

AKO



SGA
mobility



AKO

Charge rapide DC



Station de charge rapide DC pour véhicules électriques

Avec paiement par carte bancaire sans commission sur les flux financiers

La borne de recharge rapide AKO est parfaitement adaptée aux aires d'autoroutes et aux stations-services, aux copropriétés, aux applications de flotte, aux concessions automobiles, etc. Cette gamme a la possibilité de rendre sa puissance modulable de 30 à 300 kW selon les besoins du client.



Quels sont les avantages des bornes de recharge rapide AKO ?

En tant que technologie de choix dans un large éventail d'applications, les bornes de recharge rapide AKO ont beaucoup à offrir aux clients :

Puissantes et performances - Les bornes AKO sont conçues pour fonctionner dans des conditions difficiles. Grâce à leur système de refroidissement efficace, elles peuvent fonctionner à des températures extrêmes et sont capable de charger en continu de grosses batteries (Bus, Camion) facilement et efficacement.

Energy-efficient - Nos bornes produisent moins de chaleur et produisent plus d'énergie que d'autres modèles. Ces caractéristiques de conception signifient qu'elles offrent aucune perte de capacité au fil du temps, ce qui permet de maintenir le coût de la vie des bornes à un niveau bas.

Low noise - Le fonctionnement silencieux est dû à la conception des unités de puissance et aux peu de pièces mobiles.

Notre gamme de bornes de recharge rapide de 125 à 480 kW

- D'une puissance potentielle comprise entre 125 à 480 kW, notre gamme de bornes de recharge est conçue conformément aux normes internationales pour une haute efficacité et un rendement optimum de la conversion de l'électricité.
- Les bornes de recharge rapide AKO sont disponibles avec un vaste choix d'options pour s'adapter à vos besoins de recharge, ce qui vous permet de choisir la borne la mieux adaptée à vos besoins.
- Les bornes de recharge rapide AKO bénéficient toutes de l'assistance complète et de l'expertise d'entretien de nos équipes. Cela commence par une livraison rapide et se poursuit tout au long du cycle de vie de vos bornes de recharge rapide AKO.
- Un système de paiement simple et efficace avec un lecteur de carte bancaire intégré permet d'assurer le confort de vos utilisateurs. Ce système unique sera sans commission sur les flux financiers de la part de SGA Mobility.





Paiements

Par cartes bancaires



TPE



Par opérateur de mobilité

Interopérabilité



Opérateurs de mobilité



RFID



Aucune commission sur les flux financiers avec le paiement par la carte bancaire



Automobiliste

TPE

10 € Payé

Banque
Automobiliste

10 € Reçu (brut)

Banque
Propriétaire borne

Une solution unique sur le marché



Fonctionnements

Borne connectée à une supervision



Protocole OCPP 1.6 et supérieur

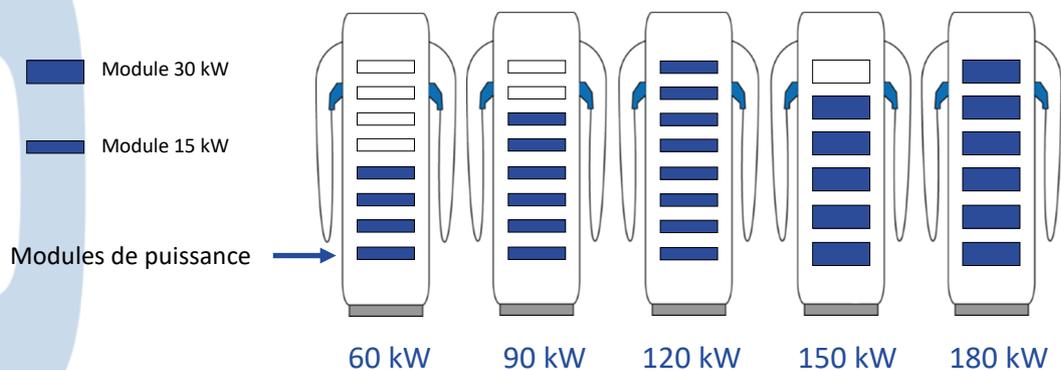
4 modes de fonctionnements possibles

- En libre service (service gratuit)
- Paiement à la consommation en kW (fin de charge)
- Paiement à la minute (fin de charge)
- Paiement à la consommation et à la minute (fin de charge)



Gestion de la charge

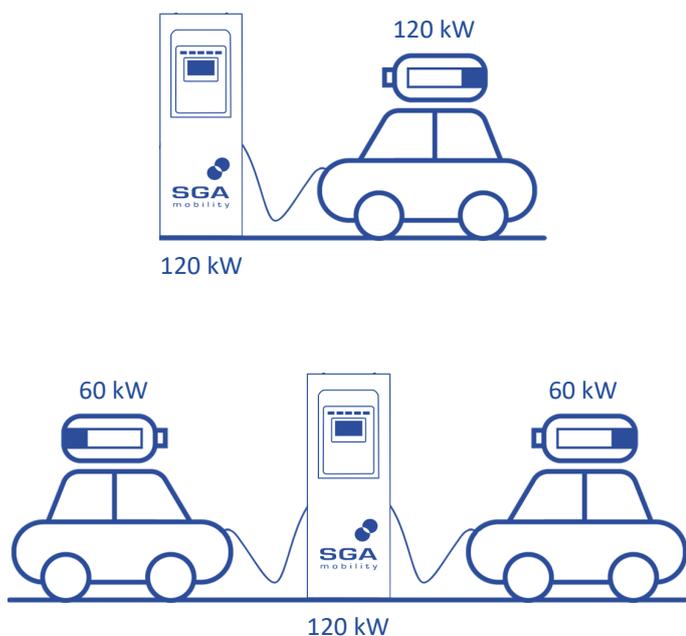
Modularité de la puissance : Par l'ajout de modules de puissance de **15 ou 30kW** (selon la puissance de la borne).



Module de **15 ou 30 kW** selon la puissance max de votre borne

Gestion de la puissance : Les puissances indiquées sont les puissances maximum de la borne

Par exemple : une borne avec une puissance de 120 kW pourra recharger 1 véhicule à 120 kW ou 2 véhicules à 60 kW chacun.





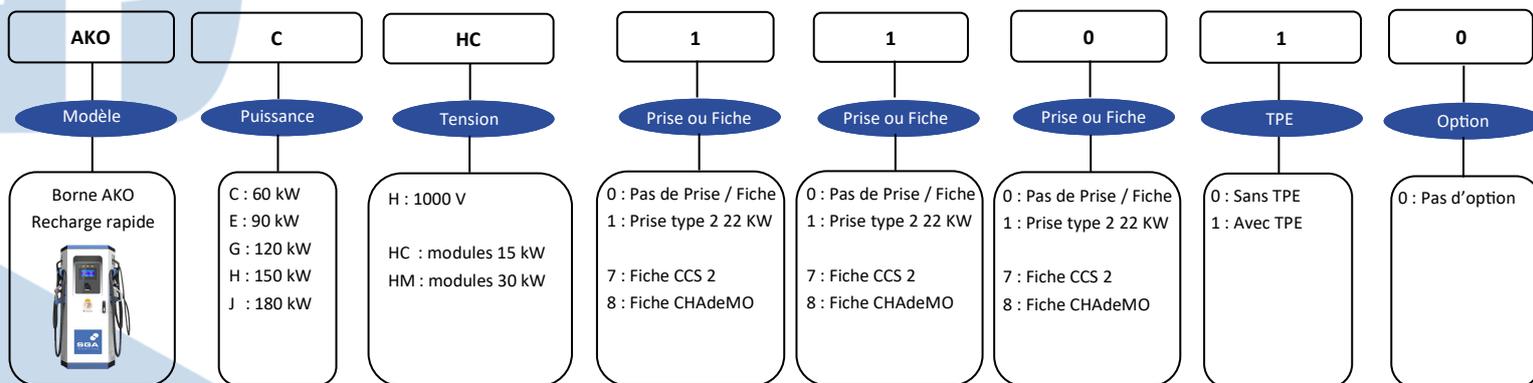
Références des bornes

Aspect extérieur				
Prises	CCS 2 	CCS 2 / CCS 2 	CCS 2 / CCS 2 / T2 (22 kW) 	CCS 2 / CHAdeMO / T2 (22 kW)
60 kW	AKO CHC 700 - 10	AKO CHC 770 - 10	AKO CHC 771 - 10	AKO CHC 786 - 10
90 kW	AKO EHC 700 - 10	AKO EHC 770 - 10	AKO EHC 771 - 10	AKO EHC 786 - 10
120 kW	AKO GHC 700 - 10	AKO GHC 770 - 10	AKO GHC 771 - 10	AKO GHC 786 - 10
150 kW	AKO HHM 700 - 10	AKO HHM 770 - 10	AKO HHM 771 - 10	AKO HHM 786 - 10
180 kW	AKO JHM 700 - 10	AKO JHM 770 - 10	AKO JHM 771 - 10	AKO JHM 786 - 10



Références éligibles à la prime Advenir

Construction des références



N'hésitez pas à nous consulter

Caractéristiques techniques

Dimensions	(Hauteur x Largeur x Profondeur) 1750 mm x 700 mm x 750 mm
Poids	Environ 150 kg (suivant les configurations)
Paramètre d'entrée AC	Fréquence : 45 - 65 Hz Alimentation : 260 - 530 VAC -3P + N + T Facteur de puissance : > 0,99
Paramètre de sortie DC	Sensibilité : ± 0.5 % Tension de sortie : 150 - 1000 VDC Puissance de sortie : 60 - 180 kW
Interface	IHM : Écran tactile TFT, RFID Voyants du panneau Alimentation (V) / Alarme (R) / Chargement (3 x J). Comptage et interface : Compteur d'énergie DC, compteur d'énergie AC. Interface moniteur : LAN 10M / 100M et interface de communication sans fil LTE intégrée. Arrêt d'urgence : RCD-B (option), arrêt d'urgence, commutateur de fuite AC.
Types de prises/fiches	CCS 2 / CHAdeMO / Type 2
Protection de charge	Protection contre les surintensités, protection contre les courts-circuits, protection contre les surtensions, protection contre les sous-tensions. Surveillance de l'isolation, surveillance de la terre, protection de masse commune à la sortie de deux pistolets. Protection contre l'inversion de polarité de la batterie, Protection contre la surchauffe.
Configuration du module d'alimentation	6 emplacements de module d'alimentation (module de 30 kW).
Environnement	Température de fonctionnement : - 30 à + 70 °C, puissance de sortie maximale quand la température ambiante est inférieure à 45 °C. Réduction de la puissance de 5 % / au-dessus de 50 °C. Humidité : 0 à 95 % Altitude : 0 à 2000 m
Normes et Certifications	Certification CE : Conformité Européenne NF C15-100 : Sécurité des installations électriques NF C14-100 : branchement NF 62196-2 / NF 62196-3 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques NF 61851 : Système de charge de véhicules ISO 15-118 : communication véhicule-réseau

Dimensions :



Résistant aux intempéries

Alliage en acier

IP65 : étanchéité

IK10 : résistance aux chocs



Enrouleur de câbles

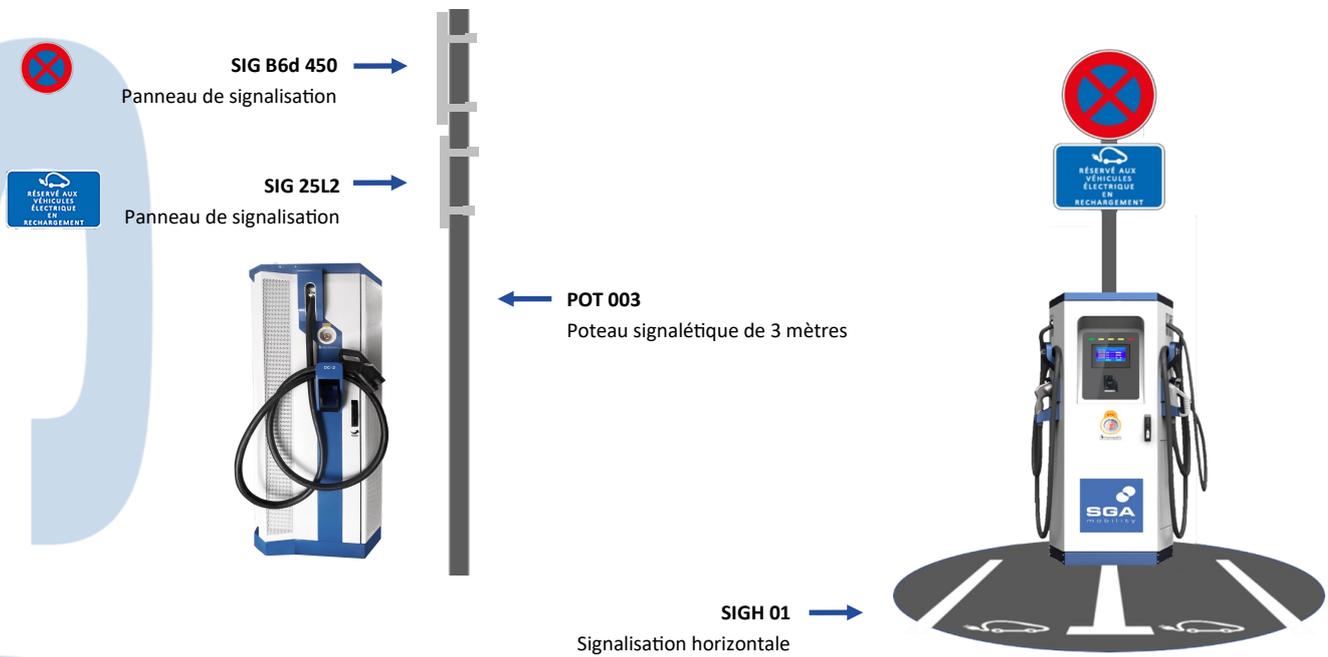


Enrouleur de câbles

Références	produits
ENR-AKO	 enrouleurs, deux prises

- Rangement automatique du câble après usage.
- Zone d'utilisation toujours dégagée avant, pendant et après usage.
- Pistolet toujours à portée de main.
- Longévité améliorée des câbles (évitant les usures prématurées, les écrasements et contacts au sol).
- Déplacements avec le câble à plus de 180°.

Signalisation verticale et horizontale



Références	Signalisations
SIGV 03	<p>Pack signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 3m) (fixations et visseries incluses)</p>
SIG B6d 450	<p>B6d 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixations et visseries incluses)</p>
SIG 25L2	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixations et visseries incluses)</p>
POT 003	<p>Poteau signalétique de 3 mètres</p>
SIGH 01	<p>Signalisation horizontale</p>



Terminal de paiement : PAYPILOT

Le **PAYPILOT** permet de centraliser le paiement de l'ensemble des bornes d'un même parking



PAYPILOT XL



Références	Caractéristiques
PAYPILOT XL	Borne de paiement CB avec écran de 10'4.

PAYPILOT XS

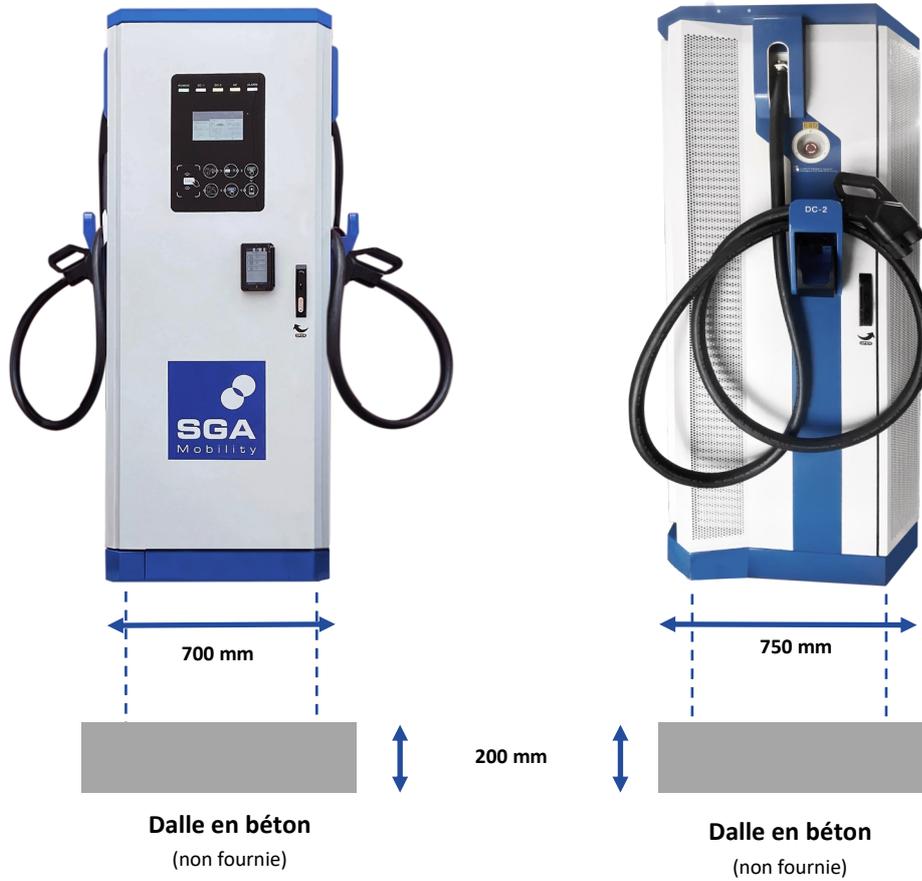


Références	Caractéristiques
PAYPILOT XS	Borne de paiement CB

Voir documentation PAYPILOT

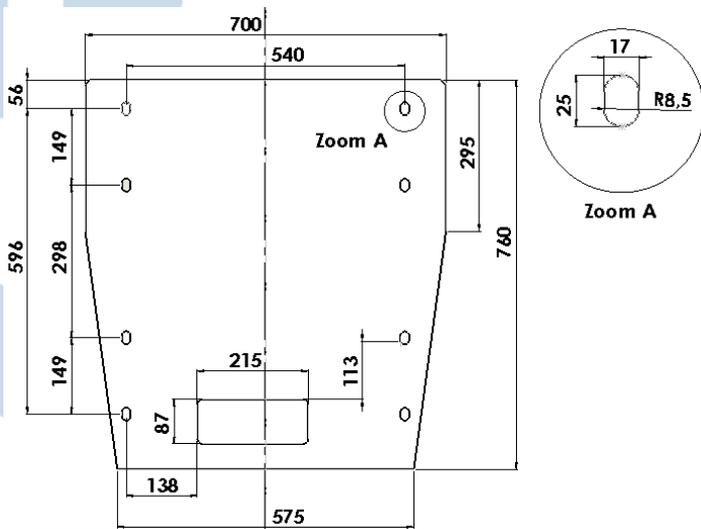


Montage

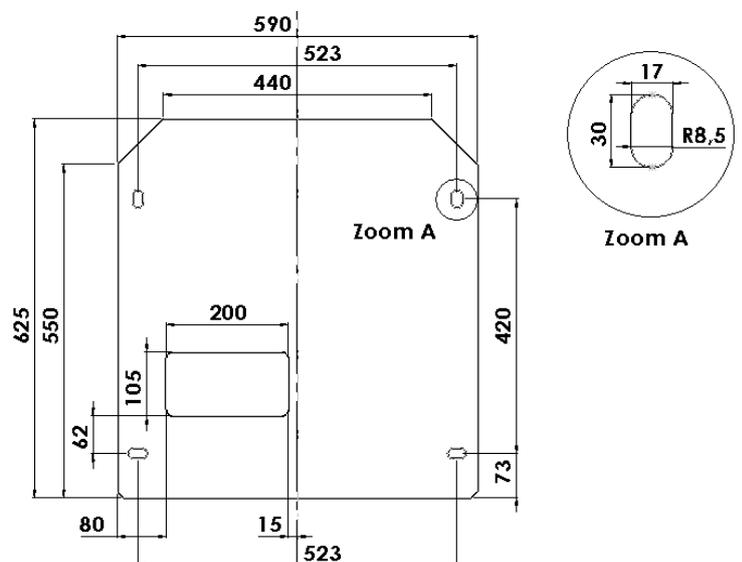


Gabarit de montage

montage AKO 30 - 120 kW :



montage AKO 150 - 180 kW :



↓ FACE AVANT ↓



SGA mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com