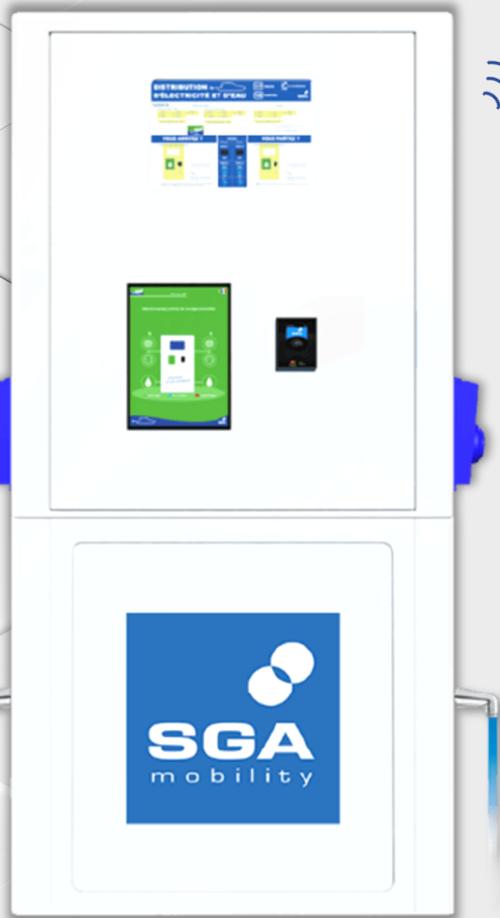


MALO

Hub de mobilité



SGA
mobility



MALO

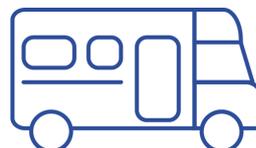
Hub de mobilité



Notre borne Hub de Mobilité

Camping-car

- Distribution eau potable
- Distribution eau rinçage cassette
- Distribution électricité
- Récupération eaux noires et grises



Voiture électrique

- Recharge en mode accéléré (3 à 22 KW)
- Gestion des voitures ventouses
- Mode horodateur
- Réservation



Gestion de stationnement

- Paiement à la journée/semaine
- Solution sans ticket ni barrière
- Supervision/réservation
- Distribution d'électricité sur emplacement





Distributions disponibles



Electrique : Prise T2 jusqu'à 32 A



Electrique : Prise E/F



Electrique : 16 A Mono (1P + N + T)



Eau : 2/2.5 m3/h (G3/4)

PRISE 1
T2 (22 kW)



PRISE 2
Prise E/F



EAU 5
G 3/4



PRISE 3
T2 (22 kW)



PRISE 4
Prise E/F



EAU 6
G 3/4

Configuration standard



Paielement

Par cartes bancaires



Par opérateur de mobilité



ET

Interopérabilité



3 modes de fonctionnements possibles

- En libre service (service gratuit)
- Paiement à la consommation
- Paiement en mode horodateur



Protocole normalisé OCPP 1.6 et supérieur



Les services camping-cars



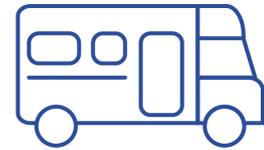
Distribution d'eau potable
Protection mécanique de propreté



Distribution d'eau pour nettoyage des cassettes
Eaux noires et eaux grises



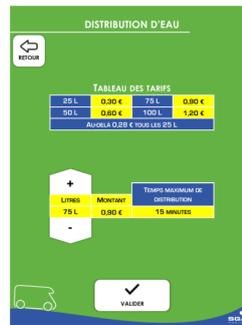
Distribution d'électricité



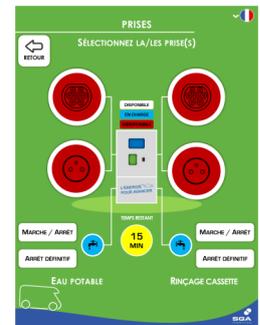
Parcours client : distribution d'eau



Sélection du besoin



Sélection de la quantité



Distribution lancée

Le Hub de Mobilité

Protection mécanique de propreté du robinet →



Cassette (eaux noires)

Évacuation avec grille et clapet anti-odeurs



La recharge de voiture électrique



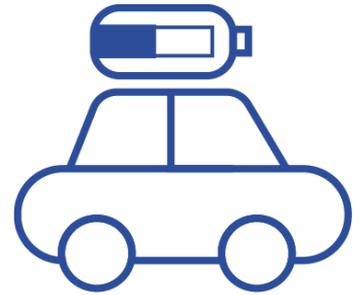
Paiement à l'acte



Mode horodateur



Compatibilité carte d'abonnement



Parcours client : distribution d'électricité



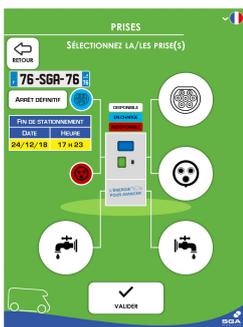
Sélection temps de distribution



Saisie plaque immatriculation



Sélection moyen de paiement



FIN DE STATIONNEMENT	
DATE	HEURE
24/12/18	17 H 23



Visualisation des infractions à distance avec la supervision

Avec un arrêté municipal, il sera possible de verbaliser les véhicules ventouses en infraction grâce à l'affichage de fin de stationnement facilement identifiable par les forces de l'ordre.



Gestion du stationnement



Nombreux scénarios possibles



Fonctionnement sans accessoire
Pas de tickets, pas de jetons



Fonctionnement sans barrière
Maintenance réduite



Parcours client : fonctionnement horodateur

TEMPS STATIONNEMENT
AVEC PRISE ÉLECTRIQUE

FORFAIT JOURNALIER

1 JOURNÉE	8 €	7 JOURNÉES	43 €
2 JOURNÉES	15 €	8 JOURNÉES	49 €
3 JOURNÉES	22 €	9 JOURNÉES	56 €
4 JOURNÉES	27 €	10 JOURNÉES	62 €
5 JOURNÉES	33 €	11 JOURNÉES	69 €
6 JOURNÉES	38 €	12 JOURNÉES	75 €

Plus de 12 jours : 4 € par jour

Fin de stationnement

Durée	Montant	Date	Heure
4 jours	27 €	24/12/18	10h00

VALIDER

Sélection nombre de journées

IMMATRICULATION
SAISISSEZ VOTRE NUMÉRO DE PLAQUE

76-SGA-76

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
A Z E R T Y U I O P
Q S D F G H J K L M
W X C V B N ← DELETE

VALIDER

Saisie numéro de plaque d'immatriculation

EMPLACEMENT
SÉLECTIONNEZ

EMPLACEMENT 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16

DATE PRÉCÉDENTE DATE SUIVANTE

VALIDER

Réservation d'un emplacement

STATIONNEMENT
LISTE DES VÉHICULES AUTORISÉS

DATE DU JOUR 23/12/18 DATE PRÉCÉDENTE DATE SUIVANTE

Fin de stationnement 24/12/18 10h00

Remplacement 1: 25 SGR 25, Remplacement 2: 75 SGR 75, Remplacement 3: 9 SGR 9, Remplacement 4: 32 SGR 32, Remplacement 5: 27 SGR 27, Remplacement 6: 14 SGR 14, Remplacement 7: 12 SGR 12, Remplacement 8: 47 SGR 47, Remplacement 9: 91 SGR 91, Remplacement 10: 78 SGR 78, Remplacement 11: 35 SGR 35, Remplacement 12: 27 SGR 27

VALIDER

Camping-car autorisés à stationner (emplacement)

STATIONNEMENT
LISTE DES VÉHICULES AUTORISÉS

DATE DU JOUR 23/12/18 DATE PRÉCÉDENTE DATE SUIVANTE

Fin de stationnement 24/12/18 10h00

76 SGR 76, 27 SGR 27, 14 SGR 14, 12 SGR 12, 32 SGR 32, 25 SGR 25, 47 SGR 47, 91 SGR 91, 78 SGR 78, 35 SGR 35

VALIDER

Camping-car autorisés à stationner (simple)



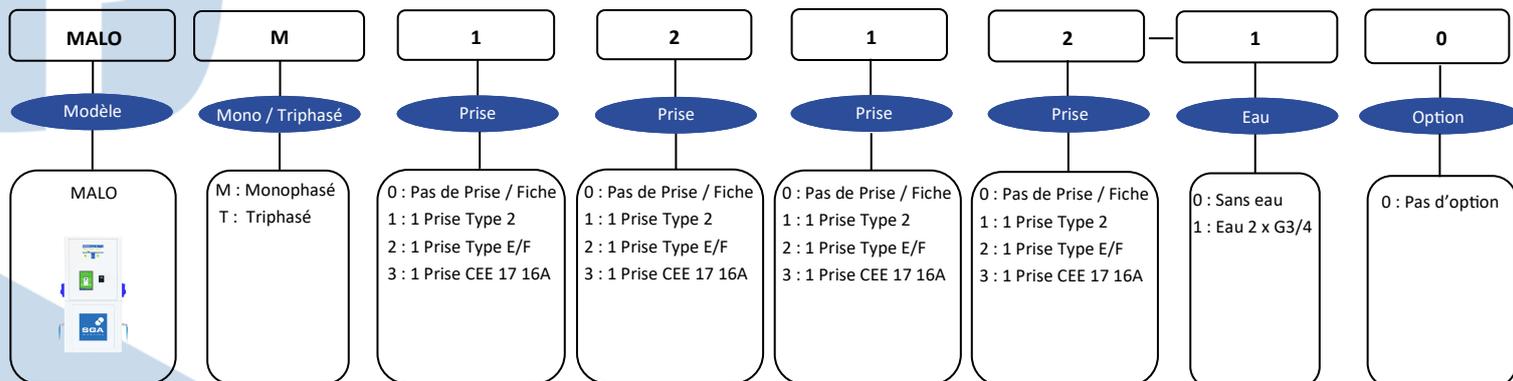
Références des bornes

Aspect extérieur				
Prises	T2 (22 kW) E/F	T2 (22 kW) E/F	T2 (22 kW) CEE17 - 16A	T2 (22 kW) CEE17 - 16A
Courant	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé
Eau	G 3/4	G 3/4	G 3/4	G 3/4
Avec protections électriques intégrées	MALO M1212 - 10 *	MALO T1212 - 10 *	MALO M1313 - 10	MALO T1313 - 10



* Références éligibles à la prime Advenir

Construction des références





Caractéristiques techniques

Matériaux	Acier inoxydable
Couleurs	Blanc RAL 9002
Dimensions	(Hauteur x Largeur x Profondeur) 1750 mm x 715 mm x 310mm
Puissance électrique délivrée par prise	Prise T2 (3.7 à 22 kW) Prise EF Prise CEE 17 16 A
Protections électriques	Pour le triphasé 32A : Interrupteur différentiel 40A Type A 30mA + Disjoncteur thermique 32A courbe D Pour le monophasé 16A : Interrupteur différentiel 20A Type A 30mA + Disjoncteur thermique 16A courbe D
Débit d'eau délivré	Eau 2/2.5 m3/h (G3/4)
Mesure des débits	Compteur électrique certifié MID Compteur eau certifié MID
Information sur l'état des distributions	IHM (Interface Homme Machine)
Fixation	Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué (non fourni).
Environnement	Degré d'humidité de 5 à 90% Température de fonctionnement - 20 °C à + 50 °C
Poids	120 kg environ, suivant configuration
Indices de protection	IP67 : boîtier (borne) IP54 : prises

Dimensions :



Résistant aux intempéries
Acier inoxydable
IP53 : étanchéité
IK10 : résistance aux chocs



Scénarios possibles

Scénario 1 : Hub de Mobilité

- Adapté aux petits parkings
- Distribution d'électricité
- Distribution d'eau
- Évacuation eaux usées



Scénario 2 : Hub de mobilité & Stationnement

- Adapté pour tous types de parkings
- Distribution d'électricité
- Distribution d'eau
- Évacuation des eaux usées
- Stationnement pour les camping-cars

Parking payant pour les camping-cars





Scénarios possibles (suite)

Scénario 3 : Hub de mobilité & Gestion d'emplacement

- Adapté aux parkings aménagés
- Distribution d'électricité
- Distribution d'eau
- Évacuation des eaux usées
- Stationnement pour les camping-cars
- Électricité pour les camping-cars stationnés



Emplacement pour les camping-cars

Bornes électriques CLEO pilotées par le Hub de Mobilité
Pour les camping-cars (voir la documentation CLEO)





Scénarios possibles (suite)

Scénario 4 : Hub de mobilité, Gestion d'emplacement & Autopartage

- Adapté aux parkings aménagés
- Distribution d'électricité
- Distribution d'eau
- Évacuation des eaux usées
- Stationnement pour les camping-cars
- Électricité pour les camping-cars stationnés



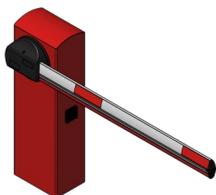
Voitures autopartage

Vélos autopartage

Bornes électriques CLEO pilotées par le Hub de Mobilité
Pour les camping-cars (voir la documentation CLEO)



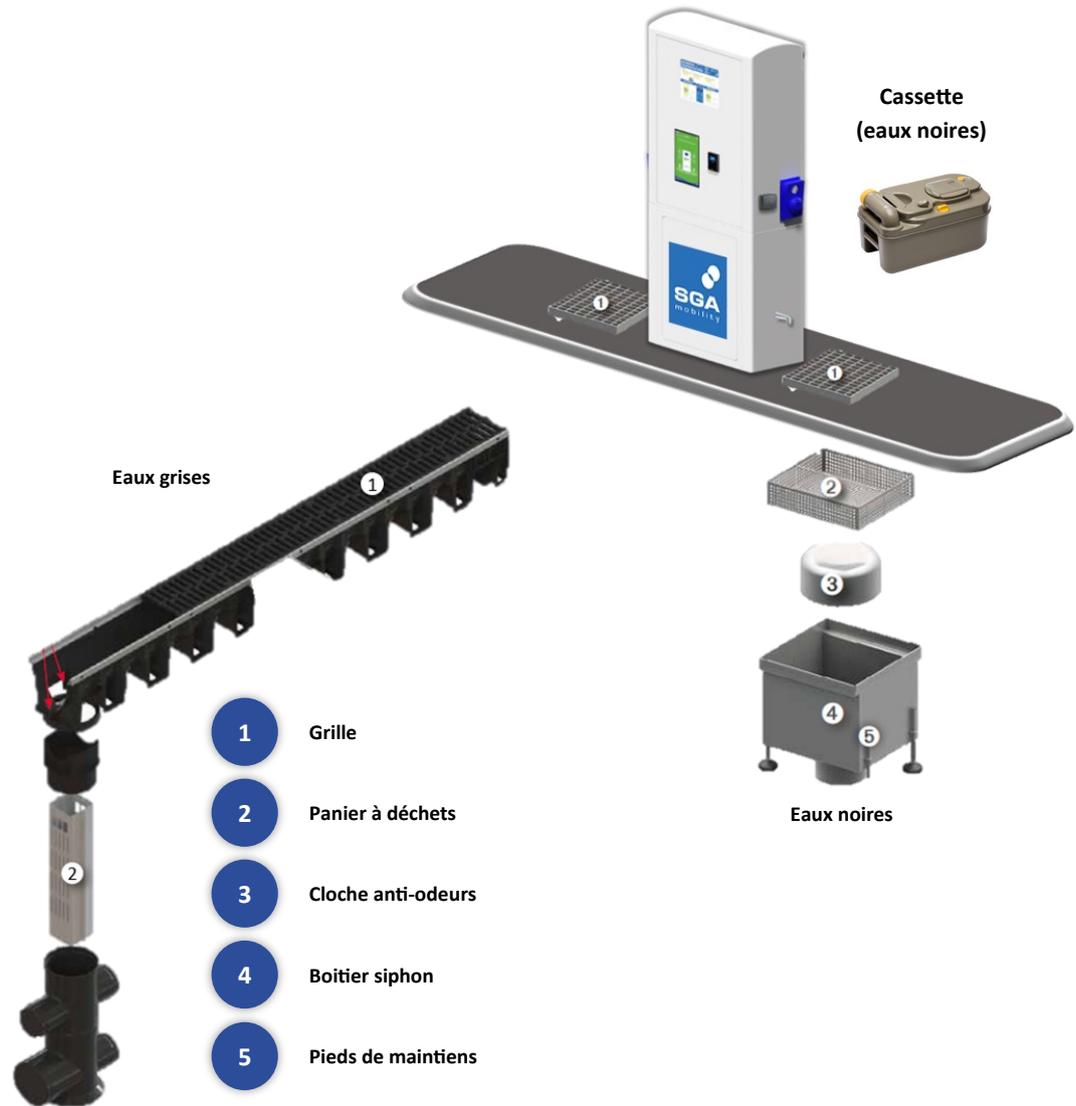
Option avec barrière possible



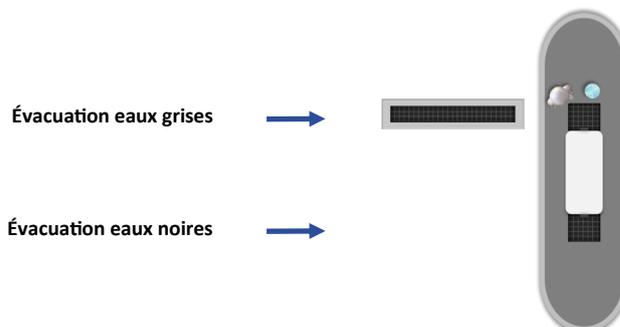


Évacuation de l'eau

Fonctionnement :



Vue du dessus



Contactez nous pour plus d'informations.



Raccordement au réseau en Electricité



Puissance théorique en distribution :

- 1 prise en triphasé 63A
- 2 prises en triphasé 32A
- 1 prise en monophasé 16A

=> Total : $63 + (2 \times 32) + 16 =$ environ 140 ampères, soit un abonnement auprès d'Enedis de 84 KVA.

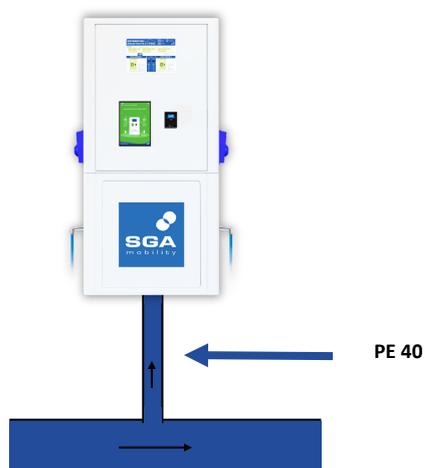
Un compteur de 36 KVA correspond à 60 A en triphasé

Un compteur de 42 KVA correspond à 70 A en triphasé

Un compteur de 48 KVA correspond à 80 A en triphasé

Pour un usage courant, nos utilisateurs recommandent un compteur de 48 KVA.

Raccordement au réseau en eau



La canalisation d'eau en amont pour alimenter la borne : **tuyau en PE 40** (tuyau polyéthylène diamètre 40).



Connexion au réseau 3/4G

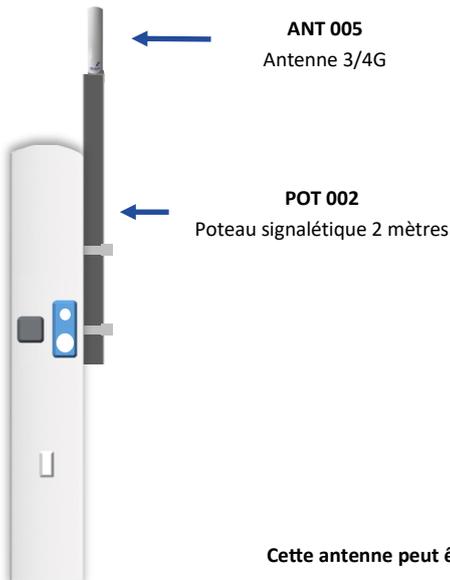


Routeur 3/4G

Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne

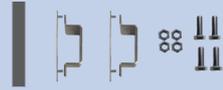
Barres réseaux	Connexion	Action
1 barre	Très mauvaise	Améliorer la connexion impérativement
2 barres	Mauvaise	Améliorer la connexion
3 barres	Passable	Améliorer la connexion
4 barres	Bonne	Aucune
5 barres	Excellente	Aucune

Optimisation de la connexion au réseau



ANT 005
Antenne 3/4G

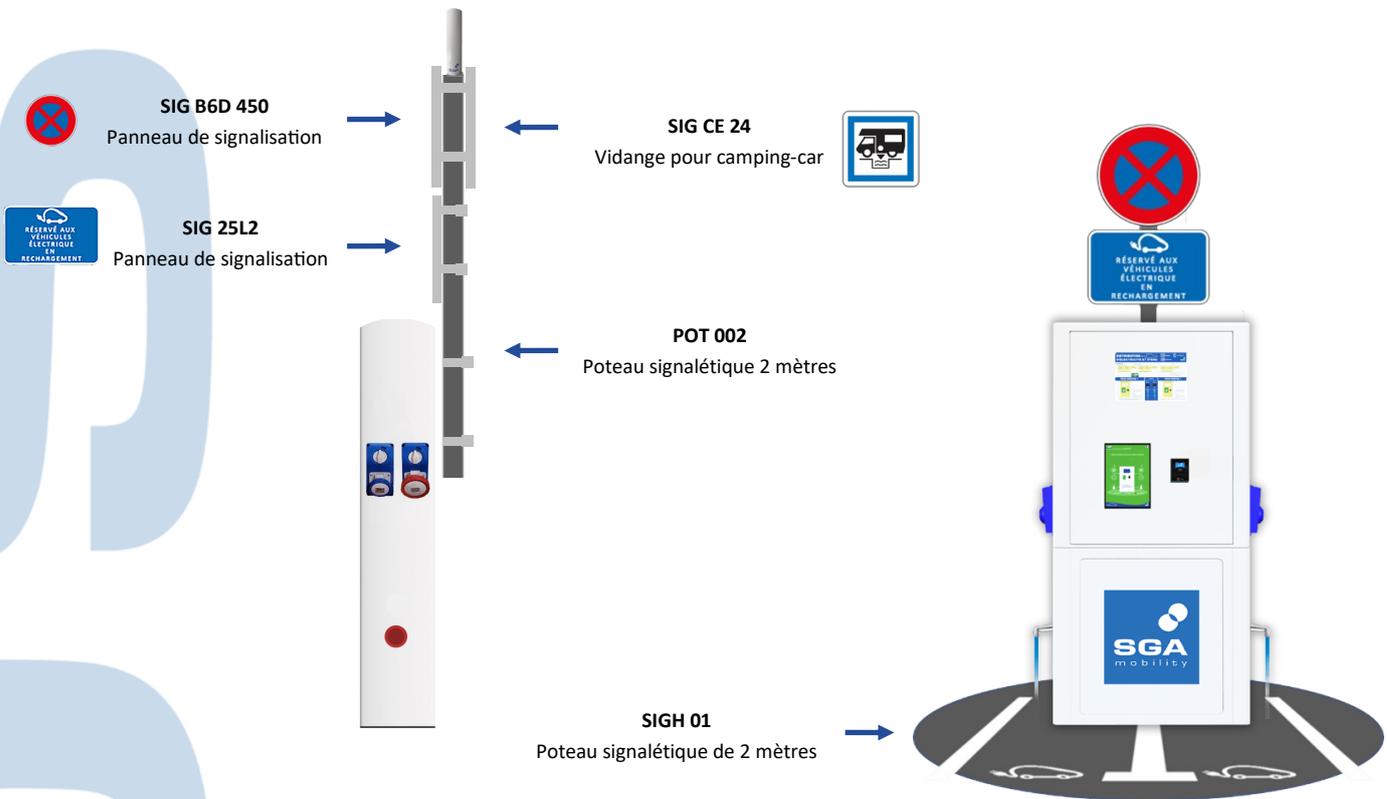
POT 002
Poteau signalétique 2 mètres

Références	Produits
ANT 005	 Antenne 3/4G avec 5 mètres de câble (visserie incluse)
POT 002	 Poteau signalétique 2 mètres (fixation et visserie incluse)

Cette antenne peut être ajoutée en cas de mauvaise connexion au réseau



Signalisation verticale et horizontale

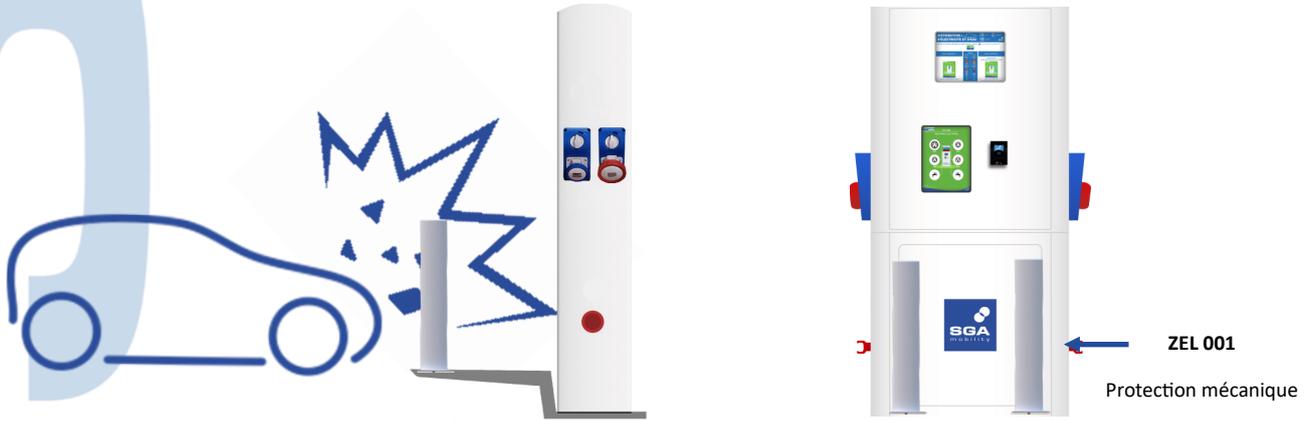


Références	Signalisations
SIG B6D 450	  x2  x4 B6D 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixations et visseries incluses)
SIG 25L2	  x2  x4 25L2 : Véhicules en charge (fixation set visseries incluses)
SIG CE24	  x2  x4 CE24 Vidange pour camping-car (fixations et visseries incluses)
POT 003	  x2  x4 Poteau signalétique 3 mètres (fixations et visseries incluses)



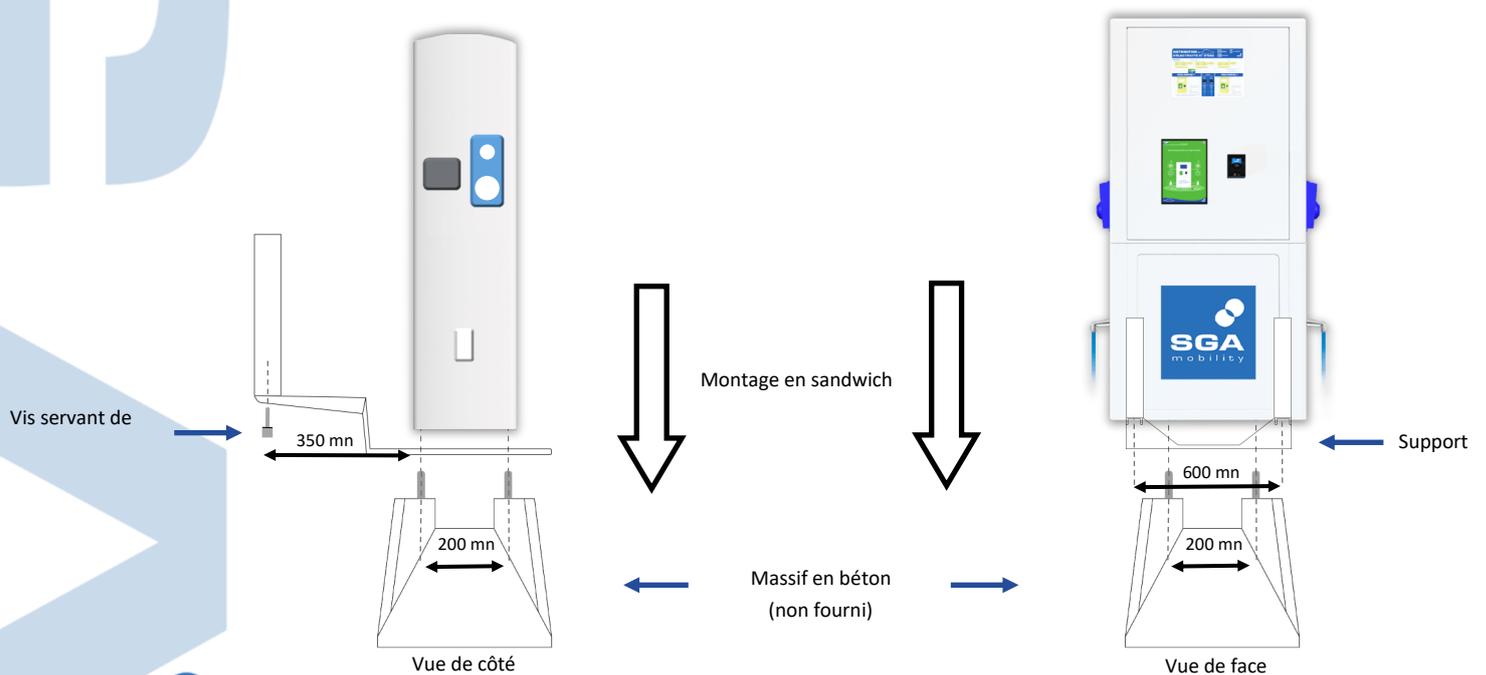
Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre les collisions.



Références	Produits
ZEL 001	 Protection mécanique (2 poteaux + support)

2. Montage en sandwich avec la borne





SGA mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com