

SGA
mobility



Notice d'installation AKO 180 kW

Montage et raccordement

Clause de non-responsabilité :

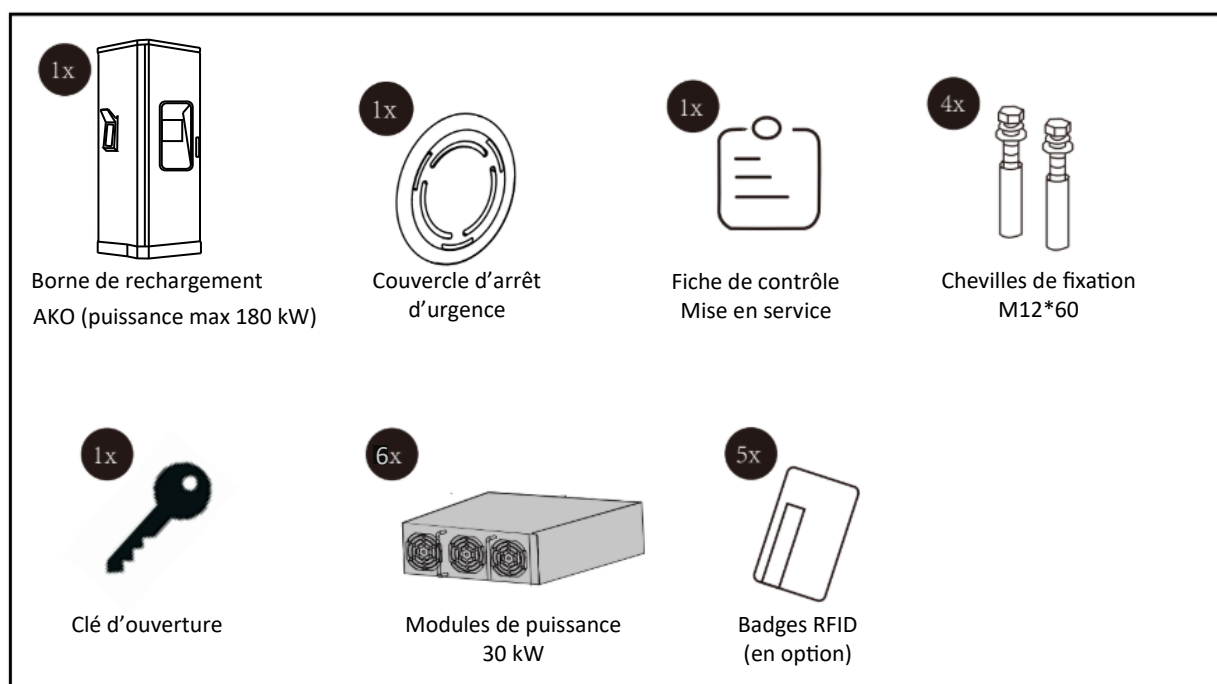
Les informations contenues dans ce document sont fournies à titre informatif uniquement. Elles peuvent être modifiées sans préavis.

SGA Industries, y compris ses filiales, décline toute responsabilité quant à l'exactitude ou à l'exhaustivité des informations et des illustrations.

SOMMAIRE

I. Inventaire	P.2
II. Livraison	P.3
III. Montage de la borne	P.3
1. Fondation sur dalle béton	P.3
2. Enclavage dans la fondation	P.4
3. Utilisation d'un chariot élévateur frontal	P.4
4. Connexion internet	P.4
5. Présence d'un Lecteur TPE (uniquement pour les versions AKO CB)	P.4
IV. Raccordement électrique	P.5
1. Alimentation électrique	P.5
2. Dimensionnement des câbles d'alimentation	P.5
3. Installation des modules de puissance (porte située à l'arrière de la borne)	P.6
4. Répartition des modules de puissance	P.6
5. Paramétrage des modules de puissance	P.6
Annexe 1 : Notice d'installation remonte-câble (en option)	P.7
Annexe 2 : Solution de dépannage porte-sangle (en option)	P.10

I. Inventaire



II. Livraison

Livraison en 2 parties : 1^{er} partie : Borne livrée dans un coffrage en bois
2^{ème} partie : Modules de puissance livrés séparément (selon la puissance de la borne)

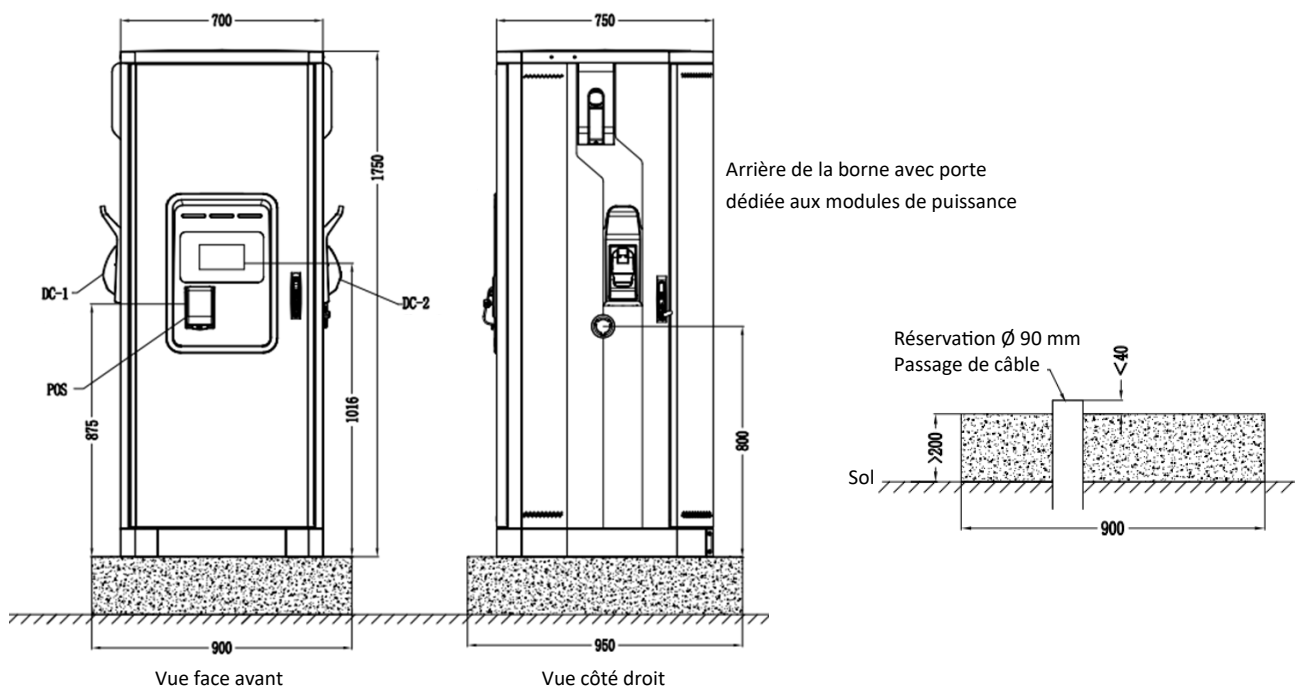
Poids de la borne : 200 kg + 20 kg par module de puissance

III. Montage de la borne

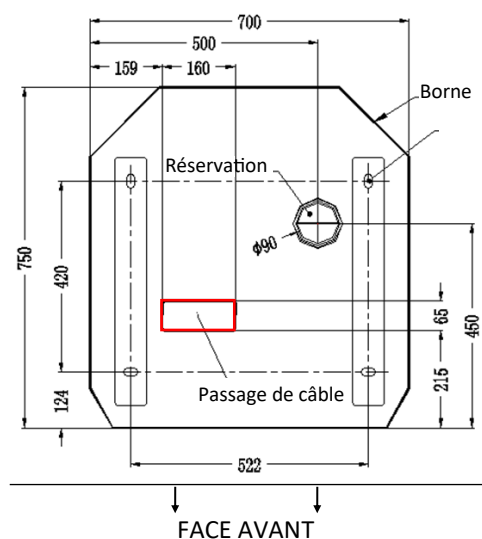
1. Fondation sur dalle béton

La borne de recharge doit être installée sur une dalle béton aux dimensions 900*950*200 mm.

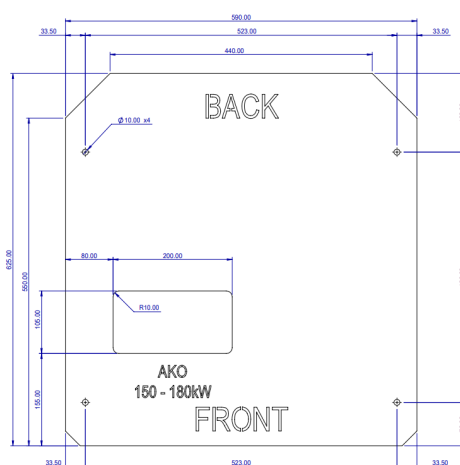
La face avant et la face arrière de la borne doivent être dégagées de tout obstacle à moins de 80 cm afin de pouvoir ouvrir les portes avant et arrière.



Montage modèle AKO



Réf : GAB AKO 180

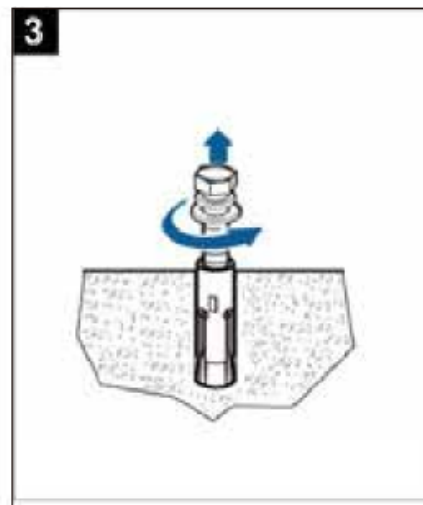
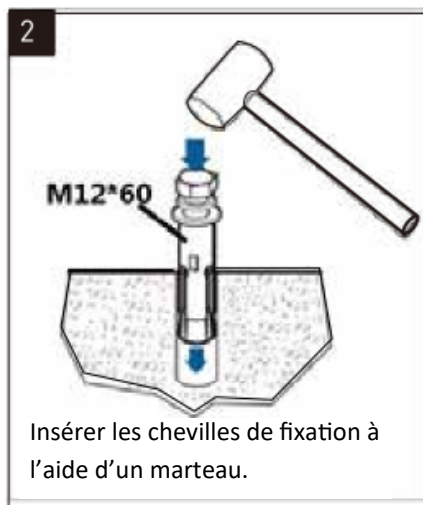
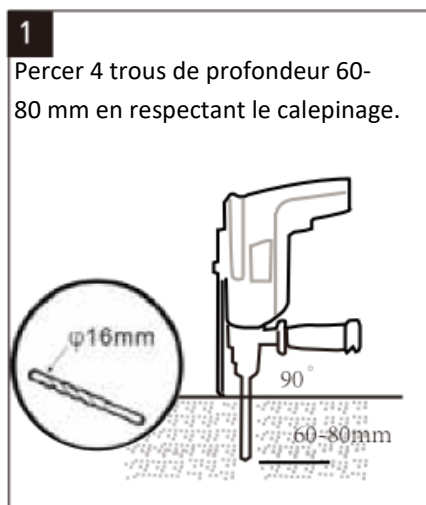


Il est possible d'acheter le gabarit de montage afin de faciliter la pose.

III. Montage de la borne (suite)

2. Encreage dans la fondation

Le perçement des emplacements pour les chevilles d'encreage s'effectue à l'aide d'une perceuse et d'un foret à béton de diamètre 16 mm.



3. Utilisation d'un chariot élévateur frontal

Le modèle de borne AKO a été développée pour être manipulée avec un **chariot élévateur frontal**. Les fourches du chariot viennent s'insérer dans le rail situé en bas de la borne. Ces chariots permettent de poser la borne AKO de façon simple, précise et très sécurisante.

4. Connexion internet

Si la borne est équipée d'un Modem 3/4G avec carte SIM intégrée, alors le Modem va se mettre en route lors du raccordement électrique de la borne. S'il s'agit d'une borne par identification et si la borne est raccordée via un câble RJ45, voici les ports sortants à ouvrir sur le Firewall :

- 51.254.209.165 : Protocol NTP (Port 123 udp/tcp)
- 51.254.209.165 : Protocol SSH (Port 22 tcp)
- 141.94.101.114 : Port 80 tcp / Port 443 tcp / Port 2040 tcp

Il est recommandé d'utiliser des câbles RJ45 de Catégorie 6 et supérieure.

5. Présence d'un Lecteur TPE (uniquement pour les versions AKO CB)

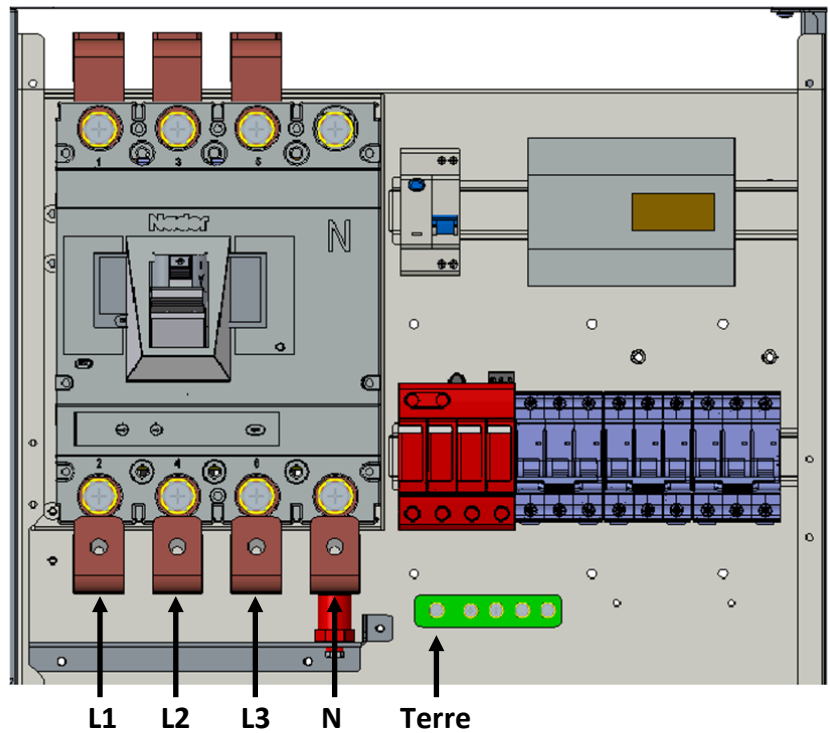
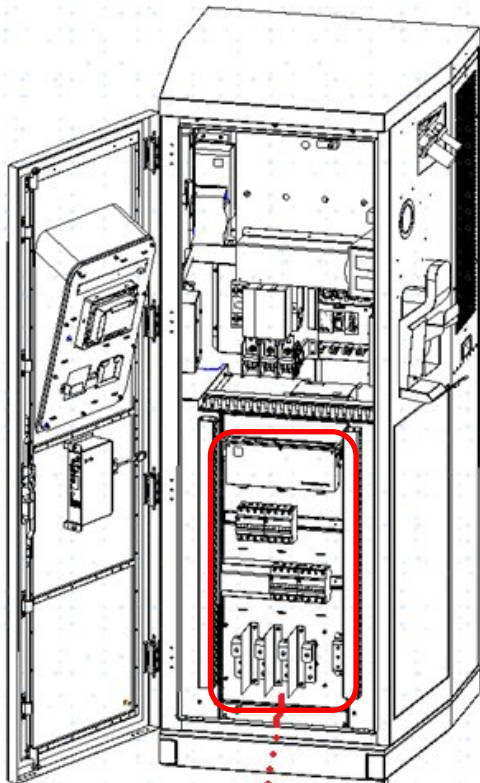


Lors de l'installation de la borne, il faut enlever le film plastique qui protège le Lecteur TPE et nettoyer les résidus de colle avec un chiffon propre.

IV. Raccordement électrique

1. Alimentation électrique

Insérer le câble d'alimentation électrique dans le corps de la borne AKO via la réservation installée dans la dalle béton. Le câble d'alimentation électrique doit être nécessairement en cuivre. Installer la connectique sur le câble d'alimentation AC et serrer la vis, la rondelle et la connectique sur le bornier de raccordement à l'aide d'une clé.



2. Dimensionnement des câbles d'alimentation

Norme	Ampérage	Puissance de recharge max	Spécification vis bornier de raccordement	Marge de câble
CE	300A + 32A	180 kW + 22 kW	L1/L2/L3/N Vis M10 T Vis M8	0,5 m
	250A + 32A	150 kW + 22 kW		
	200A + 32A	120 kW + 22 kW		
	150A	90 kW		

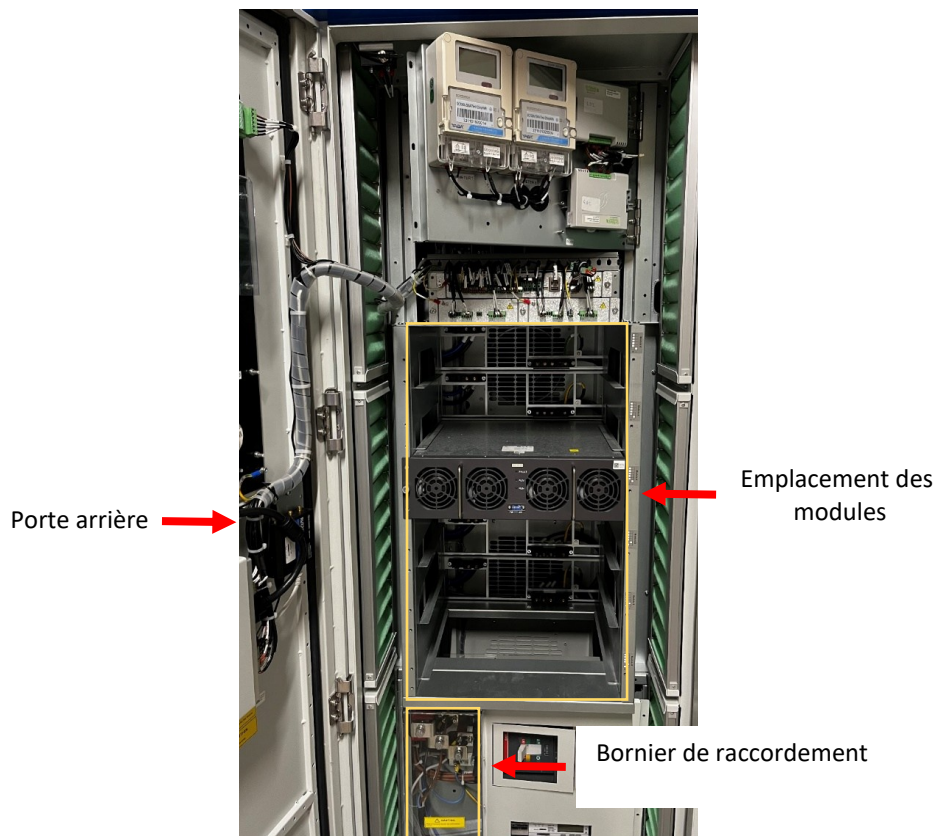
Protection thermique

Protection différentielle

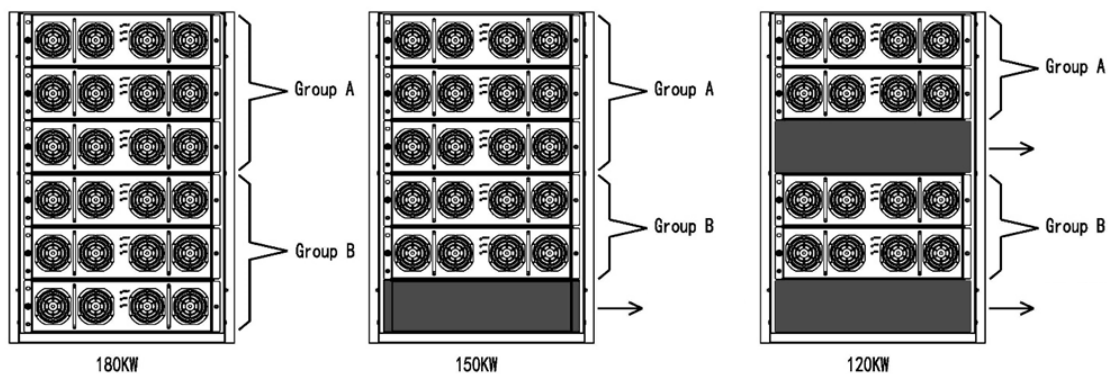


IV. Raccordement électrique (suite)

3. Installation des modules de puissance (porte située à l'arrière de la borne)



4. Répartition des modules de puissance



IMPORTANT : lorsqu'il n'y a pas de module de puissance dans un emplacement dédié, il est impératif de placer la plaque en tôle pour couvrir le module non disposé. Ces tôles permettent d'isoler la partie froide et la partie chaude pour un bon refroidissement des modules de puissance.

5. Paramétrage des modules de puissance

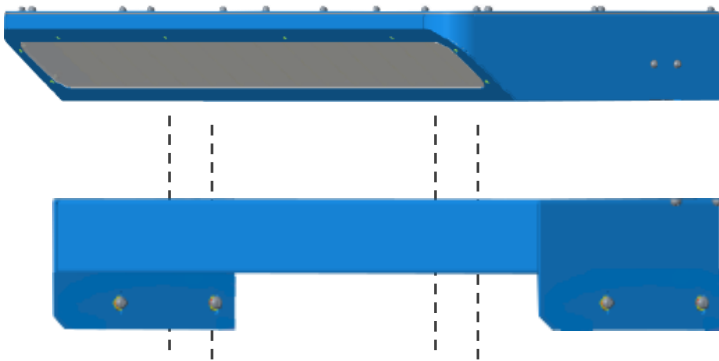
Connecteur	Groupe A	Groupe B
1 câble (CCS2)		
2 câbles (CCS2)		

Annexe 1 : Notice d'installation remonte-câble (en option)

**AVANT TOUTE MANIPULATION, IL FAUT
IMPÉRATIVEMENT QUE LA BORNE SOIT HORS TENSION**

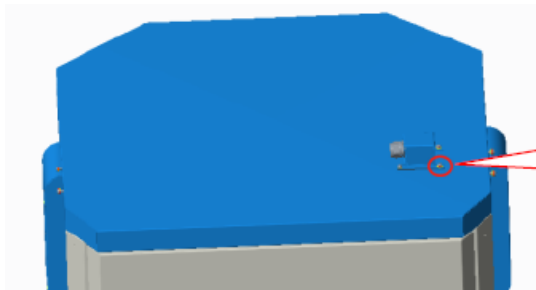
Étape 1 : Assemblage du remonte-câble

Assembler les 2 parties du remonte-câble à l'aide des 4 vis associées



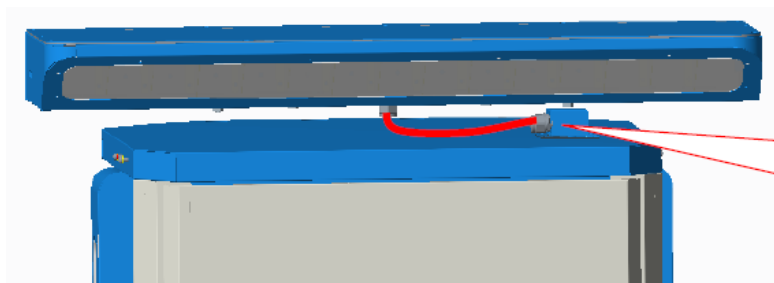
Étape 2 : Passage du câble du système d'éclairage

Placer le cache du passage de câble

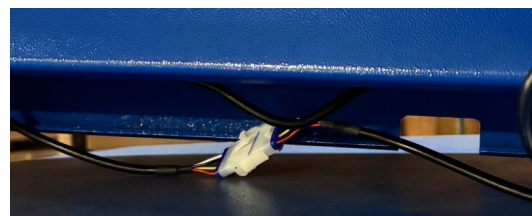
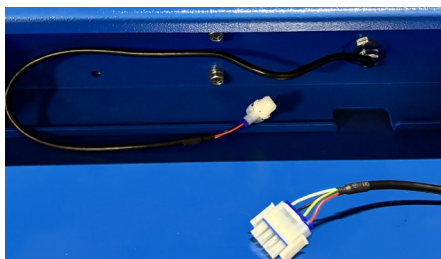


4 vis M4x12

Faire passer le câble du système d'éclairage par le passage de câble comme indiqué ci-dessous afin de faire entrer le câble à l'intérieur de la borne.



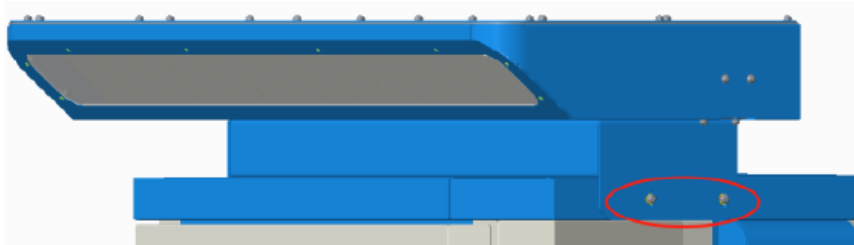
Passage de câble du
système d'éclairage



Étape 3 : Fixation du remonte-câble sur la borne

De chaque côté de la borne AKO, il y a 2 emplacements pour les vis comme indiqué sur l'image ci-dessous. Installer le remonte-câble au dessus de la borne AKO en alignant les trous de vis et visser les 4 vis M5x16.

Pour info : Pour certains modèles de borne d'AKO, les fixations sont plus reculées vers l'arrière de la borne



Étape 4 : Installation des pinces-câbles

Placer une pince de serrage sur chacun des câbles de la borne (environ à la moitié du câble).

Pour info : nous fournissons 3 tailles de pince de serrage différentes. Choisissez la taille la plus adaptée en fonction de votre câble. Une fois la pince de serrage fixée, elle ne doit pas bouger.



Ensuite, placer la pince de tirage sur la pince de serrage précédemment installée.

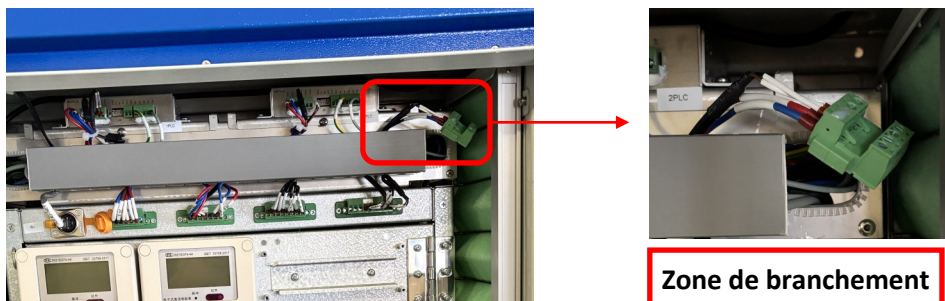
Ne pas oublier de fixer le câble de tirage du remonte-câble avec la pince de tirage, comme indiqué ci-dessus.



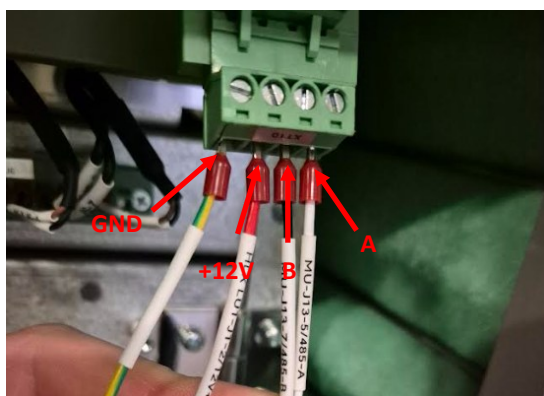
À noter : Il y a anti-retour lors de l'utilisation du remonte-câble. Cet anti-retour sert à maintenir le câble suspendu. Il faut tirer dessus pour faire relâcher le câble (même système qu'une ceinture de sécurité).

Étape 5 : Brancher le dispositif d'éclairage

Le câble du système d'éclairage est composé de 4 fils (noir, blanc, rouge et jaune) pour l'alimentation et 12 V ainsi qu'une communication en RS485.



Raccorder le câble du système d'éclairage du remonte-câble comme ci-dessous, sur la zone de branchement prévue à cette effet.



S'assurer que le câble du système d'éclairage soit bien rangé.

Annexe 2 : Solution de dépannage porte-sangle (option)

Il s'agit uniquement d'une **solution de dépannage** par grutage mais cette manipulation est délicate, potentiellement dangereuse et elle n'est pas recommandée. Les solutions par grutage et sangles sont beaucoup moins sécurisantes que les manipulations par un chariot élévateur frontale. Les porte-sangle ne sont pas fournis mais peuvent être prêtés sur demande de l'installateur.

Matériel fourni :



Étape 1 : Mise en place des 2 barres de portage



Placer les 2 barres porte AKO sous la borne

Étape 2 : Assemblage du porte-sangle



Barre de jonction

Vis

Joignez les 2 barres à l'aide des 2 barres de jonction

Étape 3 : Sangler la borne

Sangler les attaches au niveau des vis et déplacer votre borne où vous le souhaitez.

Pour rappel, **il est recommandé de manipuler la borne avec un chariot élévateur frontal**. Cette solution est uniquement une solution de dépannage.