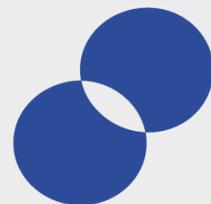


**VIKO POWER**



**SGA**  
mobility



**VIKO POWER**

Charge rapide avec 480 kW de stockage



## Station de charge rapide DC pour véhicules électriques

Avec paiement par carte bancaire sans commission sur les flux financiers

La borne de recharge rapide VIKO est parfaitement adaptée aux aires d'autoroutes et aux stations-services, aux copropriétés, aux applications de flotte, aux concessions automobiles, etc. Cette gamme a la possibilité de rendre sa puissance modulable de 30 à 300 kW selon les besoins du client.



### Quels sont les avantages des bornes de recharge rapide VIKO ?

En tant que technologie de choix dans un large éventail d'applications, les bornes de recharge rapide VIKO ont beaucoup à offrir aux clients :

**Puissantes et performances** - Les bornes VIKO sont conçues pour fonctionner dans des conditions difficiles. Grâce à leur système de refroidissement efficace, elles peuvent fonctionner à des températures extrêmes et sont capable de charger en continu de grosses batteries (Bus, Camion) facilement et efficacement.

**Energy-efficient** - Nos bornes produisent moins de chaleur et produisent plus d'énergie que d'autres modèles. Ces caractéristiques de conception signifient qu'elles offrent aucune perte de capacité au fil du temps, ce qui permet de maintenir le coût de la vie des bornes à un niveau bas.

**Low noise** - Le fonctionnement silencieux est dû à la conception des unités de puissance et à la faible quantité de pièces mobiles.

### Notre gamme de bornes de recharge rapide de 125 à 480 kW

- D'une puissance potentielle comprise entre 125 à 480 kW, notre gamme de bornes de recharge rapide VIKO est conçue conformément aux normes internationales pour une haute efficacité et un rendement optimum de la conversion de l'électricité.
- Les bornes de recharge rapide VIKO sont disponibles avec un vaste choix d'options pour s'adapter à vos besoins de recharge, ce qui vous permet de choisir la borne la mieux adaptée à vos besoins.
- Les bornes de recharge rapide VIKO bénéficient toutes de l'assistance complète et de l'expertise d'entretien de nos équipes. Cela commence par une livraison rapide et se poursuit tout au long du cycle de vie de vos bornes de recharge rapide VIKO.
- Un système de paiement simple et efficace avec un lecteur de carte bancaire intégré permet d'assurer le confort de vos utilisateurs. Ce système unique sera sans commission sur les flux financiers de la part de SGA Mobility.





# Paielements

## Par cartes bancaires



TPE



Un accès facile et rapide

## Par opérateur de mobilité

Interopérabilité



Opérateurs de mobilité



## Aucune commission sur les flux financiers avec le paiement par la carte bancaire



Automobiliste



TPE

10 € Payé



Banque

Automobiliste



10 € Reçu (brut)



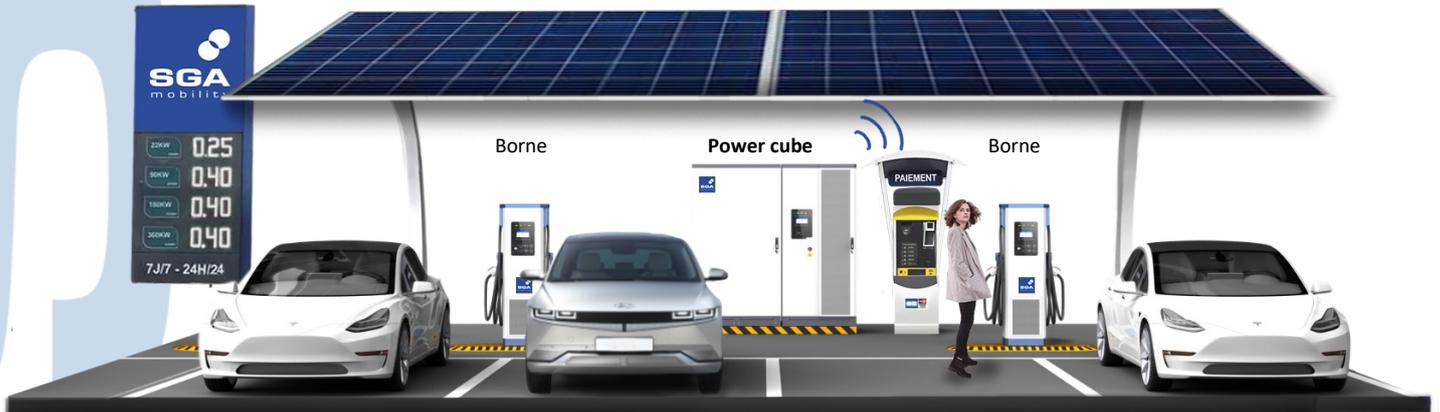
Banque

Propriétaire borne

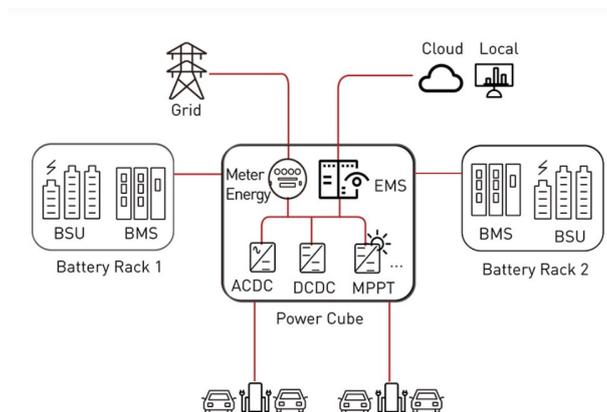
Une solution unique sur le marché



## Fonctionnement VIKO POWER



Protocole OCPP 1.6 et supérieur



- Les différents flux d'énergie sont contrôlés entre : le réseau électrique, les batteries, les panneaux solaires, etc.



- La conception des modules, capacité et puissance sont modulables.



- Il est possible de stocker l'énergie dans des batteries jusqu'à 960 kW pendant les heures creuses et de redistribuer l'énergie aux véhicules pendant les heures de pointe.

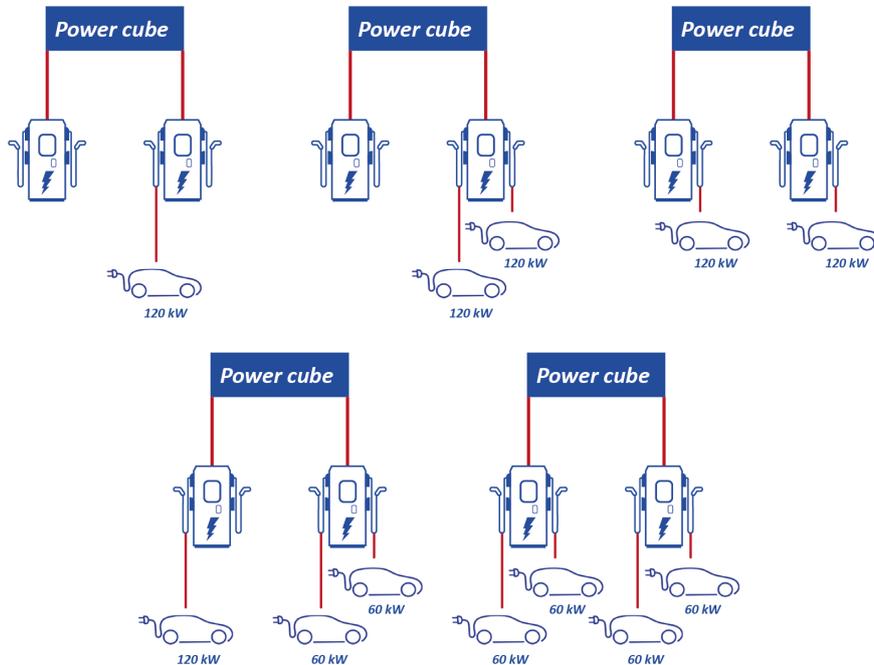


- La supervision permet de contrôler à distance les flux d'énergie et de gérer le paiement des usagers.

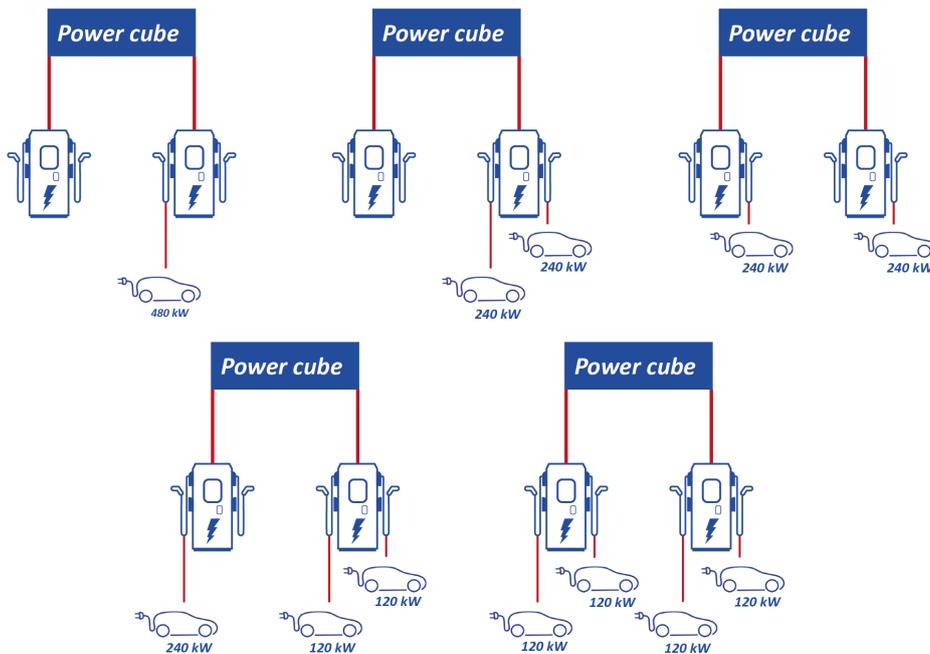


## Comment le « Power cube » répartit les puissances de charge?

**Exemple 1 :** - Power cube : Capacité de stockage 240 kW  
 - 2 x distributeurs à 2 prises de 120 kW (refroidissement naturel)



**Exemple 3 :** - Power cube : Capacité de stockage 480 kW  
 - 2 x distributeurs à 2 prises de 480 kW (refroidissement liquide)

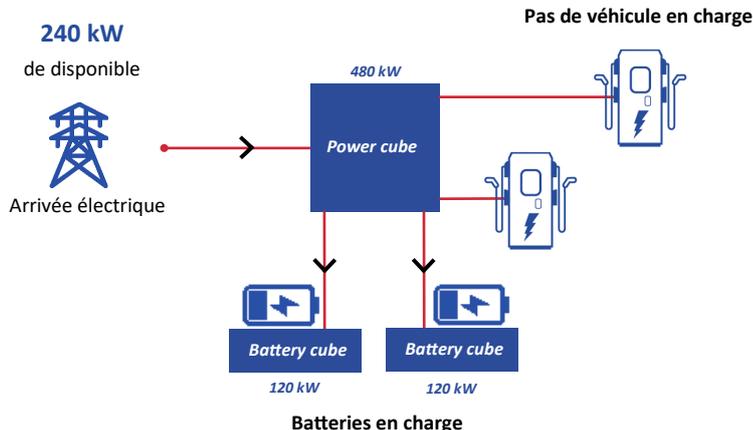




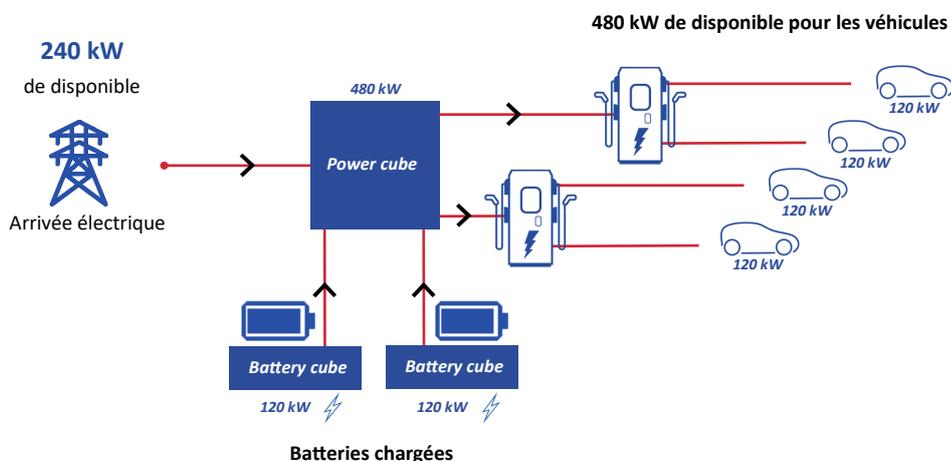
## Comment le « Power cube » répartit les puissances de charge?

- Exemple 3 :**
- Power cube : Capacité de stockage 480 kW
  - 2 x distributeurs à 2 prises de 480 kW (refroidissement liquide)
  - 2 x Stations de stockage

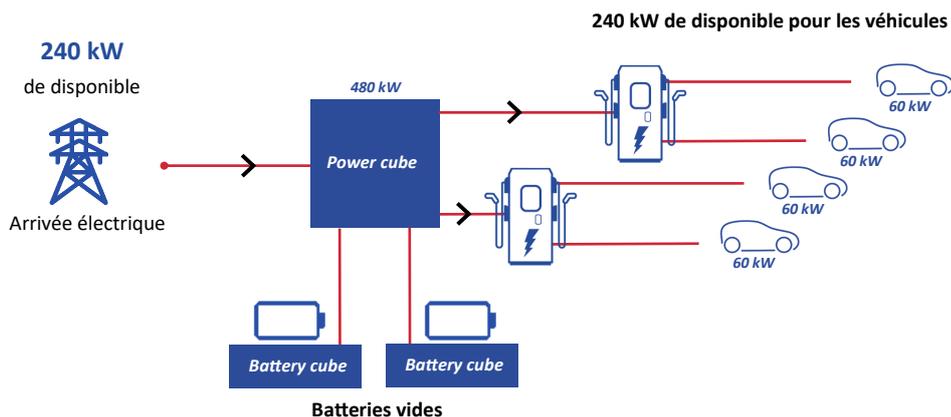
### 3.1 : Les batteries récupèrent l'énergie non utilisée par les voitures



### 3.2 : Les batteries alimentent la station de puissance en complément du point de livraison électrique



### 3.3 : Les batteries sont vides, elles ne délivrent aucune puissance





## Distributeur de charge jusqu'à 480 kW

### Caractéristiques

- 2 points de charge max.
- Prises : CCS2, CHAdeMO
- Puissance de 60 à 480 kW
- Dialogue OCPP
- Câbles de refroidissement naturel jusqu'à 250 kW
- Câbles de refroidissement liquide jusqu'à 480 kW



### Sécurisée

- Adaptation de la puissance automatique.

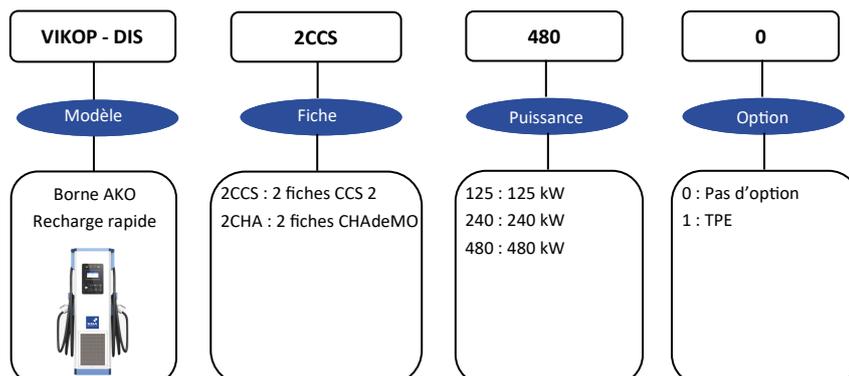
### Facile d'utilisation

- Dialogue avec l'utilisateur par interface tactile.
- TPE : - Lecteur de carte bancaire sans contact (option)  
- Lecteur badge RFID



### Références des distributeurs de charge

Références	Puissance	Prises 1	Prise 2
<b>VIKOP - DIS - 2CCS - 480</b>	480 kW (Refroidissement liquide)	CCS 2	CCS 2
<b>VIKOP - DIS - 2CCS - 240</b>	240 kW (Refroidissement naturel)	CCS 2	CCS 2
<b>VIKOP - DIS - 2CHA - 125</b>	125 kW (Refroidissement naturel)	CHAdeMO	CHAdeMO





## Power cube : La station de puissance en 240 et 480 kW

### Rôle

Le Power cube redistribue l'énergie aux bornes de recharge ainsi qu'aux stations de stockage

### Sécurisée

Adaptation de la puissance automatique.

### Références des stations de puissance

Références	Caractéristiques
VIKOP-SDP-480	Station de puissance complète 480 kW
VIKOP-SDP-240	Station de puissance complète 240 kW
VIKOP-SDP-000	Station de puissance vide
VIKOP-SDP-MDP-30	Module de 30 kW



 Charge rapide jusqu'à 480 kW

## Battery cube : La station de stockage en 240 et 480 kW

### Rôle

La station de stockage permet de stocker l'énergie dans des batteries en heures creuses et de la redistribuer en heures pleines

### Sécurisée

Adaptation de la puissance automatique.

### Système incendie

Système d'extinction d'incendie activé par la hausse de température



### Références des stations de stockage

Références	Caractéristiques
VIKOP - STO - 480	Station de stockage complète 480 kW
VIKOP - STO - 240	Station de stockage complète 240 kW
VIKOP - STO - 000	Station de stockage vide
VIKOP - STO - MDS - 60	Module d'unité de stockage de 60 kW



## Caractéristiques de la station de puissance

Paramètres d'entrées AC	<b>Fréquence</b> : 45 - 65 Hz <b>Alimentation</b> : 260 - 530 VAC -3P + N + T <b>Courant d'entrée max</b> : 645 A
Paramètres de sorties DC	<b>Distributeur de charge (Max)</b> : 480 kW <b>Charge des batteries (Max)</b> : 120 KW par canaux
Protections de charge	Protection contre les surintensités, protection contre les courts-circuits, protection contre les surtensions, protection contre les sous-tensions.  Surveillance de l'isolation, surveillance de la terre, protection de masse commune à la sortie de deux pistolets.  Protection contre l'inversion de polarité de la batterie, Protection contre la surchauffe.
Configuration du module de charge	16 emplacements de module d'alimentation ( <b>module de 30 kW</b> ).
Canal d'accès au groupe de batterie	- 2 canaux maximum
Canal d'accès au groupe de distributeur	- 4 canaux maximum ( 4 point de charge avec 2 distributeur)
Dimension du module L / H / P en mm	<b>1000 / 2200 / 1200</b>
Poids (Kg)	<b>1600 Kg</b>
Indice de protection	<b>IP 65</b>

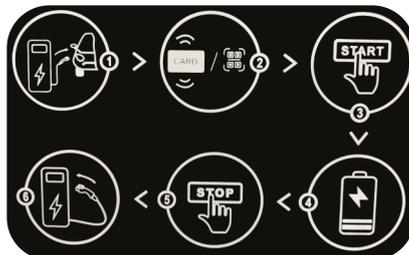
## Caractéristique de la station de stockage

Stockage d'énergie	<b>60 à 480 kW (8 emplacement de module de stockage de 60 kW)</b>
Tension des batteries	627 - 806 V
Gestion des batteries BMS	Protège la batterie contre : <b>La surcharge</b> <b>L'exposition à des températures trop extrêmes</b> <b>La sur-décharge suivi d'une recharge</b> <b>Les courts-circuits</b>
Protection de charge	Protection contre les surintensités, protection contre les courts-circuits, protection contre les surtensions, protection contre les sous-tensions.  Surveillance de l'isolation, surveillance de la terre, protection de masse commune à la sortie de deux pistolets.  Protection contre l'inversion de polarité de la batterie, Protection contre la surchauffe.
Capacité max	Maximum 4 stations raccordables : 4 x 480 kW = 1 920 kW
Dimension du module L / H / P en mm	<b>1000 / 2200 / 1200</b>
Poids (Kg)	<b>1600 Kg</b>
Indice de protection	<b>IP 65</b>

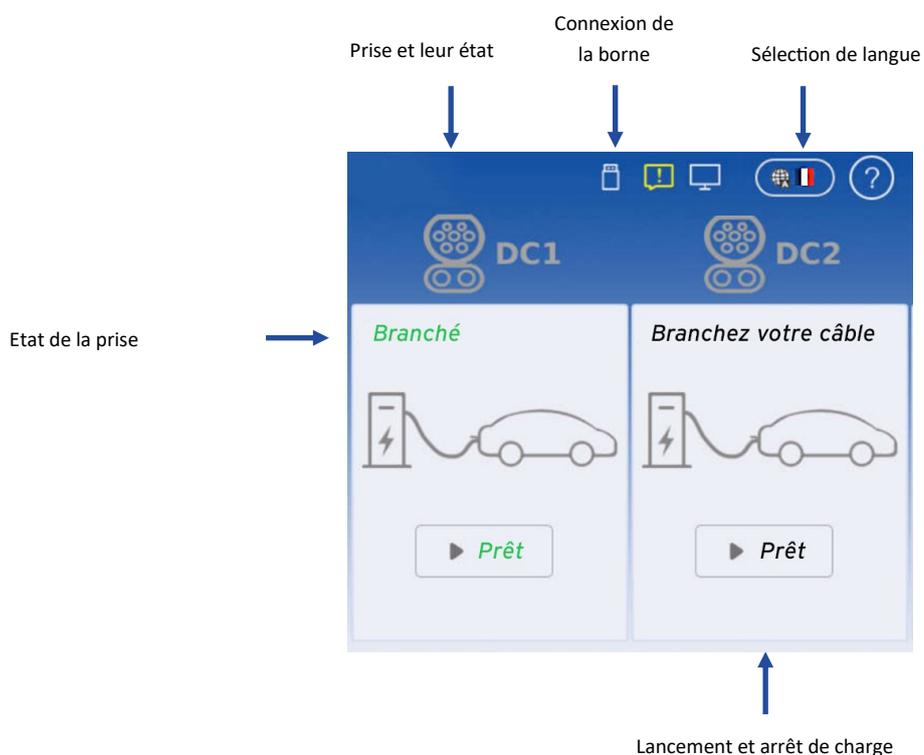


## Parcours clients

1. Brancher
2. Badger
3. Démarrer la charge
4. Charge en cours
5. Arrêter la charge
6. Débrancher



## Ecran IHM (Interface Homme - Machine)





## Enrouleur de câbles (option)



Sans éclairage



Avec éclairage



Enrouleur de câbles



Abri contre les intempéries

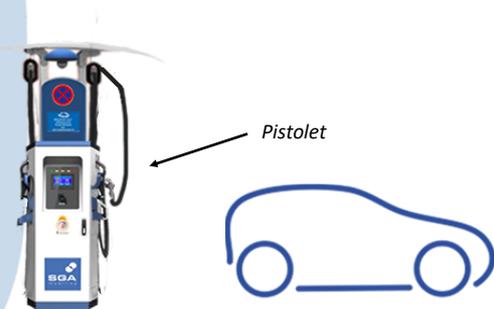


Eclairage LED

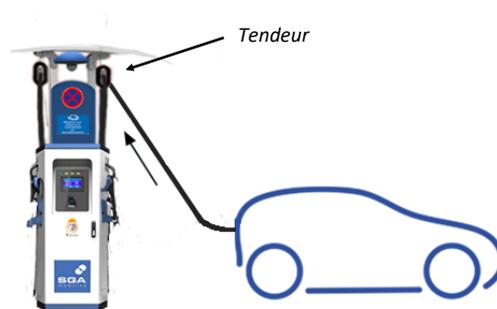


Caméra dôme factice

- Le module équipé d'enrouleurs automatiques de câbles.
- Le module est équipé d'un projecteur LED, d'une caméra de surveillance à boule factice (prévue pour accueillir une vraie caméra), d'un interrupteur crépusculaire (éclairage en fonction de la luminosité extérieure).



Câble de 5 mètres rangé



Câble de 5 mètres branché





## Enrouleur de câbles (suite)

### Enrouleur de câble avec signalisation



Références	produits
ENR-AKO-SIG-1	Signalisation et enrouleur
ENR-AKO-SIG-2	Deux enrouleurs, deux prises et panneau de signalisation
ENR-AKO-SIG-3	Trois enrouleurs, trois prises et panneau de signalisation

- Rangement automatique du câble après usage.
- Zone d'utilisation toujours dégagée avant, pendant et après usage.
- Pistolet toujours à portée de main.
- Longévité améliorée des câbles (évitant les usures prématurées, les écrasements et contacts au sol).
- Déplacements avec le câble à plus de 180°.

### Abri pour enrouleur de câble et abri mural



Références	Produits
ABR-AKO-ENR	L'abri se fixe sur l'enrouleur de câbles, il permet de protéger la zone des intempéries et des UV.

### Eclairage LED avec caméra dôme factice



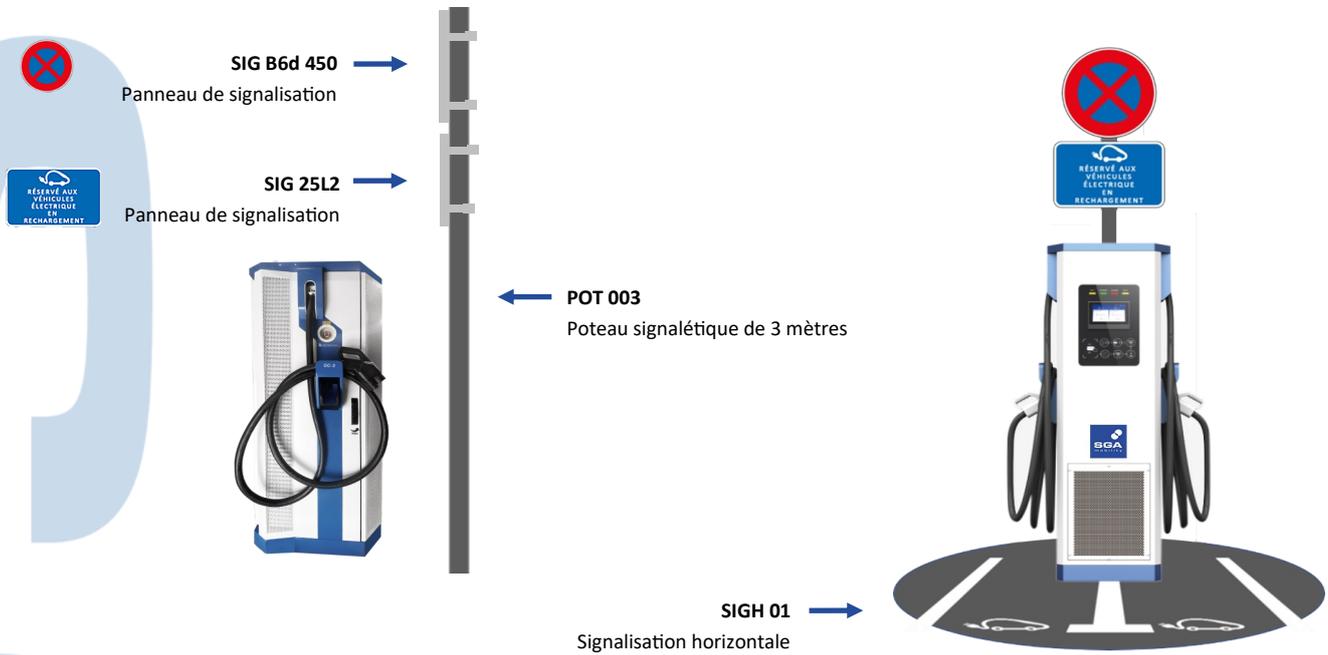
Références	Produits
ECL-CAMF	Eclairage LED intensité 3000 lumens classe énergétique A+ protection IP67. Avec sa caméra factice intégrée.

Disponible dans plusieurs coloris

Eclairage LED équipé d'une caméra de surveillance à boule factice (prévue pour accueillir une vraie caméra), d'un interrupteur crépusculaire (éclairage en fonction de la luminosité extérieure).



## Signalisation verticale et horizontale



Références	Signalisations
<b>SIGV 03</b>	<p>Pack signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 3m) (fixations et visseries incluses)</p>
<b>SIG B6d 450</b>	<p>B6d 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixations et visseries incluses)</p>
<b>SIG 25L2</b>	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixations et visseries incluses)</p>
<b>POT 003</b>	<p>Poteau signalétique de 3 mètres</p>
<b>SIGH 01</b>	<p>Signalisation horizontale</p>





# **SGA** mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta—B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)