserie incluse)
SIGH 01	 Signalisation horizontale





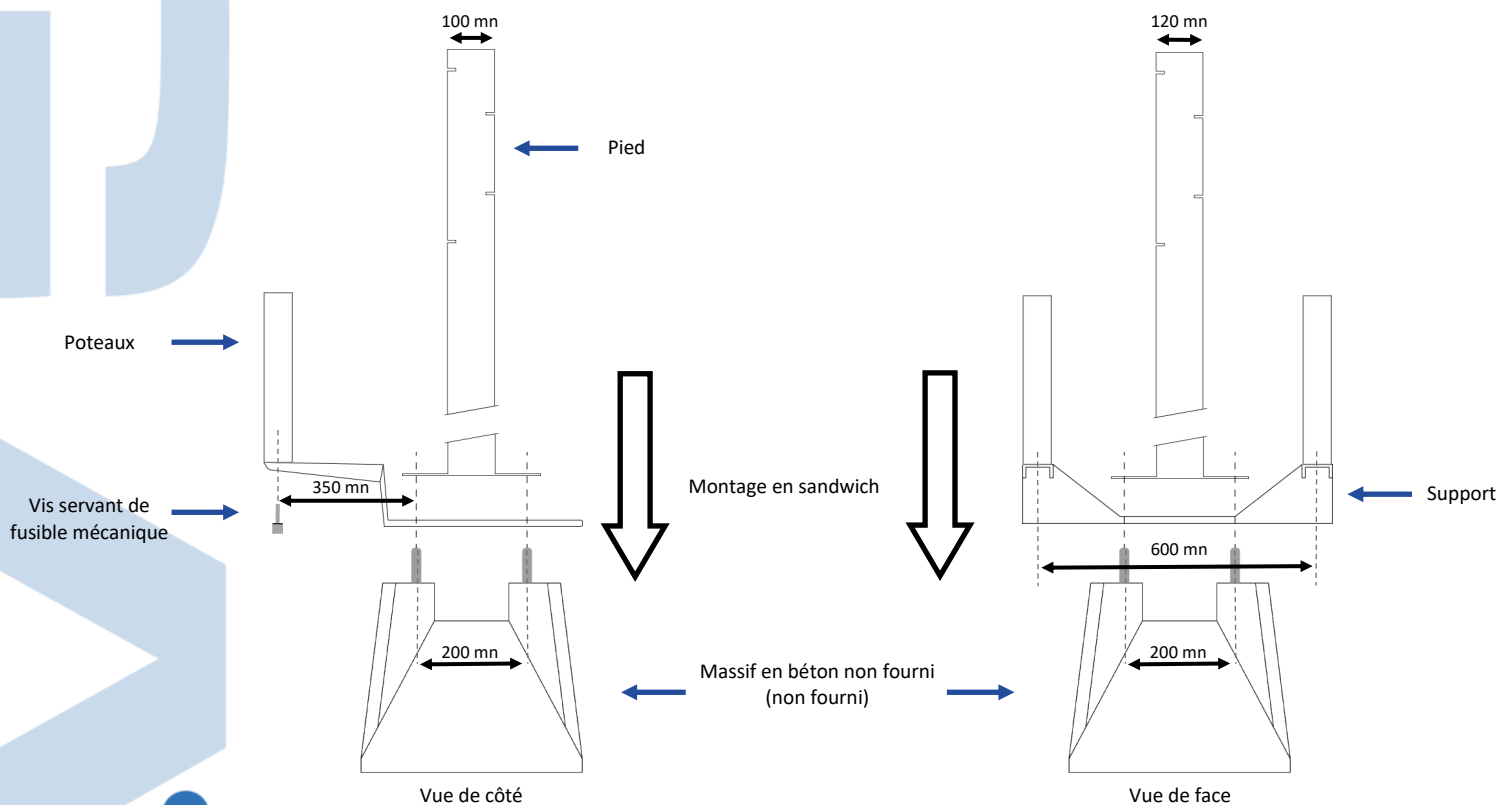
# Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre d'éventuelles collisions



Références	Produits
DIA 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

2. Montage en sandwich avec le pied



# Connexion des bornes à la supervision



## Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique à la mise en service

Activation de la carte SIM  
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion en débits montant et descendant

Connexion à la plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



**SGA**  
mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta—B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)