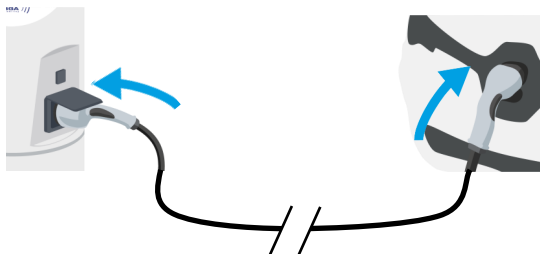




Un parcours client simple

Début de charge

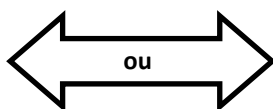
1. Brancher le câble à la borne et au véhicule



2. Passer votre badge RFID



2. Scanner le QR Code

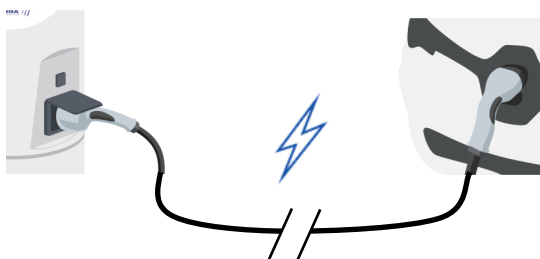


3. Interrogation de la supervision



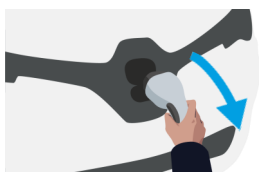
Si OK

4. La charge commence



Fin de charge

1. Débrancher le câble du véhicule



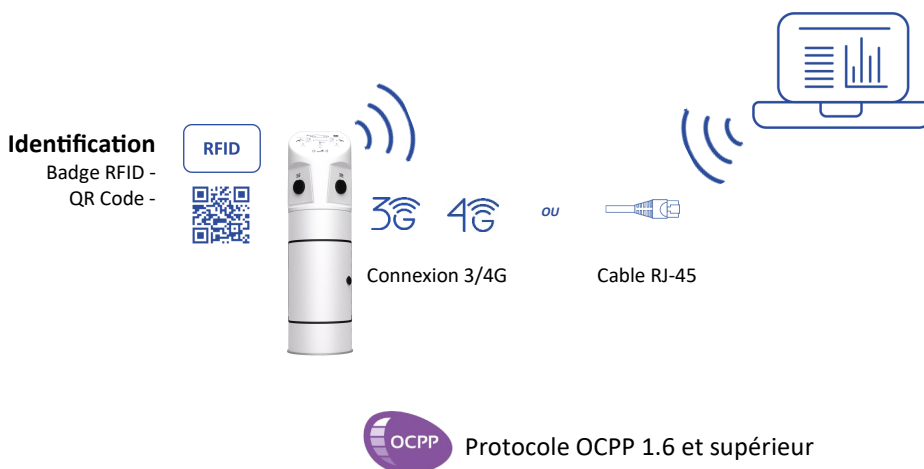
2. Débrancher le câble de la borne





Présentation

Borne connectée à une supervision



Mode de paiement par carte bancaire

Avec la supervision Mercure de SGA Mobility



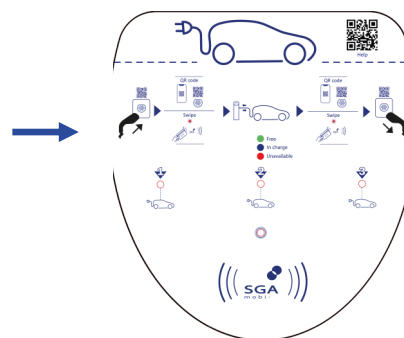
Le QR CODE vous redirige sur une plateforme de paiement en ligne liée à la supervision Mercure de SGA Mobility

Interface Homme-Machine

Ecran de la borne

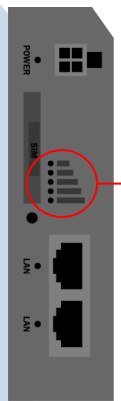
- Des LED indiquent l'état de charge.

Vert : disponible
Bleu : en charge
Rouge : indisponible





Connexion au réseau 3/4G



Routeur 3/4G

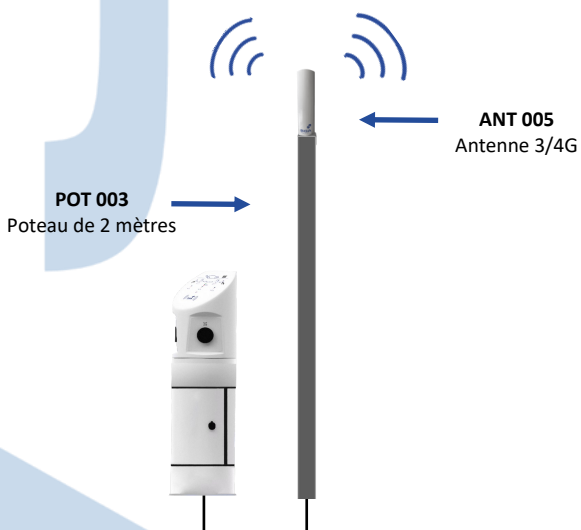
Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne



Barres réseaux	Connexion	Action
1 barre	Très mauvaise	Améliorer la connexion impérativement
2 barres	Mauvaise	Améliorer la connexion
3 barres	Passable	Améliorer la connexion
4 barres	Bonne	Aucune
5 barres	Excellente	Aucune

Nous vous conseillons de vérifier par avance le taux de connexion de votre futur parking

Comment améliorer la connexion au réseau

Cette antenne peut être ajoutée en cas de mauvaise connexion au réseau







Référence	Produit
ANT 005 (VISA2AP-TF)	 Antenne 3/4G avec 5 mètres de câble (visserie incluse)
POT 003	 Poteau de 3 mètres



Protections électriques homologuées

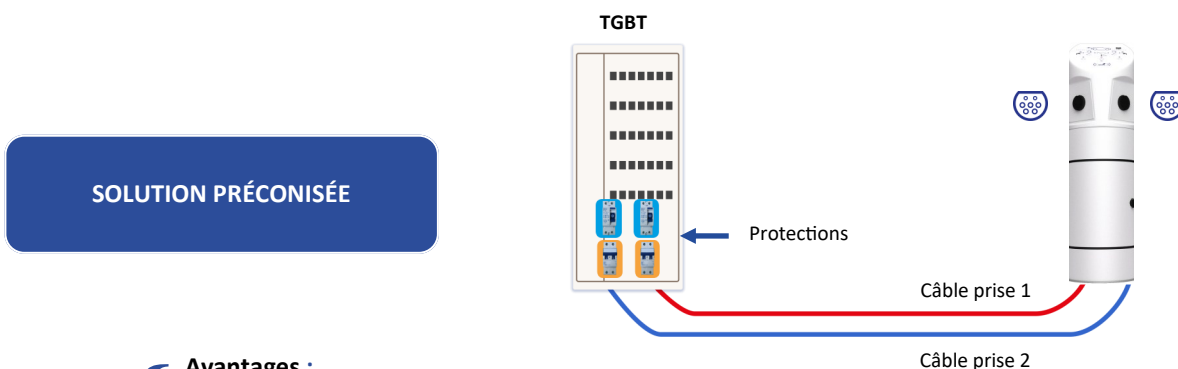
Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Interrupteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
PROTEC MONO 01 Monophasée	DIS HW13 2P 6kA 40A 2A Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	DIS S7 2P 6kA C40A Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe C 
PROTEC TRI 01 Triphasée	DIS HWF63 4P 6kA 40A 30mA 4B Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	DIS S7 4P 6kA C40A Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C 
Rôles	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

Voir notre documentation sur les protections électriques

Possibilités d'emplacements

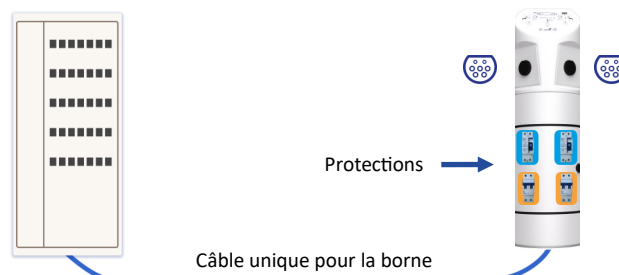
1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT (Tableau Général Basse Tension)




- Dans le TGBT
- Avantages :**
- Protections faciles d'accès.
 - Possibilité de mettre un compteur d'énergie par prise.
 - Possibilité de mettre une horloge programmable par prise.
 - Possibilité de mettre un contacteur heures creuses par prise.

2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne

- Avantage :**
- Un seul câble d'alimentation.



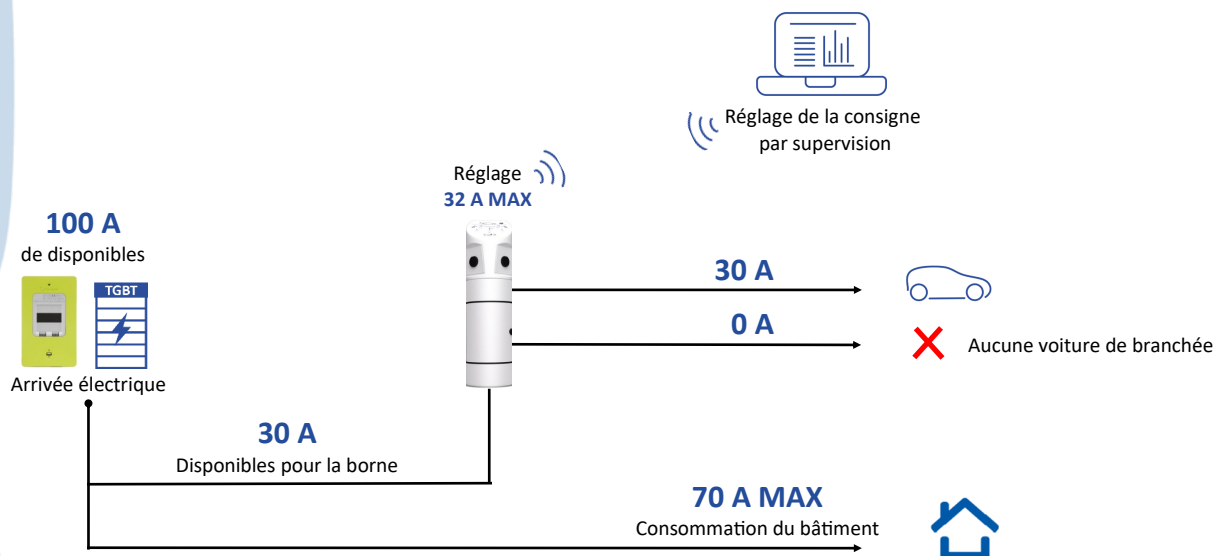
 Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé.



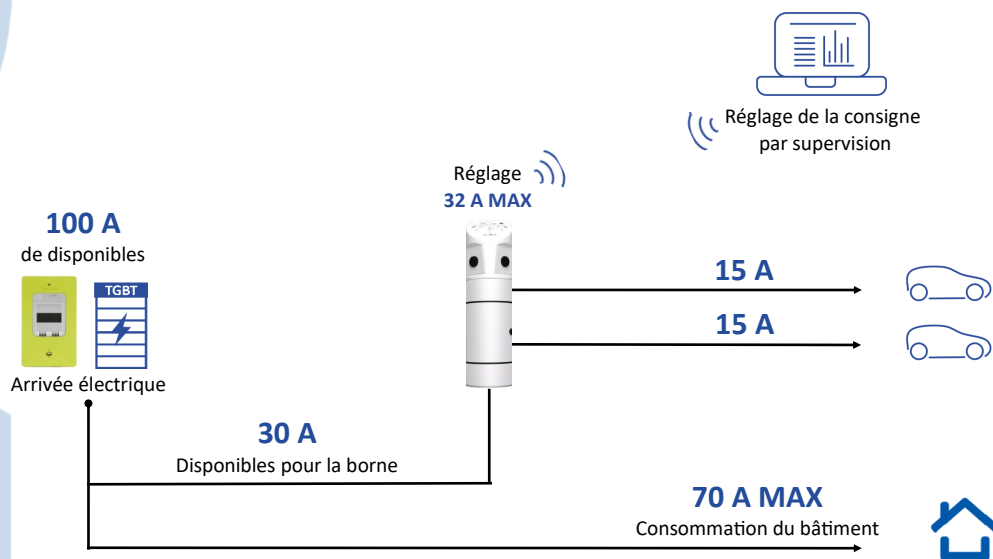
Gestion de charge

La supervision gère la quantité d'énergie disponible pour mieux répartir la charge des véhicules branchés.
 Explication du fonctionnement avec 2 exemples :
 Le compteur Linky ne peut pas dépasser **100 Ampères**.

Exemple 1 : 30 A de disponibles pour la borne, 1 voiture branchée



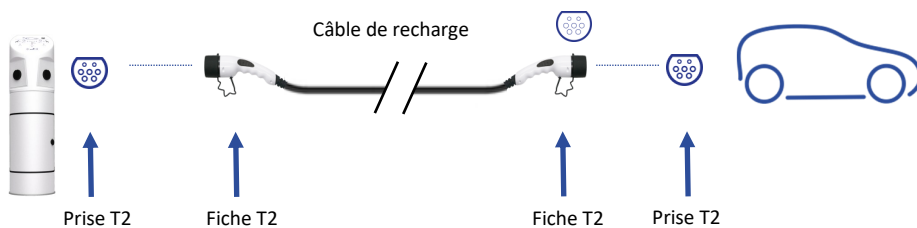
Exemple 2 : 30 A de disponibles pour la borne, 2 voitures branchées





Références des bornes

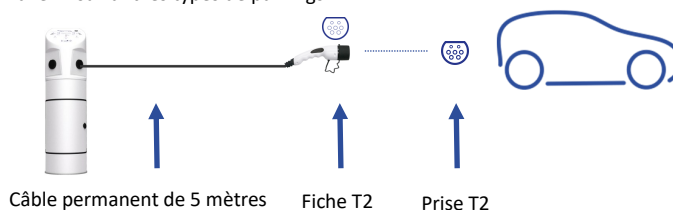
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur			
Prises	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasées	DID M110 - 00	DID M120 - 00	DID M112 - 00 *
Avec protections intégrées en Monophasées	DID M110 - 10	DID M120 - 10	DID M112 - 10 *
Sans protections intégrées en Triphasées	DID T110 - 00	DID T120 - 00	DID T112 - 00 *
Avec protections intégrées en Triphasées	DID T110 - 20	DID T120 - 20	DID T112 - 20 *

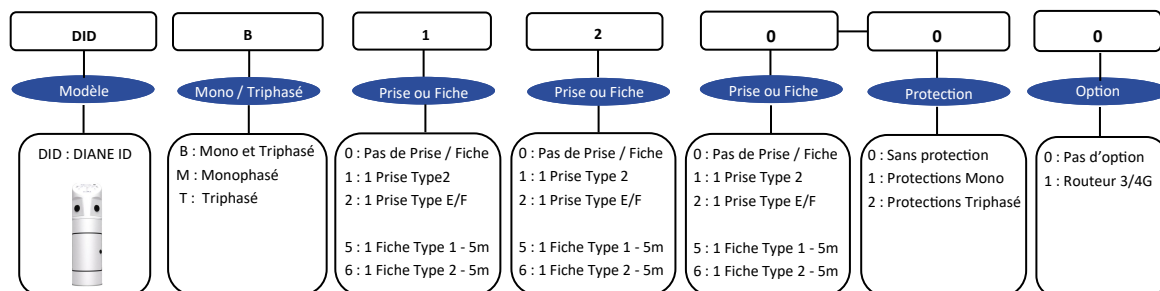


* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings.



Aspect extérieur			
Câble 5 m avec fiche T2 Prise E/F	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasées	DID M660 - 00	DID M620 - 00	DID M662 - 00
Avec protections intégrées en Monophasées	DID M660 - 10	DID M620 - 10	DID M662 - 10
Sans protections intégrées en Triphasées	DID T660 - 00	DID T620 - 00	DID T662 - 00
Avec protections intégrées en Triphasées	DID T660 - 20	DID T620 - 20	DID T662 - 20

Construction des références





Réglages et informations

Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



Caractéristiques techniques

Matériaux	Résine technique : Polypropylène (tête), Inox (corps)
Couleur	Tête : blanc Pied : blanc
Dimensions	(Hauteur x Diamètre) 1270 mm x 330 mm
Puissance	De 10 à 32 A en mono et triphasé 3,7 kW (monophasé 16A), 7 kW (monophasé 32A) 11 kW (triphase 16A), 22 kW (triphase 32A)
LEDs indiquant l'état de la charge	Rouge : indisponible Bleu : en charge Vert : disponible
Poids	30 kg environ, suivant les configurations
Type de prise ou fiche	Prise type 2, prise E/F, Fiche type 1, Fiche type 2
Protection électrique	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D
Fixation	Borne sur pied fixée par 4 points d'encrage sur un massif en béton préfabriqué
Environnement	Degré d'humidité de 5 à 90% Température de fonctionnement - 20°C à + 60°C
Alimentation	Monophasé 230VAC - 1P + N + T - de 16 à 32A Triphasé (Tétrapolaire) 400VAC - 3P + N + T - de 16 à 32A
Indices de protection	IP65 : enveloppe IP54 : prises
Résistance aux chocs	IK10 : borne IK prise : suivant modèle

Dimensions compactes



Facilité d'accès

Accessible aux personnes à mobilité réduite (<1m30).



Montages de la borne



Massif en béton
(non fourni)

Résistante à toute épreuve

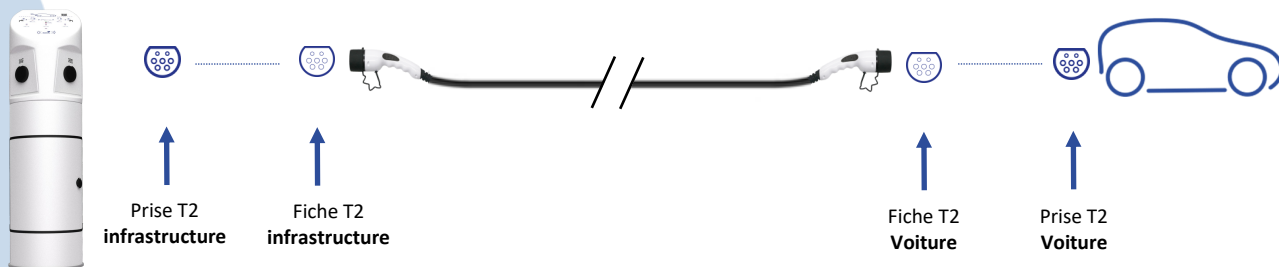
- Boîtier en **Polypropylène et acier Inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.





Connectique pour la recharge électrique

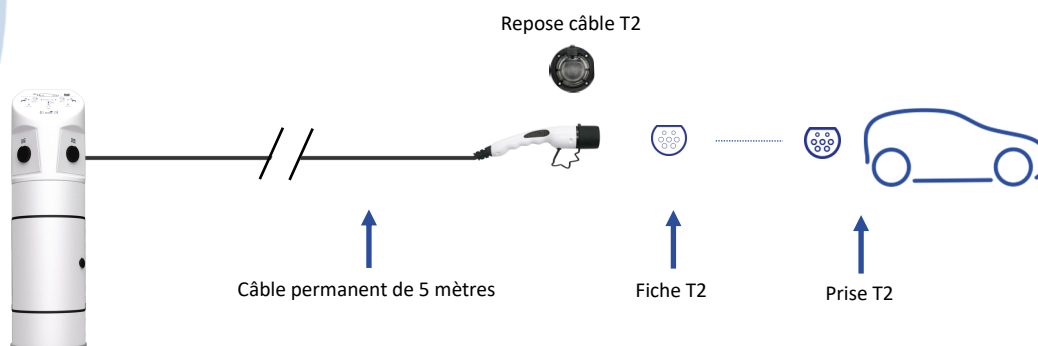
Borne Diane ID avec prise type 2



Références	Produits
CR T32 252	<p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 phases 32A.</p>

Chaque câble est vérifié et testé.
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes de mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2 selon les normes applicables : ISO 17409 et IEC 61851

Borne Diane ID avec câble permanent de 5m et fiche T2



Références	Produits
DS-IEC	<p>Repose câble T2</p>

Voir notre documentation sur les câbles de recharge.



Signalisation verticale et horizontale



SIG B6d 450
Panneau de signalisation



SIG 25L2
Panneau de signalisation



POT 003
Poteau signalétique de 3 mètres



Références	Signalisations
SIGV 03	<p>Pack signalisation verticale (B6d 450 + 25L2 + poteau 3m) (fixation et visserie incluse)</p>
SIG B6d 450	<p>B6d 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)</p>
SIG 25L2	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixation et visserie incluse)</p>
POT 003	<p>Poteau signalétique de 3 mètres</p>
SIGH 01	<p>Signalisation horizontale</p>

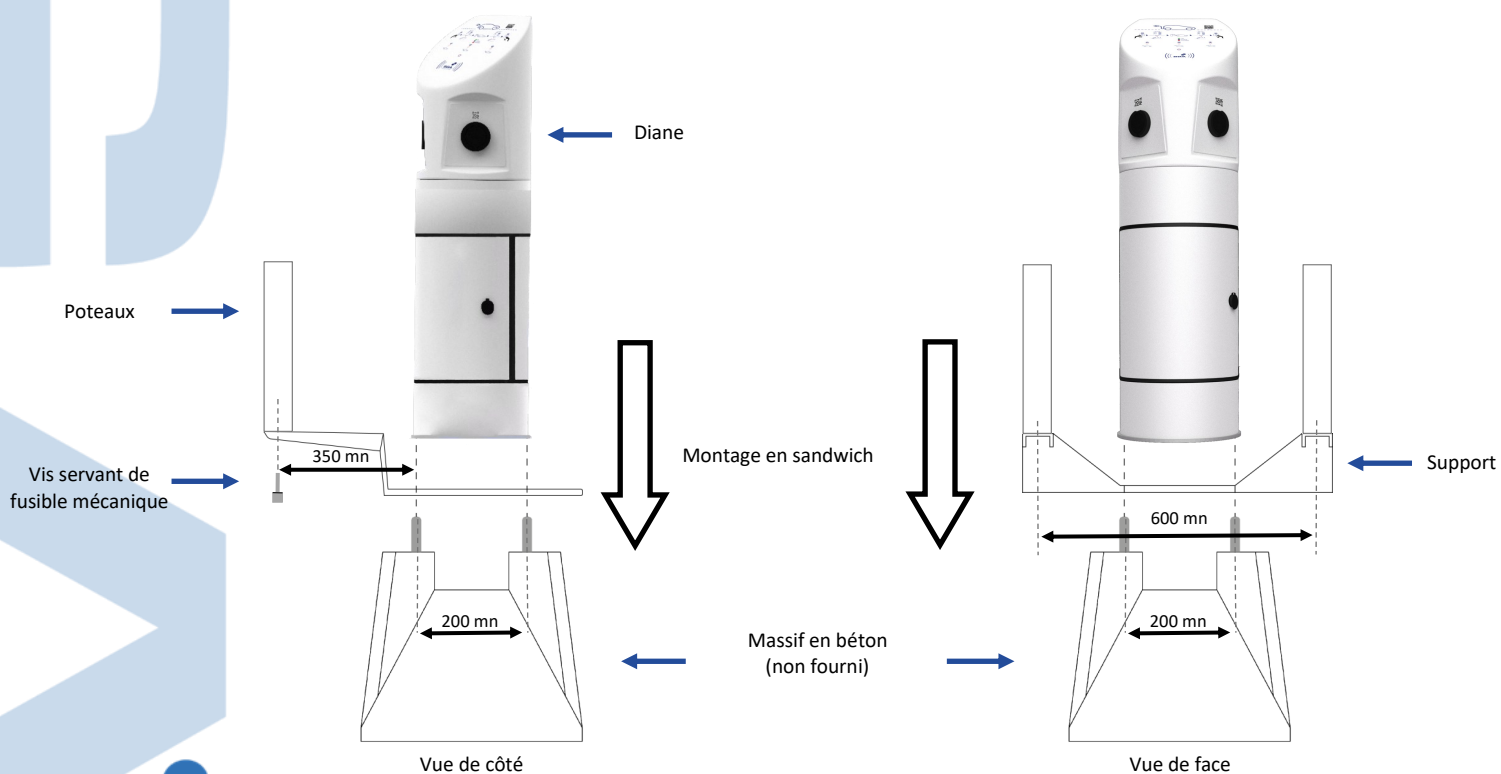
Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre d'éventuelles collisions



Références	Produits
DIA 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

2. Montage en sandwich avec la borne



Connexion des bornes à la supervision



Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique à la mise en service

Activation de la carte SIM
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion en débits montant et descendant

Connexion à la plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



SGA mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com