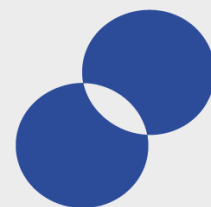


CRP
Bornes de recharge



SGA
mobility



CRP : Bornes de Recharge



CRP : Bornes de Recharge

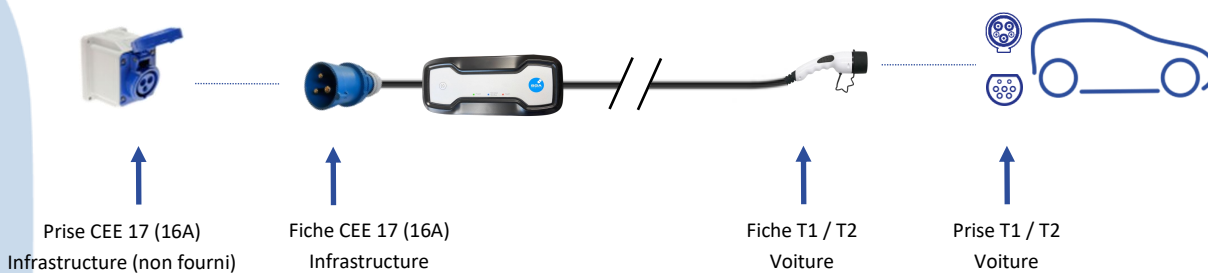


Indicateurs de charge :
● En charge
● 10A ou 16A



Bouton de Sélection 10A / 16A

Bornes de Recharge 16 A



Références	Fiche infrastructure	Courant et puissance max	Réglages	Fiche voiture
CRP AM 16 M17 T1	CEE 17 (16A) : 1P + N + T	Monophasé 16A - 3.4 KW	10A / 16A (Bouton)	Type 1
CRP AM 16 M17 T2	CEE 17 (16A) : 1P + N + T	Monophasé 16A - 3.4 KW	10A / 16A (Bouton)	Type 2

Chaque borne de recharge est vérifiée et testée



CRP : Bornes de Recharge

Réglage du départ de la charge
Réglage de puissance de la charge



Recharge différée jusqu'à 9 heures



Réglage de la puissance de charge



Indicateur de charge



Fixation murale clipsable

Bornes de Recharge 16 A



↑
Prise CEE17 (16A mono)
Infrastructure (non fourni)



↑
Fiche CEE 17
(Mono 16A)



↑
Fiche T2
Voiture

↑
Prise T2
Voiture

Attention : Ces bornes de recharge ne rechargent qu'en monophasé

Références	Fiche infrastructure	Courant et puissance max	Réglages	Fiche voiture
CRP BM 16 M17 T2	CEE 17 (Monophasé 16A)	Monophasé 16A - 3.4 KW	6/8/10/13/16A (Bouton)	Type 2

Chaque borne de recharge est vérifiée et testée



CRP : Bornes de Recharge

Réglage du départ de la charge
Réglage de puissance de la charge



Recharge différée jusqu'à 9 heures



Réglage de la puissance de charge

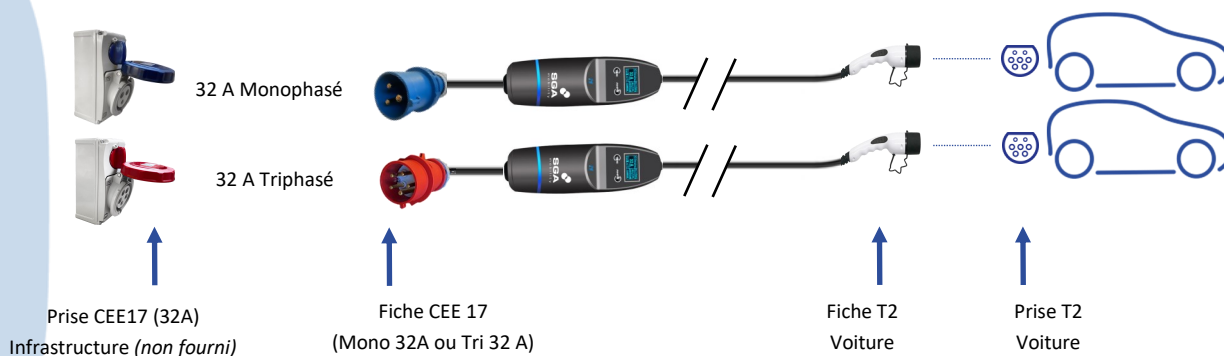


Indicateur de charge



Fixation murale clipsable

Bornes de Recharge 32 A



Attention : Ces 2 bornes de recharge ne rechargent qu'en monophasé

Références	Fiche infrastructure	Courant et puissance max	Réglages	Fiche voiture
CRP BM 32 M17 T2	CEE 17 (Monophasé 32A)	Monophasé 32A - 7.4 KW	6/10/16/22/28/32A (Bouton)	Type 2
CRP BM 32 T17 T2 (standard)	CEE 17 (Triphasé 32A)	Monophasé 32A - 7.4 KW	6/10/16/22/28/32A (Bouton)	Type 2

Références	Produits
DS-IEC	Repose câble T2



Chaque borne de recharge est vérifiée et testée



Réglages et informations

Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

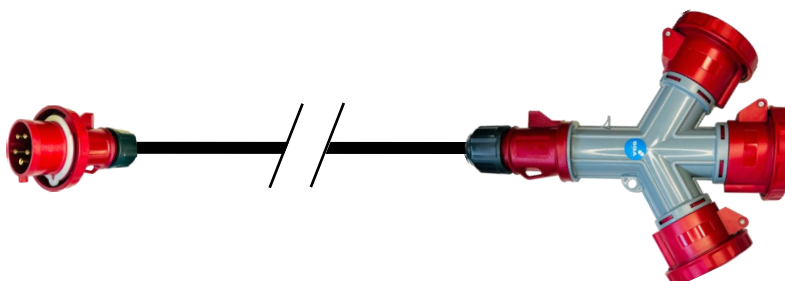
Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km)


Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3,7 kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km



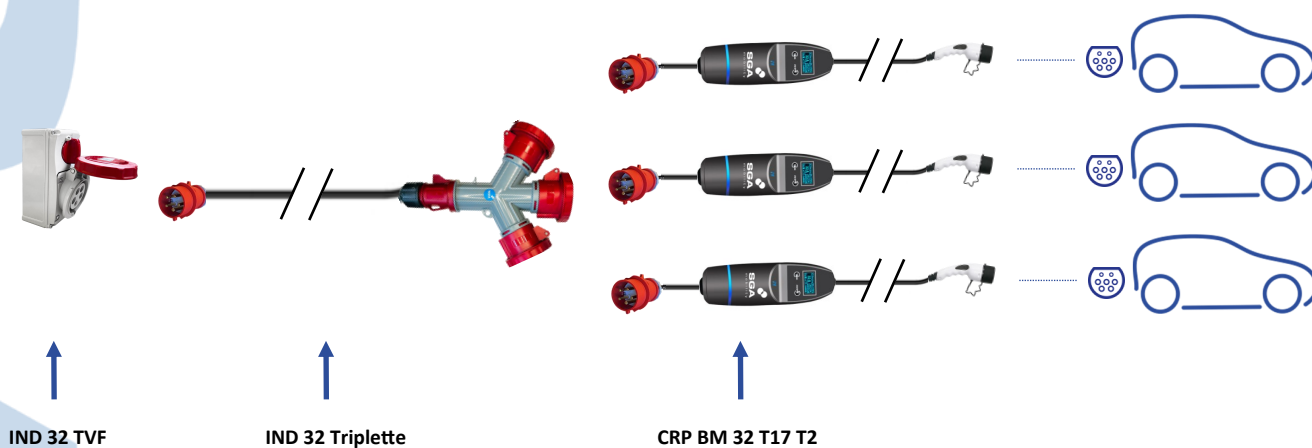
Triplette CEE 17 (32A)



Câble de 2 mètres

Référence	Fiche infrastructure	Fiches en sorties
IND 32 Triplette	 CEE 17 mâle (Triphasé 32A)	CEE 17 femelle (Triphasé 32A)

Un exemple d'utilisation



Attention : Ces bornes de recharge ne rechargent qu'en monophasé



Chaque borne de recharge est vérifiée et testée



Fiches et Prises industrielles






- **IND 16 MNM** : Fiche industrielle male Monophasé (16A : 1P + N + T)



- **IND 32 MNM** : Fiche industrielle male Monophasé (32A : 1P + N + T)



- **IND 32 TNM** : Fiche industrielle male Triphasé (32A : 3P + N + T)

Références	Fiche infrastructure	Courant max
IND 16 MNM	 CEE 17 (16A) : 1P + N + T	Monophasé 16A
IND 32 MNM	 CEE 17 (32A) : 1P + N + T	Monophasé 32A
IND 32 TNM	 CEE 17 (32A) : 3P + N + T	Triphasé 32A



- **IND 16 MNF** : Prise industrielle femelle Monophasé (16A : 1P + N + T)



- **IND 32 MNF** : Prise industrielle femelle Monophasé (32A : 1P + N + T)



- **IND 32 TNF** : Prise industrielle femelle Triphasé (32A : 3P + N + T)



- **IND 16 MVF** : Prise industrielle Monophasé avec interrupteur (16A : 1P + N + T)



- Bouton marche/arrêt pouvant servir de bouton d'arrêt d'urgence.
- Possibilité de mettre un cadenas pour verrouiller la prise : Borne de recharge à l'abri du vol.



- **IND 32 MVF** : Prise industrielle Monophasé avec interrupteur (32A : 1P + N + T)









- Bouton marche/arrêt pouvant servir de bouton d'arrêt d'urgence.
- Possibilité de mettre un cadenas pour verrouiller la prise : Borne de recharge à l'abri du vol.



- **IND 32 TVF** : Prise industrielle triphasé avec interrupteur (32A : 3P + N + T)



- Bouton marche/arrêt pouvant servir de bouton d'arrêt d'urgence.
- Possibilité de mettre un cadenas pour verrouiller la prise : Borne de recharge à l'abri du vol.

Références	Prise infrastructure	Courant max	CRP Compatible
IND 16 MNF	 CEE 17 (16A) : 1P + N + T	Monophasé 16A	CRP AM 16 M17 T1 - CRP BM 16 M17 T2
IND 32 MNF	 CEE 17 (32A) : 1P + N + T	Monophasé 32A	CRP BM 32 M17 T2
IND 32 TNF	 CEE 17 (32A) : 3P + N + T	Mono et Triphasé 32A	CRP BM 32 T17 T2
IND 16 MVF	 CEE 17 (16A) : 1P + N + T	Monophasé 16A	CRP BM 16 M17 T2
IND 32 MVF	 CEE 17 (32A) : 1P + N + T	Monophasé 32A	CRP BM 32 M17 T2
IND 32 TVF	 CEE 17 (32A) : 3P + N + T	Mono et Triphasé 32A	CRP BM 32 T17 T2



Packs commerciaux : Bornes de Recharge CRP

Réglage du départ de la charge
Réglage de puissance de la charge

Pack borne CRP 16 Ampères :



- **CRPBM16M17T2** : Borne de recharge monophasé de 1,4 à 3,7 kW



- **IND 16 MVF** : Prise industrielle Monophasé avec interrupteur (16A : 1P + N + T)

- Bouton marche/arrêt pouvant servir de bouton d'arrêt d'urgence.

- Possibilité de mettre un cadenas pour verrouiller la prise : Borne de recharge à l'abri du vol.



- **DIS HW13 2P 6kA 40A 2A** : Disjoncteur différentiel 2P 40A Type A








- **DIS S7 2P 6kA 16A** : Disjoncteur magnétothermique 2P 16A Type C



- **DS IEC** : Repose câble T2



Références	Produits
CRP Pack 16	    
	Kit : CRPBM16M17T2 + IND 16 MVF + DIS HW13 2P 6kA 40A 2A + DIS S7 2P 6kA 16A + DS IEC

Pack borne CRP 32 Ampères :



- **CRPBM32M17T2** : Borne de recharge monophasé de 1,4 à 7,4 kW



- **IND 32 MVF** : Prise industrielle Monophasé avec interrupteur (32A : 1P + N + T)

- Bouton marche/arrêt pouvant servir de bouton d'arrêt d'urgence.

- Possibilité de mettre un cadenas pour verrouiller la prise : Borne de recharge à l'abri du vol.



- **DIS HW13 2P 6kA 40A 2A** : Disjoncteur différentiel 2P 40A Type A








- **DIS S7 2P 6kA 40A** : Disjoncteur magnétothermique 2P 40A Type C



- **DS IEC** : Repose câble T2



Références	Produits
CRP Pack 32	    
	Kit : CRPBM32M17T2 + IND 32 MVF + DIS HW13 2P 6kA 40A 2A + DIS S7 2P 6kA 40A + DS IEC



SGA
mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com